

**UCHWAŁA NR XXIV/199/16  
RADY GMINY ALEKSANDRÓW KUJAWSKI**

z dnia 23 listopada 2016 r.

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku**

Na podstawie art 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ( Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.<sup>1)</sup>), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.<sup>2)</sup>), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. ( M.P. z 2016 r. poz. 779 ) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. ( M.P. z 2016 r. poz. 979 ) Rada Gminy uchwała co następuje:


§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

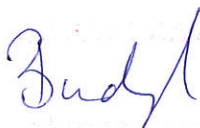
§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych samochody wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Aleksandrów Kujawski.

§ 4. Traci moc uchwała Nr XV/96/15 Rady Gminy Aleksandrów Kujawski z dnia 27 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku ( Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego z 2016 r. poz. 150 )

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy  
  
mgr Waldemar Bariczuk



<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579

<sup>2)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1579

Załącznik do Uchwały Nr XXIV/199/16  
Rady Gminy Aleksandrów Kujawski  
z dnia 23 listopada 2016 r.

**Załącznik do Uchwały Rady Gminy Aleksandrów Kujawski**

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Wyszczególnienie	Stawka zł.	
	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
A/ powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie (z katalizatorem)	710,-	670,-
powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie (bez katalizatora)	740,-	710,-
B/ powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie (z katalizatorem)	800,-	760,-
powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie (bez katalizatora)	850,-	800,-
C/ powyżej 9 t. do poniżej 12 t. (z katalizatorem)	1.200,-	1.140,-
powyżej 9 t. do poniżej 12 t. (bez katalizatora)	1.260,-	1.200,-

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoznaczne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	1.390,-	1.590,-
3 osie	1.640,-	1.990,-
4 osie i więcej	2.090,-	3.010,-

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego:

Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton.	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
A/ z katalizatorem	1.560,-	1.480,-
B/ bez katalizatora	1.650,-	1.560,-

4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:(w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
A/ do 36 ton włącznie 2 osie, 3 osie i więcej	1.790,-	2.370,-
B/ powyżej 36 ton 2 osie	1.920,-	2.450,-
3 osie i więcej	2.180,-	3.070,-

5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991

od 7 ton włącznie do poniżej 12 ton	1.010,-	960,-
-------------------------------------	---------	-------

6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy	Oś jezdna (osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
A/ do 36 ton włącznie		
1 oś	1.200,-	1.260,-
2 osie, 3 osie i więcej	1.390,-	1.640,-
B/ powyżej 36 ton		
1 oś, 2 osie	1.510,-	2.140,-
3 osie i więcej	1.890,-	2.020,-

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Wyszczególnienie	Rok produkcji	
	do 1990	od 1991
A/ mniejszej niż 22 miejsca	800,-	800,-
B/ równej lub wyższej niż 22 miejsca	1.750,-	1.750,-

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy  
  
mgr Waldemar Bartczak

## UZASADNIENIE

Wysokość stawek jest zgodna z aktualnie ogłoszonymi na rok 2017 stawkami minimalnymi i maksymalnymi, ogłoszonymi w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2016 r. poz. 779 ) oraz Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. ( M.P. z 2016 r. poz. 979 ).

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Gminy  
  
mgr Waldemar Bartczak