

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym
w związku z przebudową ulicy Krętej
zlokalizowanej na terenie gminy Aleksandrów Kujawski
w m. Stawki i Zgoda

Nazwa opracowania: Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca
prowadzenia robót

Branża: Drogowa

Zlecniodawca: Gmina Aleksandrów Kujawski
ul. Słowackiego 12
87-700 Aleksandrów Kujawski

Projekt opracował: mgr inż. Mariusz Żbikowski

Aleksandrów Kujawski, marzec 2018 rok

Spis treści

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Karta uzgodnień.....	3
4. Opis techniczny.....	4
5. Plan orientacyjny.....	8
6. Czasowa organizacja ruchu.....	9

Karta uzgodnień

do projektu czasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie
drogowym w związku z przebudową ulicy Krętej
zlokalizowanej na terenie gminy Aleksandrów Kujawski
w m. Stawki i Zgoda

PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym
w związku z przebudową ulicy Krętej
zlokalizowanej na terenie gminy Aleksandrów Kujawski
w m. Stawki i Zgoda

Opracowano na podstawie:

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r.
Dz.U. z 2012, poz.1137 z późniejszymi zmianami.
2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i
Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów
drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych
oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania
na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik
Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw
Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (Załącznik do MP Nr 24, poz. 184 z
dnia 18 czerwca 1990 r.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz
wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Opis techniczny

Omówienie projektu:

1. Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w ciągu ulicy Krętej zlokalizowanej na terenie gminy Aleksandrów Kujawski w miejscowości Stawki i Zgoda w związku z przebudową tej drogi.

Ze względu na konieczność poprawy warunków dojazdu do posesji mieszkańcom przedmiotowej drogi projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

Przebudowa drogi będzie wykonana ze względu na bezpieczeństwo ruchu i poprawę komfortu życia mieszkańców gminy.

Przedmiotowa droga prowadzi do zabudowań znajdujących się przy niej. Ze względu na konieczność wykonania przewidzianych prac pomimo, że przedmiotowa droga jest wykonana z tłucznia kamiennego i nie stanowi drogi gminnej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, to ze względów bezpieczeństwa konieczne jest opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego, która umożliwi w sposób bezpieczny prowadzenie prac.

W związku z koniecznością prowadzenia robót na jezdni w sposób połówkowy oraz z całkowitym zajęciem zaprojektowano 3 warianty w zależności od miejsca prowadzonych robót.

Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drodze maksymalnie do 5 godzin.

Każdorazowo przed planowanym zamknięciem drogi należy poinformować jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

2. Dane ogólne oraz stan istniejący:

- odcinek prowadzenia robót znajduje się w obszarze zabudowanym,
- przedmiotowa droga jest drogą dwukierunkową,
- szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi 4,0m,
- po stronie lewej i prawej znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

1. Organizacja robót:

Projektuje się na schematach 3 Warianty oznakowania, które umożliwią bezpieczne prowadzenie robót. Roboty związane z przebudową przedmiotowej drogi należy prowadzić połówkowo odcinkami o długości do 514m (Wariant I i II). Roboty których technologia nie pozwala na połówkowe prowadzenie robót m. in. roboty bitumiczne należy prowadzić ze względu na technologię i bezpieczeństwo przy wyłączeniu danego odcinka z ruchu zgodnie z Wariantem III.

Projektuje się ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu” i A-14 „roboty na drodze” i wygrodenie U-20b

Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, a załadunek i wyładunek materiałów z pojazdów będzie się odbywał w miarę możliwości poza jezdnią.

Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drodze maksymalnie do 5 godzin.

Każdorazowo przed planowanym zamknięciem drogi należy poinformować jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA I OZNAKOWANIA ROBÓT

1. Oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót należy wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich usytuowanie należy wykonać zgodnie z Instrukcją o znakach pionowych.
2. Znaki do oznakowania prowadzonych robót powinny być pokryte folią odblaskową II generacji.
3. Wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w istniejącej organizacji ruchu muszą być rozmiaru średniego.
4. Podczas prowadzenia robót muszą być włączone światła ostrzegawcze koloru żółtego umieszczone na zaporze na wysokości 0,1m od górnej krawędzi zapory.
5. Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości co najmniej 150m przy dobrej widoczności.
6. Wykonawca robót jest zobowiązany kontrolować stan oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
7. Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

Uwagi końcowe

1. Rozpoczęcie robót może nastąpić po odbiorze wykonanego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót.
2. Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.
3. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.
4. Na czas zmiany organizacji ruchu i za zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót w czasie ich trwania odpowiedzialny jest kierownik robót.
5. Po zakończeniu robót oznakowanie i pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.
7. Termin wykonywania robót do 30 grudnia 2018 roku.