Włocławek, 17.06.2015 r. **Egzemplarz nr 1**

1. Podstawa prawna str. 3
2. Opis techniczny str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania str. 4
4. Uwagi końcowe str. 5
5. Karta uzgodnień str. 6
6. Plan orientacyjny
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy
8. PODSTAWA PRAWNA:
9. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm).
10. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).
12. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

**3. OPIS TECHNICZNY**

**Omówienie projektu:**

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu dla Budowy drogi gminnej nr 16045C ul. Fiołkowej w Rożnie - Parcele.

Niniejsze opracowanie nie ma zastosowania przy wykonywaniu robót w związku budową kanalizacji deszczowej. Wykonawca robót wykona we własnym zakresie projekt na ten etap robót, dostosowując go do przyjętej technologii robót.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

* Szerokość projektowanej jezdni: 5,0 m
* Chodniki: obustronne o szer. 1,5 m.

Zakres robót:

Prace obejmują wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz wbudowanie warstwy bitumicznej, wykonanie nawierzchni chodników.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Dla każdego należy zastosować znaki pionowe A-14, na początku oraz końcu przebudowywanej drogi i znak B-33(40). Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.

*Termin realizacji robót 1.074.2016r – do 30.11. 2017r.*

#### 3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami ) o wymiarach grupy dużej.

**4. UWAGI KOŃCOWE:**

* 1. Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.
  2. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.
  3. Projekt opracował:

KARTA UZGODNIEŃ

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych w związku z Budową drogi gminnej nr 160245C ul. Fiołkowej w Rożnie - Parcele

|  |  |
| --- | --- |
| *DATA* | *PODPIS* |
|  |  |
|  |  |
|  |  |