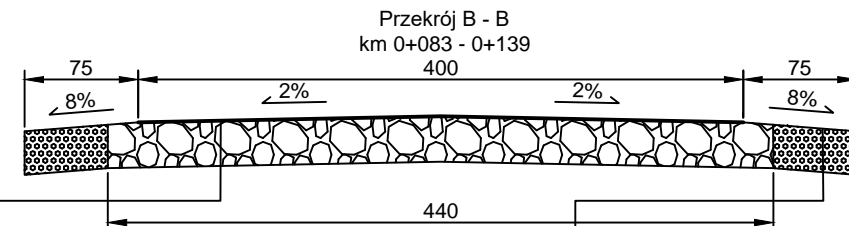


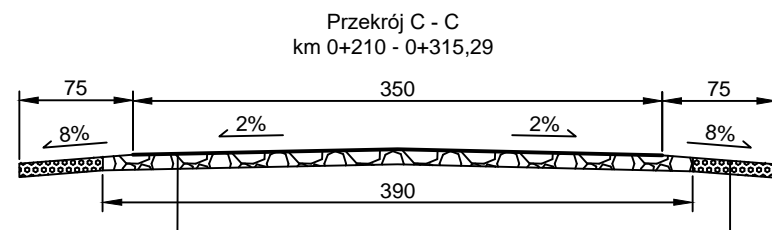
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Pwierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm ³ /m ² , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości 16 dm ³ /m ²	-
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-



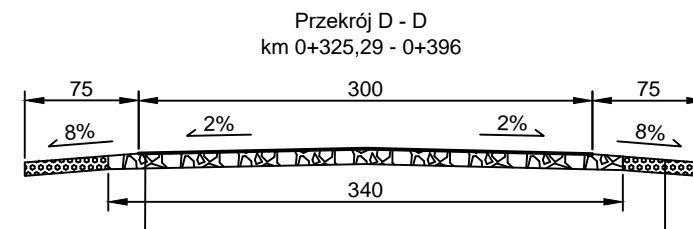
Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Pwierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm ³ /m ² , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości 16 dm ³ /m ²	-
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	30 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	30 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-





Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Pwierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm ³ /m ² , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości 16 dm ³ /m ²	-
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-



Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Pwierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm ³ /m ² , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości 16 dm ³ /m ²	-
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 160209C w miejscowości Nowy Ciecchocinek		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj. miejscowość Nowy Ciecchocinek		
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.		
Stadium dokumentacji:	Dokumentacja techniczna		
Nazwa arkusza:	Typowe Przekroje Konstrukcyjne		
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe		
Projektant:	mgr inż. Sergiusz Michał Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Podpis:
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:50	16.10.2017 r.	3