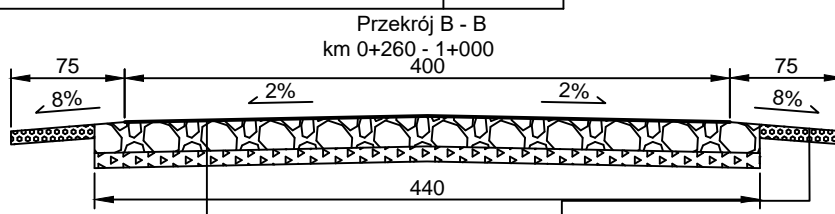


Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Pwierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkozspadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm ³ /m ² , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości 16 dm ³ /m ²	-
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-



Konstrukcja nawierzchni jezdni	
Pwierzchniowe potrójne utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybkozspadową modyfikowaną K1-70 i grysem bazaltowym: górna warstwa o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ² , środkowa warstwa o wym. 8-11 mm w ilości 13 dm ³ /m ² , dolna warstwa o wym. 11-16 mm w ilości 16 dm ³ /m ²	-
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	20 cm
Warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s \geq 0,98$	-

Konstrukcja umocnionego pobocza	
Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5	10 cm
Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe	-

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 160225C
Opoki - Grabie

Lokalizacja:

Województwo kujawsko - pomorskie,
powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj.
miejscowość Opoki

Inwestor:



Gmina Aleksandrów Kuj.

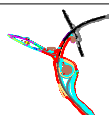
Stadium dokumentacji:

Projekt Wykonawczy

Nazwa arkusza:

Typowe Przekroje Konstrukcyjne

Biurow projektowe:



Usługi Drogowe

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek
kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek
tel. 785 46 12 73
e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com
www.facebook.com/uslugi.drogowe

Projektant:

mgr inż. Sergiusz Michał Makowski

Podpis:

uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża:

DROGOWA

Skala:

1:50

Data:

16.10.2017 r.

Nr arkusza:

3