

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.

III. INFORMACJA BIOZ

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I OŚWIADCZENIE

V. MATERIAŁY FORMALNO - PRAWNE

1. MPZP – Uchwała nr XXI/215/13 z dnia 12.02.2013r.
2. Urząd Miejski w Ciechocinku – Uzgodnienie dokumentacji nr GM-721.217.2014 z dnia 24.11.2014r.
3. Gminne Przedsiębiorstwo Usługowe ALGAWA Sp. z o.o. - Uzgodnienie dokumentacji nr DW/AL./736/2014 z dnia 22.10.2014r.
4. Orange Polska S.A. – Uzgodnienie dokumentacji nr TODDWBU/70053/U5/2014 z dnia 19.11.2014r.
5. Energa-Operator – Uzgodnienie dokumentacji nr EOP-96MMD-000457-2014 z dnia 09.10.2014 r.
6. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. – Uzgodnienie dokumentacji nr ZB/TWT/10415/2014 z dnia 19.11.2014r.
7. Wypisy z rejestru gruntów.

Część rysunkowa.

Spis rysunków

Rys. nr 1 – Plan Zagospodarowania Terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2 – Przekroje normalne i szczegóły	skala 1 : 50, 1:20
Rys. nr 3 – Przekroje podłużne	skala 1 : 50/500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągi pieszo-jezdne) w Gminie Aleksandrów Kujawski w m. Wołuszewo – Etap I.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o pozwolenie na budowę.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem handlowo-Usługowym Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A 60-567 Poznań, a Gminą Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Aleksandrowie Kujawskim,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia;

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągów pieszo-jezdnych) w Rudunkach zlokalizowanych na działkach nr 390/16, 390/17, 396, 400/1, 400/2 obręb Wołuszewo (własność Gminy Aleksandrów Kujawski) oraz na działce nr 59/1 obręb Ciechocinek (własność Gmina Miejska Ciechocinek).

2.2 Zakres inwestycji.

- Budowa ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej grubości 8 cm
- budowa pobocza z płyt ażurowych grubości 8 cm
- ustawienie obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejące drogi na projektowanych odcinkach są drogami gruntowymi częściowo utwardzonymi tłuczniem.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanych ciągów pieszo-jezdných.

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość pieszo-jezdni 2,7 – 4,0 m
- szerokość pobocza 0,6 – 1,0 m
- pochylenie poprzeczne 2 %

4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

4.3. Odwodnienie.

Nawierzchnię ciągów pieszo-jezdnym zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w przyległy teren.

Projektowany spadek poprzeczny wynosi 2 %.

Opracował :

mgr inż. Janusz Marcinkowski

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Przebudowy pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągów pieszo-jezdnych) w Gminie Aleksandrów Kujawski w m. Wołuszewo – Etap I.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta pomiędzy Przedsiębiorstwem handlowo-Usługowym Mariola Michalak ul. Bukowska 121 A 60-567 Poznań, a Gminą Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski,
- kopia mapy zasadniczej sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 wydana Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Aleksandrowie Kujawskim,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągów pieszo-jezdnych) w Gminie Aleksandrów Kujawski w m. Wołuszewo – Etap I.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejące drogi na projektowanych odcinkach są drogami gruntowymi częściowo utwardzonymi tłuczniem.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanych ciągów pieszo-jezdnych .

Parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość pieszo-jezdni 2,7 - 4,0 m
- szerokość pobocza 0,6 – 1,0 m
- pochylenie poprzeczne 2 %

5.2. Przebieg ciągów pieszo-jezdnych w planie.

Zaprojektowane ciągi pieszo-jezdne składają się z odcinków o długościach: 72,10 m ; 93,19 m; 92,88 oraz 99,10 m. Łączna długość projektowanych ciągów wynosi 357,27 m. Szerokość ciągów pieszo-jezdnych wynosi 2,7 - 4,0 m.

5.3. Ciągi pieszo-jezdne w przekroju podłużnym.

Oś ciągów pieszo-jezdnych w przekroju podłużnym posiada spadki podłużne: min 0,225%, max 4,421% oraz łuki pionowe: wklęsły o R=600 m oraz trzy wypukłe o R=300 m, R=400 m i R=1700 m.

Pochylenie poprzeczne ciągów pieszo-jezdnych 2 % w przekroju daszkowym. Niweletę projektowanych ciągów zaprojektowano uwzględniając:

- niweletę istniejących jezdni gruntowo tłuczniowych,
- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych

5.4. Ciągi pieszo-jezdne w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny zawiera ciąg pieszo-jezdny oraz pobocze.

- ciąg pieszo-jezdny o szerokości 2,7 - 4,0 m
- pochylenie poprzeczne 2 %
- pobocze o szerokości 0,6 – 1,0 m

5.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię ciągów pieszo-jezdnych zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni w przyległy teren.

Projektowany spadek poprzeczny wynosi 2 %.

5.6. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5.7. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.7.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

5.7.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Przy realizacji prac należy przestrzegać zasady BHP. W przypadku konieczności zabezpieczenia prowadzonych robót drogowych - projekt zabezpieczenia opracuje wykonawca prac.

Konstrukcja ciągów pieszo-jezdnych:

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm

Konstrukcja pobocza:

- płyta ażurowa gr. 8 cm
- podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm
- podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm

Na krawędziach pobocza zastosować obrzeże betonowe zatopione o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15.

5.8. Informacje o ochronie konserwatorskiej.

Teren na którym projektowane są ciągi pieszo-jezdne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń MPZP.

Opracował:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DRÓG I CHODNIKÓW (CIĄGI PIESZO-JEJDNE) W GMINIE ALEKSANDRÓW KUJAWSKI W M. WOŁUSZEWO – ETAP I

INWESTOR: GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

UL. SŁOWACKIEGO 12, 87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

OPRACOWAŁ:

MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI

Poznań, SIERPIEŃ 2014 r.

Zawartość części opisowej:

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – wywóz gruzu, rozbiórka elementów dróg i ulic,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie betonowych elementów ulicznych
- wykonanie nawierzchni
- roboty wykończeniowe
- pomiar powykonawczy

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na działkach sąsiadujących domy wolnostojące,
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- nawierzchnia i urządzenia techniczne w pasie drogowym

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy jezdni dróg gminnych i wojewódzkich
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1 m
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym, w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt **Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągi pieszo-jezdne) w Gminie Aleksandrów Kujawski w m. Wołuszewo – Etap I** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant br. drogowa	mgr inż. Janusz Marcinkowski	Proj. w zak. drogowym UAN-8345/1492/90	
Sprawdzający br. drogowa			

WOWSOWA-PILSKI
Nr. UAK-0345/1492/90
Poznań, dnia 16 listopada 1990

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3. H. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 48)

stwierdzam, że:

Obywatel(ki) Janusz M. A. R. C. J. N. K. O. W. S. K. I.

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

z zakresu dróg

specjalność zawodowa

Załącznik

OS-Poznań, budowa 1492/90 000 001

Przebudowa pasa drogowego polegająca na budowie dróg i chodników (ciągi pieszo-jezdne) w Gminie
Aleksandrów Kujawski w m. Wołuszewo - Etap I
PROJEKT BUDOWLANY

Obywatel (20) Janusz MARCINKOWSKI
12.12.1950 r.

jest upoważniony do :

sporządzania projektów budowlanych dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia
odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa
za pośrednictwem Wojewody Piłskiego w terminie 14 dni od dnia
otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Z upoważnienia WOJEWODY

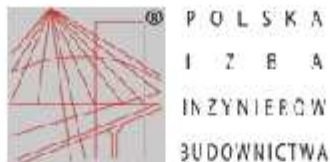
Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 4C/15
64-840 B u d z y Ń

[Signature]
Inst. bud.



podpis i pieczęć

Opłata skarbową w wys. 30,00 zł
wskazano
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PST-LTB-5DV *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02

adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-06-30 roku przez:

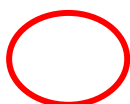
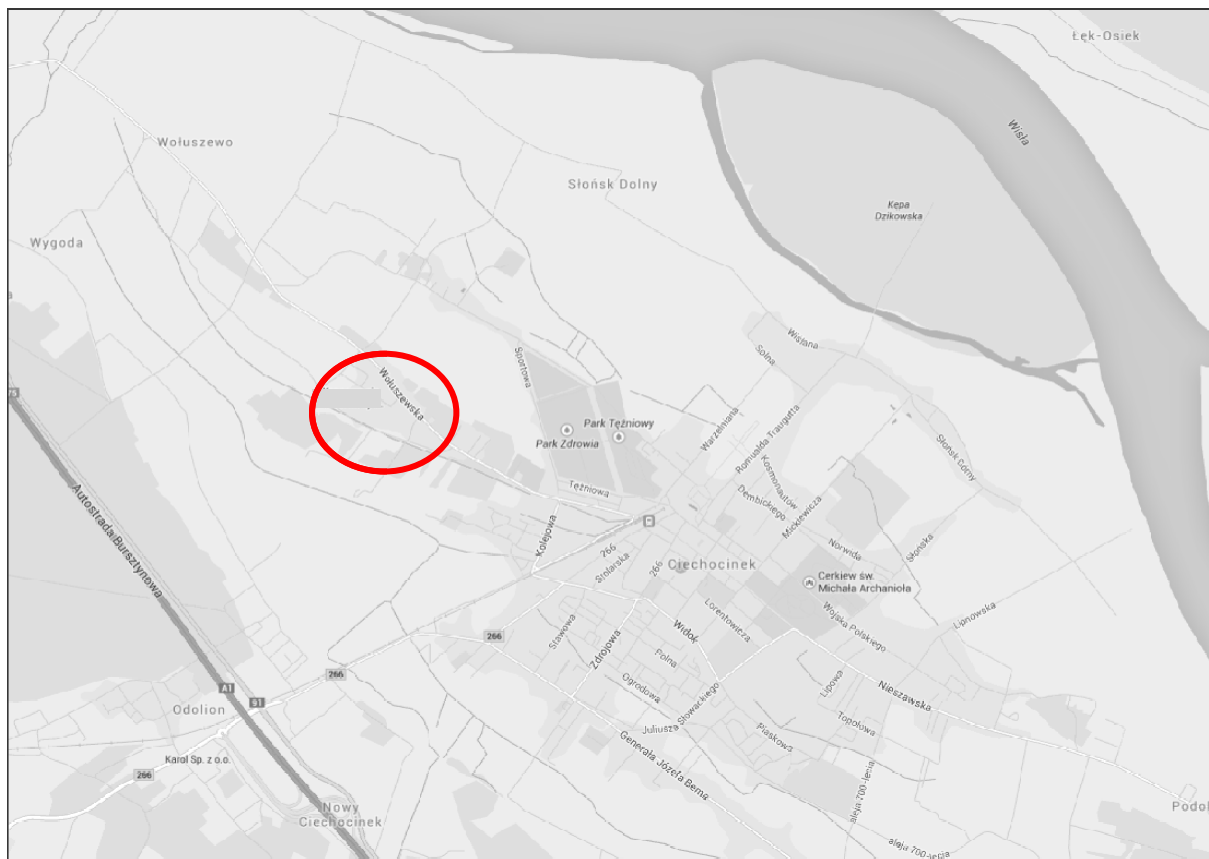
Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny 1 : 10 000



miejsce inwestycji