

# PRZEDMIAR ROBÓT

## Przebudowa ulicy Okrężnej we wsi Odolion o długości 535 m

### I. Roboty przygotowawcze CPV 45111200-0

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym – 0,535 km

**Razem: 0,535 km**

### II. PODBUDOWY CPV 45233320-8

2. Wykonanie koryta ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 12szt. i pod poszerzenia jezdni:

Zjazdy:  $(2,8 \times 4,0 + 1,5 \times 2,8) + (2,2 \times 8,0 + 1,5 \times 2,2 + 1,5 \times 2,0) + (1,6 \times 5,5 + 1,5 \times 1,6 \times 0,5) + (1,0 \times 9,0 + 1,0 \times 1,0) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,4 \times 4,0 + 0,4 \times 0,4) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 12,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (1,0 \times 4,0 + 1,0 \times 1,0) + (1,5 \times 4,0 + 1,5 \times 1,5) = 90,07 \text{ m}^2$

Poszerzenia:  $487 \times 1,0 = 487,0 \text{ m}^2$

**Razem: 577,07 m<sup>2</sup>**

3. Wykonanie warstwy odsączającej – podsypki piaskowej gr. 10cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:

Zjazdy:  $(2,8 \times 4,0 + 1,5 \times 2,8) + (2,2 \times 8,0 + 1,5 \times 2,2 + 1,5 \times 2,0) + (1,6 \times 5,5 + 1,5 \times 1,6 \times 0,5) + (1,0 \times 9,0 + 1,0 \times 1,0) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,4 \times 4,0 + 0,4 \times 0,4) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 12,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (1,0 \times 4,0 + 1,0 \times 1,0) + (1,5 \times 4,0 + 1,5 \times 1,5) = 90,07 \text{ m}^2 \times 0,1 = 9,007 \text{ m}^3$

Poszerzenia:  $487 \times 1,0 = 487,0 \text{ m}^2 \times 0,1 \text{ m} = 48,7 \text{ m}^3$

**Razem: 57,71 m<sup>3</sup>**

4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod zjazdami i poszerzeniami jezdni:

Zjazdy:  $(2,8 \times 4,0 + 1,5 \times 2,8) + (2,2 \times 8,0 + 1,5 \times 2,2 + 1,5 \times 2,0) + (1,6 \times 5,5 + 1,5 \times 1,6 \times 0,5) + (1,0 \times 9,0 + 1,0 \times 1,0) + (0,6 \times 4,0 + 0,6 \times 0,6) + (0,4 \times 4,0 + 0,4 \times 0,4) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 12,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (0,5 \times 4,0 + 0,5 \times 0,5) + (1,0 \times 4,0 + 1,0 \times 1,0) + (1,5 \times 4,0 + 1,5 \times 1,5) = 90,07 \text{ m}^2$

Poszerzenia:  $487 \times 1,0 = 487,0 \text{ m}^2$

**Razem: 577,07 m<sup>2</sup>**

5. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm pod jezdnią:  $198 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} + 337 \times 3,0 = 792,0 + 1011,0 = 1803,0 \text{ m}^2$

**Razem: 1803,0 m<sup>2</sup>**

6. Uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm na poboczach:  $487 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 487,0 \text{ m}^2$

**Razem: 487,0 m<sup>2</sup>**

7. Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

$1803 + 577,07 = 2380,07 \text{ m}^2$

**Razem: 2380,07 m<sup>2</sup>**

8. Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych drogi:

- podbudowa tłuczniowa w ilości 0,4kg/ m<sup>2</sup>

$$1803+577,07 = 2380,07\text{m}^2$$

**Razem: 2380,07 m<sup>2</sup>**

### **III. Nawierzchnie jezdni CPV 45233220-7**

9. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna gr. 4cm

$$1803+577,07 = 2380,07\text{m}^2$$

**Razem: 2380,07 m<sup>2</sup>**

### **IV. Inne roboty**

10. Geodezyjny pomiar powykonawczy – 0,535km

**Razem: 0,535km**