**PROJEKT TECHNICZNY**

**ORGANIZACJI RUCHU**

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym

w związku z przebudową drogi gminnych zlokalizowanej

na terenie gminy Aleksandrów Kujawski

w m. Przybranówek

**Nazwa opracowania:** Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca

prowadzenia robót

**Branża:** Drogowa

**Zleceniodawca:** Gmina Aleksandrów Kujawski

ul. Słowackiego 12

87-700 Aleksandrów Kujawski

**Projekt opracował:** mgr inż. Mariusz Żbikowski

Aleksandrów Kujawski, marzec 2017 rok

**Spis treści**

1. Strona tytułowa…………………………………………………………….1
2. Spis treści…………………………………………………………...……...2
3. Karta uzgodnień…………………………………………………………....3
4. Opis techniczny…………………………………………………………….4
5. Plan orientacyjny…………………………………………………………...8
6. Czasowa organizacja ruchu………………………………………………...9

**Karta uzgodnień**

do projektu czasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z przebudową drogi gminnej zlokalizowanej

na terenie gminy Aleksandrów Kujawski

w m. Przybranówek

**PROJEKT TECHNICZNY**

**ORGANIZACJI RUCHU**

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym

w związku z przebudową drogi gminnych zlokalizowanej

na terenie gminy Aleksandrów Kujawski

w m. Przybranówek

**Opracowano na podstawie:**

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 2 czerwca 2005 r. tekst

jednolity Dz. U. Nr 108 poz. 908 z 20 czerwca 2005 r. z późniejszymi

zmianami.

2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i

Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów

drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393).

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik

Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw

Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (Załącznik do MP Nr 24, poz. 184 z

dnia 18 czerwca 1990 r.)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

**Opis techniczny**

**Omówienie projektu:**

1. Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu na czas

prowadzenia robót w ciągu drogi gminnej zlokalizowanej na terenie

gminy Aleksandrów Kujawski w miejscowości Przybranówek w związku z

przebudową tej drogi.

Ze względu na konieczność poprawy warunków dojazdu do posesji

mieszkańcom przedmiotowej drogi projektuje się wykonanie warstwy

asfaltu na istniejącej podbudowie tłuczniowej.

Przebudowa drogi będzie wykonana ze względu na bezpieczeństwo

ruchu i poprawę komfortu życia mieszkańców gminy.

Przedmiotowa droga prowadzi do zabudowań znajdujących się przy niej.

Ze względu na konieczność wykonania przewidzianych prac konieczne jest

zamknięcie dla ruchu drogowego całego odcinka przewidzianej do

remontu tj. 250 mb drogi w m. Przybranówek.

Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drodze maksymalnie do 5godzin.

Każdorazowo przed planowanym zamknięciem drogi należy poinformować

jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

2. Dane ogólne oraz stan istniejący:

- odcinek prowadzenia robót znajduje się poza obszarem zabudowanym,

- przedmiotowa droga gminna jest drogą dwukierunkową,

- szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi 3,5 m,

- po stronie lewej i prawej znajdują się pobocza gruntowe o zmiennej

szerokości.

1. Organizacja robót:

Projektuje się schemat oznakowania, które umożliwi bezpieczne prowadzenie robót. Roboty związane z przebudową przedmiotowej drogi należy prowadzić ze względu na technologię i bezpieczeństwo przy wyłączeniu danego odcinka z ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków F-6 na drodze gminnej w odległości 150m przed skrzyżowaniem z przedmiotową drogą oraz ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu” i A-14 „roboty na drodze” i wygrodzenie U-20b

Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, a

załadunek i wyładunek materiałów z pojazdów będzie się odbywał w miarę

możliwości poza jezdnią.

Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drodze maksymalnie do 5godzin.

Każdorazowo przed planowanym zamknięciem drogi należy poinformować

jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

**WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA**

**I OZNAKOWANIA ROBÓT**

1. Oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót należy

wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich

usytuowanie należy wykonać zgodnie z Instrukcją o znakach pionowych.

2. Znaki do oznakowania prowadzonych robót powinny być pokryte folią

odblaskową II generacji.

3. Wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w

istniejącej organizacji ruchu muszą być rozmiaru średniego.

4. Podczas prowadzenia robót muszą być włączone światła ostrzegawcze koloru

żółtego umieszczone na zaporze na wysokości 0,1m od górnej krawędzi

zapory.

5. Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony

ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości

co najmniej 150m przy dobrej widoczności.

6. Wykonawca robót jest zobowiązany kontrolować stan oznakowania oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7. Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu

pierwotnego.

**Uwagi końcowe**

1. Rozpoczęcie robót może nastąpić po odbiorze wykonanego oznakowania i

zabezpieczenia miejsca robót.

2. Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym

należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i

przepisów BHP.

3. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie

bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

4. Na czas zmiany organizacji ruchu i za zabezpieczenie miejsca prowadzenia

robót w czasie ich trwania odpowiedzialny jest kierownik robót.

5. Po zakończeniu robót oznakowanie i pas drogowy przywrócić do stanu

pierwotnego.

7. Termin wykonywania robót do 30 grudnia 2017 roku.