





Włocławek, 16.10.2017 r.

## Egzemplarz nr 1, 2, 3, 4, 5

Przebudowa drogi gminnej nr 160209C w miejscowości Nowy Ciechocinek		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj., miejscowość Nowy Ciechocinek: dz. 47	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe	
Zawartość:	Dokumentacja techniczna	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	<b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b> ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)	
Projektant:		

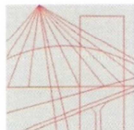


---

1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 6
4.	Załączniki	str. 13
5.	Część rysunkowa	str. 22
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Zagospodarowania Terenu	
	- Przekrój konstrukcyjny	



## Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada je**

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





## Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZK3-ACH-JHS \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# OPIŚ TECHNICZNY



---

## OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Przebudowa drogi gminnej nr 160209C

w miejscowości Nowy Ciechocinek

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi polegającej na wykonaniu nowej nawierzchni.

Zakres opracowania obejmuje:

- Obustronne ścięcie poboczy,
- Ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej,
- Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi,
- Wykonanie umocnionych poboczy.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową z licznymi zadolieniami. Droga w przekroju podłużnym i poprzecznym jest nierówna. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi. Ma to bezpośredni wpływ na niszczenie nawierzchni drogowej.



### 3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Nowy Ciechocinek, gm. Aleksandrów Kuj. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowi działka nr 47 – m. Ciechocinek jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Droga jest zlokalizowana na terenie Parku Krajobrazowego Nizina Ciechocińska. Należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu, z którym inwestycja jest zgodna. Przyjęte rozwiązania projektowe nie są docelowymi, a jedynie stanowią tymczasowe rozwiązania. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura we Włocławku lub Wójta Gminy Aleksandrów Kuj., po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ technologia robót nie zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: gminna,
- Klasa drogi: Lokalna (L),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 396 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 4,00 – 3,0m,
- Szerokość pasa ruchu: zmienna,
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – podbudowa tłuczniowa powierzchniowo utrwalona,
- Rodzaj poboczy: gruntowe o szerokości 0,75m

### 4.2 Projektowana konstrukcja

- **Konstrukcja jezdni w km 0+000 – 0+083 i km 0+139 – 0+396:**



- Powierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości  $10 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości  $13 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości  $16 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 10 cm
- Sprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchni tłuczniowa jako dolna warstwa podbudowy.

- **Konstrukcja jezdni w km 0+083 - 0+139:**

- Powierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości  $10 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości  $13 \text{ dm}^3/\text{m}^2$ , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości  $16 \text{ dm}^3/\text{m}^2$
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – 30 cm
- Sprofilowana i zagęszczona istniejąca nawierzchni tłuczniowa jako dolna warstwa podbudowy.

Zjazdy należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 4,0 m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu  $R=3,0\text{m}$ . Wszystkie omawiane zjazdy są zjazdami istniejącymi.

#### 4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

#### 4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

#### 4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

#### 4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość – 396 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni –  $1\,452 \text{ m}^2$

### 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.



Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA**

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych



kolizji i zagrożeń.

- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń



mechanicznych.

- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

## 7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował:



# ZAŁĄCZNIKI



## 8. Zestawienie zjazdów

lp.	km	str.	pow [m2]
1	0+006	L	8,5
2	0+017	P	3,1
3	0+070	P	4,3
4	0+095	P	5,5
5	0+106	L	5,8
6	0+123	P	6,8
7	0+150	L	7,4
8	0+151	P	8,6
9	0+300	L	2,6
10	0+303	P	2,6
11	0+338	P	3,1
12	0+338	L	3,1



2018-14133  
OG-DL.404.10.2018.2

Gdańsk, 2018-02-01

**USŁUGI DROGOWE SERGIUSZ MAKOWSKI**  
**UL. KALISKA 87 a**  
**87-800 WŁOCŁAWEK**

dot.: uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 160209 C w m. Nowy Ciechocinek w miejscach skrzyżowań z gazociągami wysokiego ciśnienia DN 500 i DN 400.

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie jw. w załączeniu przesyłamy:

### **Uzgodnienie Nr 11 / 2018**

dot.: skrzyżowań projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 160209 C w m. Nowy Ciechocinek gm. Aleksandrów Kujawski z infrastrukturą gazową wysokiego ciśnienia:

- DN 400 MOP 5,5 MPa relacji Gustorzyn – Pruszcz Gd. odc. Włocławek - Toruń
- DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn – Reszki odc. Turzno – Toruń

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Załączniki: uzgodnienie + mapa + profil i przekrój.

Oddział w Gdańsku  
Zastępca Dyrektora



Kazimierz Jakubowski

#### Do wiadomości :

1. GDC - w/m ( EOD)
2. GDL - a/a

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych  
**GAZ-SYSTEM S.A.**  
Oddział w Gdańsku  
ul. Watoła 47, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 744 55 00; faks 58 744 55 01

Adres Siedziby  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartka

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 94 1140 1977 0000 5803 0100 2001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00047 [www.gaz-system.pl](http://www.gaz-system.pl)



### **UZGODNIENIE Nr 11/2018**

**Projekt przebudowy drogi gminnej nr 160209 C w m. Nowy Ciechocinek gm. Aleksandrów Kujawski z infrastrukturą gazową wysokiego ciśnienia:**

- DN 400 MOP 5,5 MPa relacji Gustorzyn – Pruszcz Gd. odc. Włocławek - Toruń
- DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn – Reszki odc. Turzno – Toruń

**uzgadnia się z następującymi uwagami:**

1. Na załączonej mapie kolorem żółtym oznaczono przebiegi tras gazociągów w/c
    - DN 400 MOP 5,5 MPa relacji Gustorzyn – Pruszcz Gd. odc. Włocławek - Toruń
    - DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn – Reszki odc. Turzno – Toruń
  2. Skrzyżowanie projektowanej przebudowy drogi gminnej z gazociągiem w/c DN 400 na załączonej mapie oznaczono kolorem czerwonym jako „Kolizja nr 1”, a z gazociągiem w/c DN 500 jako „Kolizja nr 2”.
  3. Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 190449C w m. Rządka Wola spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości pionowych i poziomych wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz. 640) dla gazociągów wysokiego ciśnienia DN 500 i DN 400 oraz regulacje wewnętrzne Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
  4. Przed przystąpieniem do prac w miejscach skrzyżowań należy geodezyjnie potwierdzić posadowienie gazociągów w/c DN 500 i DN 400 (przebieg, głębokość posadowienia) w celu zachowania wymaganych i projektowanych odległości pionowych pomiędzy projektowaną infrastrukturą, a gazociągami (jak w załącznikach graficznych).
  5. Na czas prowadzenia prac ziemnych, trasy gazociągów w/c DN 500 i DN 400 należy dodatkowo oznakować tabliczkami informacyjnymi z napisem „Uwaga Gazociąg”.
  6. W pasie eksploatacyjnym po 3 metry na stronę od osi gazociągów:
    - realizację robót ziemnych w miejscach skrzyżowań z gazociągami w/c przy użyciu sprzętu mechanicznego należy poprzedzić wykonaniem odkrywek potwierdzających zagłębienie infrastruktury należącej do GAZ-SYSTEM S.A. po uzgodnieniu i w obecności przedstawiciela OGP GAZ-SYSTEM S.A.
    - na czas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie gazociągu w/c należy bezwzględnie zapewnić nadzór w zakresie wynikającym z Prawa Budowlanego (kierownik budowy/robót, inspektor nadzoru) i prowadzić je z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności, w uzgodnieniu z przedstawicielem OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku;
    - zabrania się urządzania nad gazociągami dróg dojazdowych dla potrzeb budowy, postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego, składowisk materiałów, prac ziemnych (w tym ewentualnego odkładu ziemi z wykopów) w szczególności w zakresie prac ziemnych dot. przebudowy rowu drogowego w sąsiedztwie gazociągu DN 500);
    - przykrycie gazociągu w/c w obrębie planowanej inwestycji nie może ulec zmniejszeniu.
  7. Przystąpienie i wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić wpisami do Dziennika Budowy.
  8. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac aby nie uszkodzić w/w infrastruktury OGP.
  9. W przypadku uszkodzenia gazociągów lub innej infrastruktury należącej do OGP GAZ-SYSTEM S.A., Wykonawca robót poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii.
  10. Przystąpienie do robót w miejscu planowanej inwestycji należy zgłosić pisemnie 7 dni przed ich rozpoczęciem do Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-860 Gdańsk, tel. 58 7445-591 lub ... 595 celem wyznaczenia nadzoru ze strony operatora i zasad jego prowadzenia.
  11. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia:
    - inwentaryzacji geodezyjnej zadania, w formie papierowej i elektronicznej, w formacie zgodnym z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. 58 7445-526 lub ... 524, w zakresie obejmujący pas terenu po 15m na stronę od osi gazociągu;
    - oświadczenia Wykonawcy/Kierownika budowy o prawidłowości posadowienia i wykonania wskazanych w uzgodnieniu obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowanych w sąsiedztwie gazociągu zgodnie z dokumentacją projektową.
- Warunkiem odbioru zadania będzie dostarczenie powyższych dokumentów.
12. Prace w miejscach skrzyżowań powinny być potwierdzone protokołem odbiorowym.
  13. Czynności odbiorowe są odpłatne wg cennika OGP GAZ-SYSTEM S.A.

#### **UWAGA:**

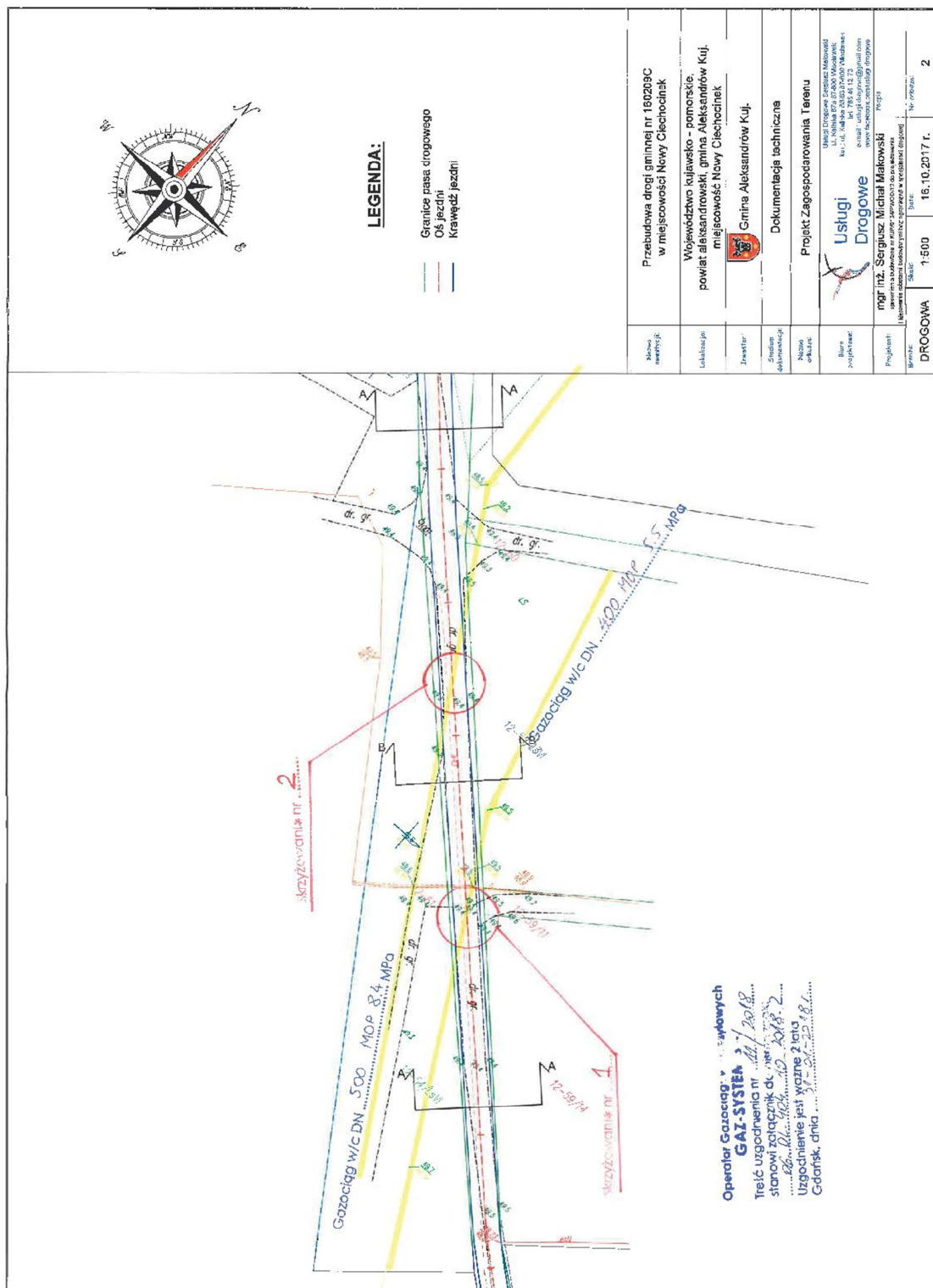
1. W przypadku niezachowania warunków uzgodnienia, OGP GAZ-SYSTEM S.A. zastrzega sobie prawo do wezwania kierownika robót lub inspektora nadzoru do natychmiastowego wstrzymania prac w miejscu kolizji z gazociągiem wysokiego ciśnienia.

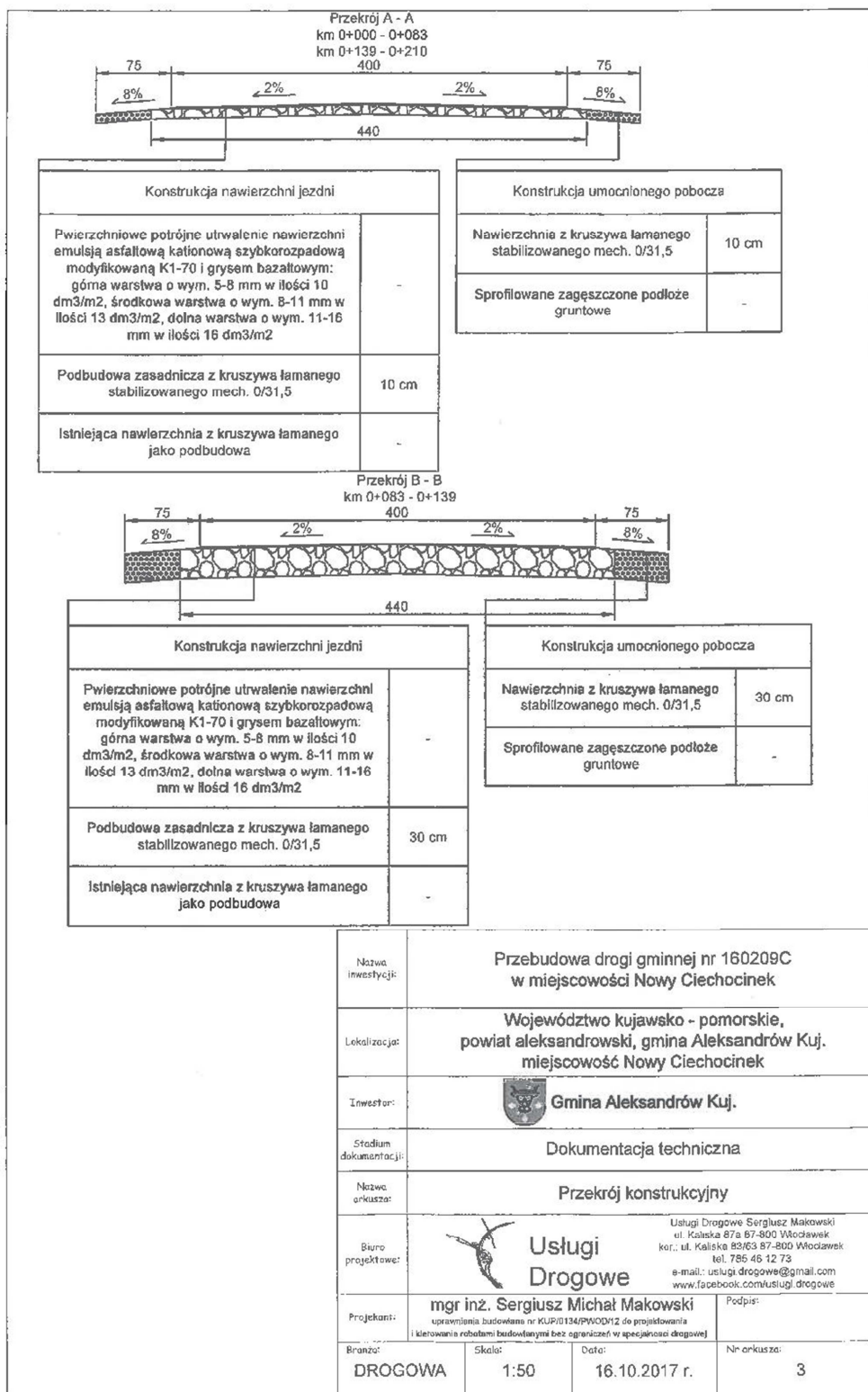


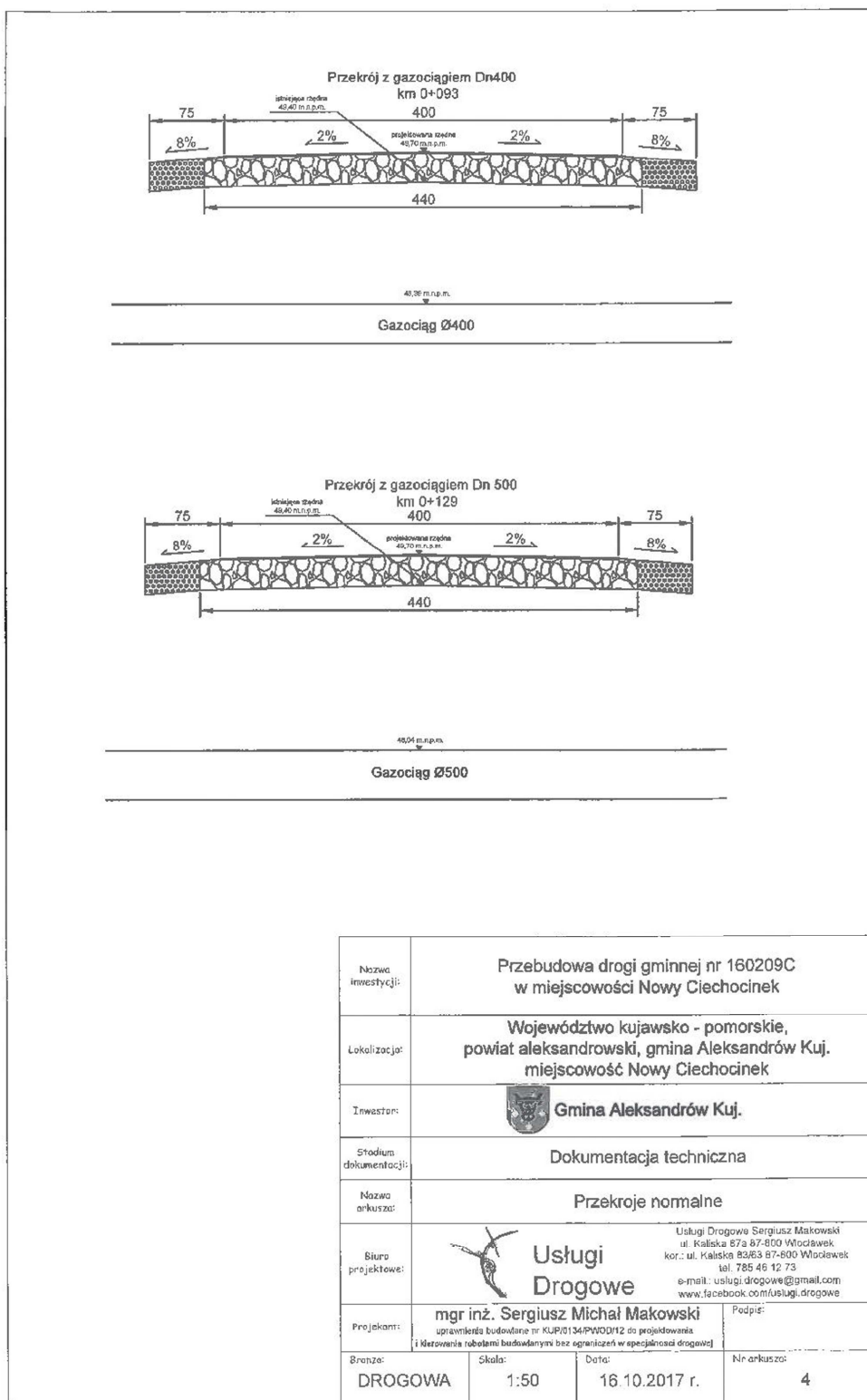
- 
2. Wszystkie inne działania inwestycyjne dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujęte w niniejszym projekcie przebudowy, a kolidujące z w/w gazociągami w/c (skrzyżowania i zbliżenia), wymagać będą odrębnych uzgodnień z Operatorem.
  3. Gazociągi objęte są ochroną katodową.

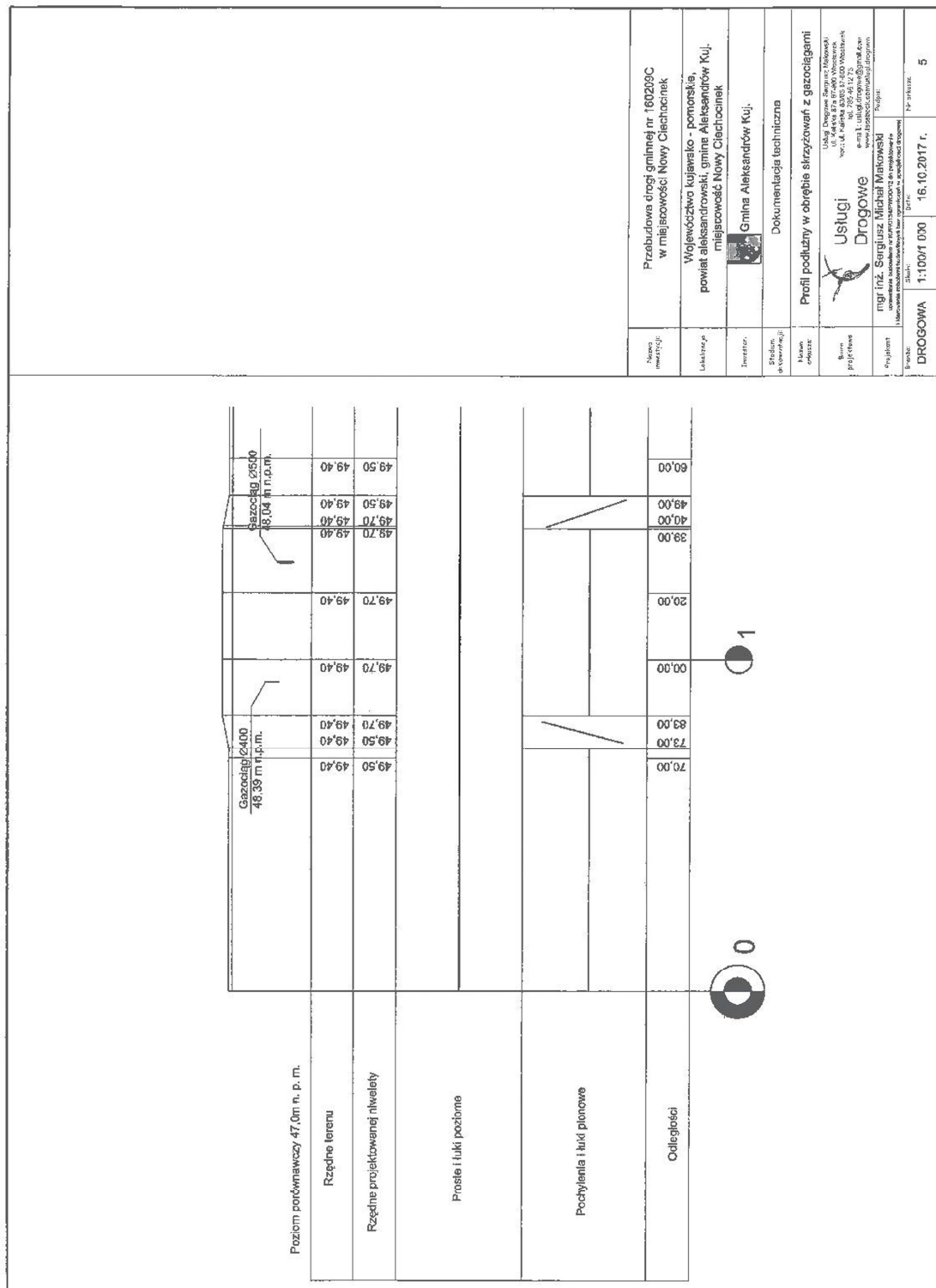
Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.  
Gdańsk, 31.01.2018r.

Dział Techniczny  
Specjalista  
  
Radosław Kury











# CZĘŚĆ RYSUNKOWA