

S t r o n a t y t u ł o w a

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi – ulicy Feliksa Stamma
we wsi Łazieniec od km 0+000 do km 0+102
Gmina Aleksandrów Kujawski
Działki nr 93/8, 93/23, 93/26**

Inwestor:

Gmina Aleksandrów Kujawski
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kujawski

Lokalizacja:

Województwo Kujawsko – Pomorskie
Powiat aleksandrowski
Gmina Aleksandrów Kujawski
Wieś Łazieniec dz. nr 93/8, 93/23, 93/26

Opracował:

mgr inż. Mariusz Żbikowski
ul. Wyspiańskiego 20A
87-700 Aleksandrów Kuj.

S p i s t r e ś c i

Przebudowa drogi – ul. Sportowej we wsi Łazieniec od km 0+000 do km 0+102

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do planu zagospodarowania.....	4
4. Informacja BIOZ.....	5

Wykaz rysunków

1. Plan orientacyjny skala 1:10000
2. Plan sytuacyjny skala 1: 500
3. Przekrój konstrukcyjny skala 1:50

1. Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi – ul. Feliksa Stamma we wsi Łazieniec od km 0+000 do km 0+102

1.1 Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Gminy w Aleksandrowie Kujawskim
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500,
- normatywy i wytyczne projektowania,
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektującego.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącej drogi – ulicy Feliksa Stamma o nawierzchni gruntowej zlokalizowanej we wsi Łazieniec w gminie Aleksandrów Kujawski. Przedmiotowa droga jest drogą dojazdową do pól i budynków mieszkalnych zlokalizowanych wzdłuż niej.

Przebudowywana droga obejmuje zakresem odcinek o długości 102 m i szerokości 4,5m od km 0+000 do km 0+102 i jest zlokalizowana na działkach nr 93/8, 93/23, 93/26 będących własnością Gminy Aleksandrów Kujawski i zlokalizowanych we wsi Łazieniec. Przebudowa drogi będzie wykonana ze względu na bezpieczeństwo ruchu i konieczność zachowania przejeźdźności na drodze i będzie polegał na wykonaniu nawierzchni bitumicznej po istniejącym śladzie drogi oraz uzupełnieniu kruszywem obustronnie poboczy na szerokości 0,5m.

1.3 Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem stanowi pas drogowy ulicy Feliksa Stamma o szerokości od 7,8m do 8,5m działki nr 93/8, 93/23, 93/26 od km 0+000 do km 0+102 we wsi Łazieniec.

Teren wysokościowo jest zróżnicowany.

Początek opracowania w km 0+000 zaczyna się na początku działki, stanowiącej pas drogowy, gdzie znajduje się pierwsze zabudowanie. Koniec opracowania to km 0+102 na skrzyżowaniu z drogą gminną - ulicą Kazimierza Górskiego o nawierzchni gruntowej.

Na całym odcinku znajduje się 5 zjazdów do posesji, 3 po stronie prawej i 2 po stronie lewej. Dwa zjazdy po stronie lewej w km 0+049 i 0+100 są zjazdami na ulice gruntowe Sportową i Kazimierza Górskiego.

Na analizowanym odcinku nie występują rowy. Na analizowanym odcinku znajdują się zabudowania mieszkalne oraz pola uprawne.

Na przedmiotowym odcinku nie występują drzewa, które musiałyby być wycięte.

Ze względu na zakres robót nie zmienia się istniejącego włączenia do drogi gminnej i dlatego też nie ma konieczności uzgodnień z zarządcą drogi.

1.4 Opis projektu

1.4.1 Dane techniczne

Zaprojektowano na całej długości 102m nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej BA gr. 4cm. W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji należy wykonać nawierzchnię mineralno – asfaltową BA gr. 4cm.

Projektuje się nawierzchnię o szerokości 4,5m na odcinku 0+000 do km 0+102.

Przekrój poprzeczny na jezdni zgodny z istniejącym zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącego pobocza gruntowego. Projektuje się uzupełnienie obustronnie pobocza na szerokości 0,5m kruszywem.

Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

1.4.2 Nawierzchnie

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

Konstrukcja jezdni

- ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
- ✓ Uzupełnienie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- ✓ Istniejąca podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

• Konstrukcja zjazdów do posesji

- ✓ Warstwa ścieralna z BA - 4cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego - 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących nawierzchni jezdni oraz zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą w grunt na działkę bez zanieczyszczeń, spadki podłużne i poprzeczne nie spowodują spływu wód opadowych na sąsiednią działkę.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

1.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.6.1 Zakres robót

Przebudowa nawierzchni drogi we wsi Łazieniec na działkach nr 93/8, 93/23, 93/26 stanowiących pas drogowy drogi gminnej – ulicy Feliksa Stamma od km 0+000 do km 0+102 z elementami:

- wykonanie robót ziemnych ręcznie i mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

1.6.2 Obiekty istniejące

Na odcinku drogi występują rury sieci wodociągowej i kanalizacyjnej i mimo wykonywania wykopów na niewielką głębokość, to jednak wszystkie roboty ziemne należy wykonać ze szczególną ostrożnością. Wszystkie studnie, włazy i zasuwki należy wyregulować wysokościowo.

1.6.3 Zagospodarowanie terenu – elementy które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan obejmuje pas drogi terenu działki nr 93/8, 93/23, 93/26 od km 0+000 do km 0+102 położonej we wsi Łazieniec.

W obrębie wykonywanych robót mogą wystąpić zagrożenia:

- prowadzenie robót pod ruchem samochodowym,
- miejsca ewentualnego składowania materiałów,
- ruch pieszych w czasie wykonywania robót,

1.6.4 Zagrożenia

Elementy zagospodarowania przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- pracy pod ruchem,
- robotach ziemnych,
- robotach związanych z wykonywaniem nawierzchni jezdni,
- transporcie materiałów.

1.6.5 Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy (tekst jednolity Dz.U. z 1998 r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca powinien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62 poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.811 z późniejszymi zmianami) (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz1650).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje itp.

1.6.6 Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.6.1.

Codziennie należy sprawdzać stan bezpieczeństwa budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.