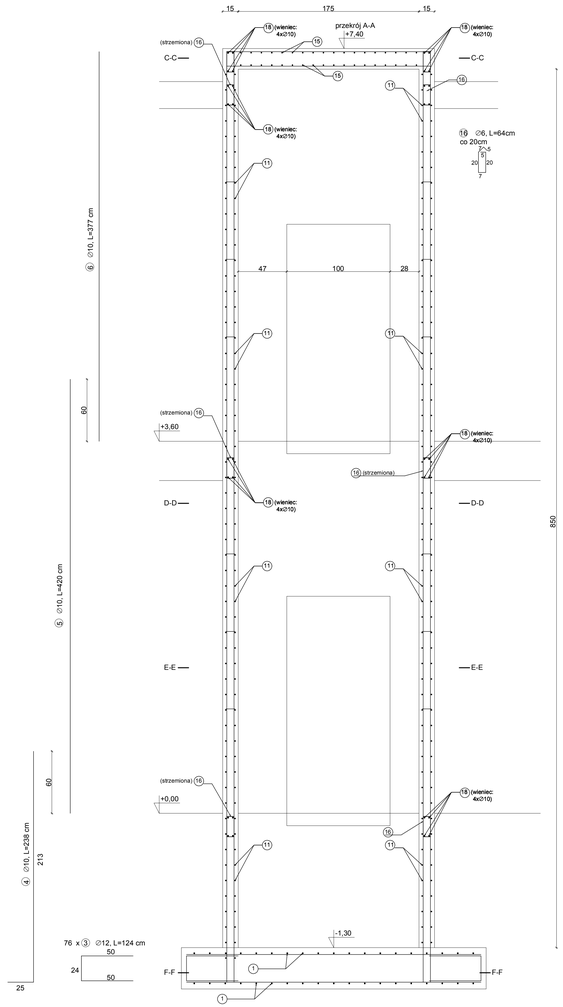
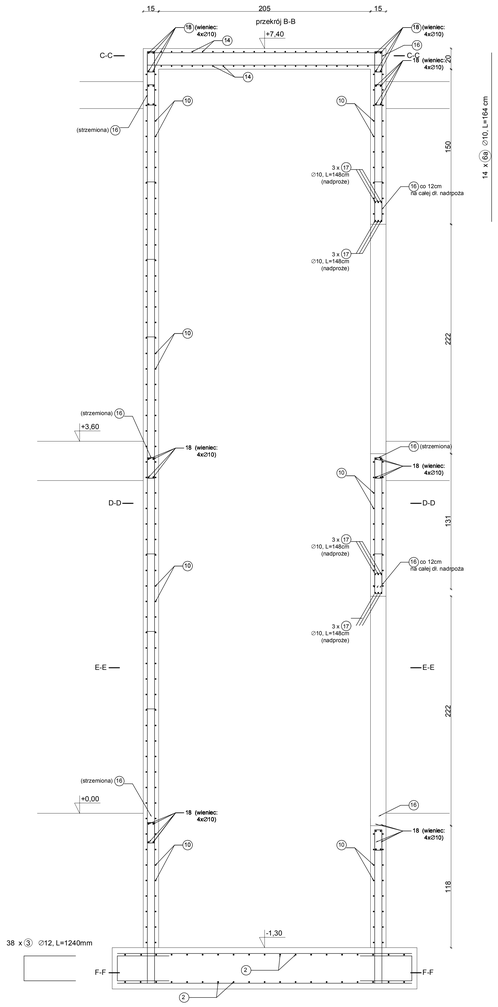
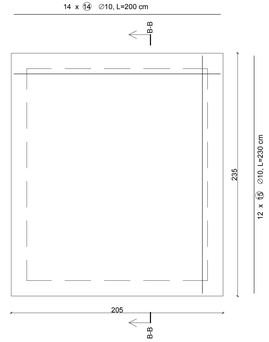




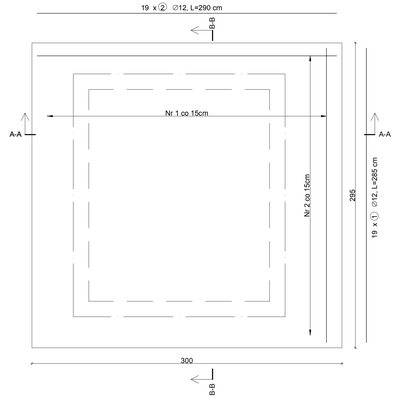
Poz. PW (Płyta szybu windy)

przekrój C-C



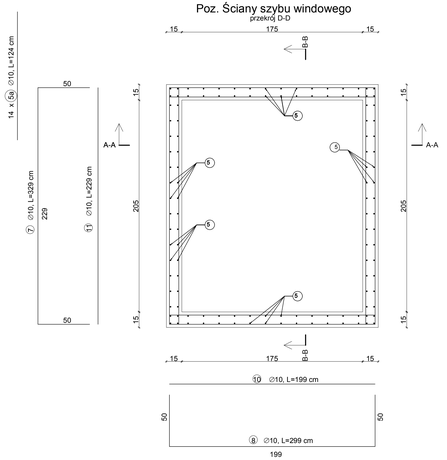
Poz. PF1

przekrój F-F

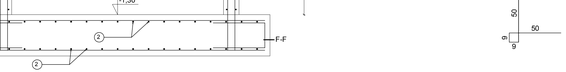


Poz. Ściany szybu windowego

przekrój D-D

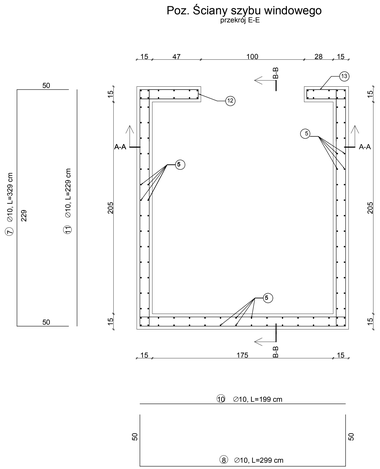


⑨ ∅10, L=188 cm

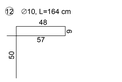


Poz. Ściany szybu windowego

przekrój E-E



⑫ ∅10, L=164 cm



⑬ ∅10, L=126 cm

Beton: C25/30
otulina: 25mm

Nr pręta	średnica [mm]	Długość [cm]	liczba [szt.]			Długość całkowita [m]				
			pręt/we w 1 elem.	całkowita		Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20
SZYB WINDOWY										
1	12	285	19	1	19	-	-	54.15	-	-
2	12	290	19	1	19	-	-	55.1	-	-
3	12	124	76	1	76	-	-	94.24	-	-
4	10	238	110	1	110	-	261.8	-	-	-
PŁYTA SZYBU WINDOWEGO										
14	10	200	14	1	14	-	28	-	-	-
15	10	230	12	1	12	-	27.6	-	-	-
ŚCIANY SZYBU WINDOWEGO										
5	10	420	96	1	96	-	403.2	-	-	-
5a	10	124	12	1	12	-	14.88	-	-	-
6	10	377	96	1	96	-	361.92	-	-	-
6a	10	164	12	1	12	-	19.68	-	-	-
7	10	329	116	1	116	-	381.64	-	-	-
8	10	299	90	1	90	-	269.1	-	-	-
9	10	188	232	1	232	-	436.16	-	-	-
10	10	199	90	1	90	-	179.1	-	-	-
11	10	229	7	1	7	-	16.03	-	-	-
12	10	164	26	1	26	-	42.64	-	-	-
13	10	126	26	1	26	-	32.76	-	-	-
NADPROŻA SZYBU WINDOWEGO										
16	8	64	8	2	16	10.24	-	-	-	-
17	10	148	6	2	12	-	17.76	-	-	-
WIENCE SZYBU WINDOWEGO										
16	8	64	41	4	164	104.96	-	-	-	-
18	10			4	-	-	131.2	-	-	-
Długość całkowita wg średnic [m]						115.2	2623.47	203.49	-	-
Masa 1mb pręta [kg/m]						0.222	0.617	0.888	1.58	2.47
Masa prętów wg średnic [kg]						25.57	1618.68	180.70	-	-
Masa prętów wg gatunków stali [kg]						25.57	1618.68	180.70	-	-
Masa całkowita [kg]						**1824.95**				

BPB
Biuro Projektów Budowlanych
ul. Barbarzyńcy 1
87-100 Toruń
tel. 723-071-066
e-mail: biuro@bpb.net.pl

inwestycja:	Projekt wykonawczy budowy budynku żłobka		
adres:	Dz. 30/16, 30/17, 30/18 obręb 0011 Odolion, jednostka ewidencyjna 040104_2 Aleksandrów Kuj.		
inwestor:	Gmina Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 12, 87-700, Aleksandrów Kujawski		
temat rys:	SZYB WINDOWY		
data:	grudzień 2017	skala: 1:20	nr rys: K-16

		imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
wykonał:				
projektował:	konstrukcja	mgr inż. Paweł Modrakowski	KUP/0117/ PWOK/16 w spec. konstrukcyjno-bud.	
opracował:	konstrukcja	mgr inż. Filip Białecki		