

S t r o n a t y t u ł o w a

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi we wsi Słomkowo
od km 0+000 do km 0+670
Gmina Aleksandrów Kujawski
Działka nr 302/1**

Inwestor:

Gmina Aleksandrów Kujawski
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

Lokalizacja:

Województwo Kujawsko – Pomorskie
Powiat aleksandrowski
Gmina Aleksandrów Kujawski
Wieś Słomkowo dz. nr 302/1

Opracował:

mgr inż. Mariusz Żbikowski
ul. Wyspiańskiego 20A
87-700 Aleksandrów Kuj.

S p i s t r e ś c i

Przebudowa drogi we wsi Słomkowo od km 0+000 do km 0+670

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Oświadczenie opracowującego o kompletności projektu.....	3
4. Opis do planu zagospodarowania.....	4
5. Informacja BIOZ.....	5

Wykaz rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
3. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

1. Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi we wsi Słomkowo od km 0+000 do km 0+670

1.1 Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Gminy w Aleksandrowie Kujawskim
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 1000,
- normatywy i wytyczne projektowania,
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektującego.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej zlokalizowanej we wsi Słomkowo w gminie Aleksandrów Kujawski. Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową do pól i budynków mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż niej.

Przebudowywana droga obejmuje zakresem odcinek o długości 670m i szerokości 4,0m od km 0+000 do km 0+670 i jest zlokalizowana na działce nr 302/1 będącej własnością Gminy Aleksandrów Kujawski i zlokalizowanej we wsi Słomkowo.

Przebudowa drogi będzie wykonana ze względu na bezpieczeństwo ruchu i konieczność zachowania przejezdności na drodze i będzie polegała na wykonaniu nawierzchni bitumicznej po istniejącym śladzie drogi.

1.3 Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy o szerokości od 4,5m do 6,5m działka nr 302/1 od km 0+000 do km 0+670 we wsi Słomkowo.

Teren wysokościowo jest płaski.

Początek opracowania w km 0+000 zaczyna się za skrzyżowaniem z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.

Koniec opracowania to km 0+670 w miejscu, gdzie jest granica działki gminnej nr 302/1 przed przejazdem kolejowym.

Na całym odcinku znajdują się 7 zjazdów do posesji, 4 po stronie lewej i 3 po stronie prawej.

Na analizowanym odcinku nie występują rowy. Na analizowanym odcinku znajdują się zabudowania mieszkalne oraz pola uprawne.

Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa, które musiałyby być wycięte.

Ze względu na zakres robót nie zmienia się istniejącego włączenia drogi projektowanej do istniejącej bitumicznej drogi powiatowej.

1.4 Opis projektu

1.4.1 Dane techniczne

Zaprojektowano na całej długości 670 m nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej BA gr. 4cm. W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji należy wykonać nawierzchnię mineralno – asfaltową BA gr. 4cm.

Projektuje się nawierzchnię o szerokości 4,0 m na odcinku 0+000 do km 0+670.

Przekrój poprzeczny na jezdni zgodny z istniejącym zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącego pobocza gruntowego. Projektuje się uzupełnienie obustronnie pobocza na szerokości 0,5m kruszywem.

Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

1.4.2 Nawierzchnie

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

Konstrukcja jezdni od km 0+000 do 0+670

- ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
- ✓ Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 10cm
- ✓ Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

• Konstrukcja zjazdów do posesji oraz ewentualnych poszerzeń

- ✓ Warstwa ścieralna z BA - 4cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących nawierzchni jezdni oraz zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą w grunt na działkę bez zanieczyszczeń, spadki podłużne i poprzeczne nie spowodują spływu wód opadowych na sąsiednią działkę.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

1.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.6.1 Zakres robót

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Słomkowo na działce nr 302/1 stanowiącej pas drogowy drogi gminnej od km 0+000 do km 0+670 z elementami:

- wykonanie robót ziemnych ręcznie i mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

1.6.2 Obiekty istniejące

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje żadna kolizja z infrastrukturą techniczną lecz mimo prowadzenia robót na niewielkiej głębokości, wszystkie roboty ziemne należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

1.6.3 Zagospodarowanie terenu – elementy które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan obejmuje pas drogi terenu działki nr 302/1 od km 0+000 do km 0+670 położonych we wsi Słomkowo.

W obrębie wykonywanych robót mogą wystąpić zagrożenia:

- prowadzenie robót pod ruchem samochodowym,
- miejsca ewentualnego składowania materiałów,
- ruch pieszych w czasie wykonywania robót,

1.6.4 Zagrożenia

Elementy zagospodarowania przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- pracy pod ruchem,
- robotach ziemnych,
- robotach związanych z wykonywaniem nawierzchni jezdni,
- transporcie materiałów.

1.6.5 Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy (tekst jednolity Dz.U. z 1998 r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami.

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca powinien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62 poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.811 z późniejszymi zmianami) (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz1650).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje itp.

1.6.6 Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.6.1.

Codziennie należy sprawdzać stan bezpieczeństwa budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.