

Strona tytułowa

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej – ulicy
Granicznej o długości 380 m w m. Stawki
Działki nr: 213, 215/13, 214/5, 212/4, 54/3,
214/7, 58**

Inwestor:

Gmina Aleksandrów Kujawski

Lokalizacja:

Województwo Kujawsko – Pomorskie
Powiat aleksandrowski
Gmina Aleksandrów Kujawski
Miejscowość Stawki
Dz. nr: 213, 215/13, 214/5, 212/4, 54/3,
214/7, 58

Opracował:

mgr inż. Mariusz Żbikowski
ul. Wyspiańskiego 20A
87-700 Aleksandrów Kuj.

Spis treści

Przebudowa drogi gminnej – ulicy Granicznej o długości 380 m w m. Stawki

| | |
|--|---|
| 1. Strona tytułowa..... | 1 |
| 2. Spis treści..... | 2 |
| 3. Opis do planu zagospodarowania..... | 4 |
| 4. Informacja BIOZ..... | 6 |

Wykaz rysunków

1. Plan sytuacyjny skala 1: 1000
2. Plan sytuacyjny skala 1:100
3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:20

1. Opis techniczny

do projektu przebudowy drogi gminnej – ulicy Granicznej o długości 380 m w m. Stawki

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy Aleksandrów Kujawski
- podkład sytuacyjny – wysokościowy w skali 1: 1000,
- normatywy i wytyczne projektowania,
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektującego.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem wykonanie utwardzenia istniejącej nawierzchni jezdni twardej tłuczniowej ulicy Granicznej w Stawkach o długości 380m.

Utwardzenie będzie polegało na wykonaniu nawierzchni bitumicznej dokładnie po istniejącym śladzie ulicy Granicznej w pasie drogowym na działkach nr: 213, 215/13, 214/5, 212/4, 54/3, 214/7, 58 które są własnością Gminy Aleksandrów Kujawski.

Remont skrzyżowania ulicy Granicznej z drogą wojewódzką Nr 266 stanowi odrębne opracowanie.

1.3 Stan istniejący

Działki objęte opracowaniem stanowią pas drogowy ulicy Granicznej.

Początek opracowania km 0+000 zaczyna się na granicy drogi gminnej i drogi wojewódzkiej o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Koniec opracowania to km 0+380 na styku istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej – ulicy Piaskowej. Na przedmiotowym odcinku występuje jezdni o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 6,0m na długości 50m, na dalszym odcinku nawierzchnia ma szerokość 5,0m. Po stronie lewej i prawej występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

Na początku i końcu odcinka projektowanego znajdują się istniejące skrzyżowania z drogami twardymi. Na początku odcinka jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką Nr 266, którego remont będzie wykonany na podstawie odrębnego opracowania. Na końcu odcinka jest skrzyżowanie z inną drogą gminną – ulicą Piaskową o nawierzchni asfaltowej. Na całym odcinku znajdują się 4 zjazdy indywidualne do posesji, 3 po stronie prawej i 1 po stronie lewej.

Na analizowanym odcinku nie występują rowy. W miejscu planowanej przebudowy nawierzchni nie występują żadne kolidujące drzewa, a utwardzenie nawierzchni będzie dokładnie w miejscu istniejącej jezdni.

1.4 Opis projektu

1.4.1 Dane techniczne

Zaprojektowano na całej długości 380m nawierzchnię z mieszanki mineralno – asfaltowej BA gr. 4cm. W miejscach istniejących zjazdów indywidualnych do posesji należy wykonać nawierzchnię mineralno – asfaltową BA gr. 4cm. Projektuje się nawierzchnię o szerokości 6,0m na odcinku 0+000 do km 0+050, oraz szerokości 5,0m na odcinku 0+050 do km 0+380.

Przekrój poprzeczny na jezdni zgodny z istniejącym zaprojektowano jako jednostronny o spadku 2% w kierunku istniejącego pobocza gruntowego. Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

1.4.2 Nawierzchnie

Zaprojektowano konstrukcję drogi o kategorii ruchu odpowiadającej KR 1.

Pełną konstrukcję projektuje się na poszerzeniach o zmiennej szerokości, zaś na istniejącej podbudowie projektuje się uzupełnienie podbudowy o grubości 5cm.

- **Konstrukcja jezdni**
 - ✓ Warstwa ścieralna z BA gr.4 cm
 - ✓ Warstwa wiążąca z BA gr.4 cm
 - ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
 - ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
 - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów do posesji**
 - ✓ Warstwa ścieralna z BA - 4cm
 - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego - 14 cm
 - ✓ Warstwa odcinająca z piasku - 10 cm
 - ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących nawierzchni jezdni oraz zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą w grunt na działkę bez zanieczyszczeń, spadki podłużne i poprzeczne nie spowodują spływu wód opadowych na sąsiednią działkę.

Na odcinku od km 0+017 do km 0+105 po stronie prawej i od km 0+052 do km 0+094 po stronie lewej projektuje się umocnienie skarpy poprzez zastosowanie geokraty betonowej lub z tworzywa sztucznego wypełnionej humusem obsianym trawą lub kruszywem. Na początkowym odcinku o długości 94m w celu zapobiegania wymyciu poboczy należy zastosować korytka ściekowe betonowe.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

1.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.6.1 Zakres robót

Remont nawierzchni na działki nr 213, 215/13, 214/5, 212/4, 54/3, 214/7, 58 w m. Stawki z elementami:

- wykonanie robót ziemnych ręcznie i mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej

1.6.2 Obiekty istniejące

Na odcinku drogi występują kable przyłączy telefonicznych i rury sieci wodociągowej i kanalizacyjnej i mimo wykonywania wykopów na niewielką głębokość, to jednak wszystkie roboty ziemne należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

1.6.3 Zagospodarowanie terenu – elementy które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan obejmuje pas terenu działki nr 213, 215/13, 214/5, 212/4, 54/3, 214/7, 58 położonej w m. Stawki.

W obrębie wykonywanych robót mogą wystąpić zagrożenia:

- prowadzenie robót pod ruchem samochodowym,
- miejsca ewentualnego składowania materiałów,
- ruch pieszych w czasie wykonywania robót,

1.6.4 Zagrożenia

Elementy zagospodarowania przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- pracy pod ruchem,
- robotach ziemnych,
- robotach związanych z wykonywaniem nawierzchni,
- transporcie materiałów.

1.6.5 Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy (tekst jednolity Dz.U. z 1998 r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca powinien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62 poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.811 z późniejszymi zmianami) (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz1650).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje itp.

1.6.6 Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.6.1.

Codziennie należy sprawdzać stan bezpieczeństwa budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.






Olekt: Przebudowa dr.gminnej -ul. Granicznej
o długości 380mb, dz. nr213, 215/13
214/5, 212/4, 54/3, 214/7, 58

| | |
|-------------------|---------|
| Treść rys. | Skala |
| Plan orientacyjny | 1:10000 |
| | Nr rys. |
| | 1 |

Opracował:
mgr inż. Mariusz Żbikowski

Data:
30.04.2015r.
Podpis: 



KOPIA MAPY NUMERYCZNEJ
1:1000

Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE
Powiat: ALEKSANDROWSKI
Gmina/Miasto: ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
Obiekt: STAWKI
Ulica: GRANICZNA - dz. 213/5, 4/3, 214/4 i inne
Rejestr: GN.GO.6642.342.2015

Mapa nie służy dla celów projektowych

| | |
|--|-------------------------|
| Podmiotem, który zgodność niniejszej kopii z treścią materiału parafianego z załącznikami geodezyjnymi i kartograficznymi. | STAROSTA ALEKSANDROWSKI |
| Nazwa materiału zasad | MAPA ZASADNICZA |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasad | GN.GO.6642.342.2015 |
| Data wykonania kopii | 2015.03.12 |
| Imię, nazwisko i podpis osoby odpowiedzialnej organ | |



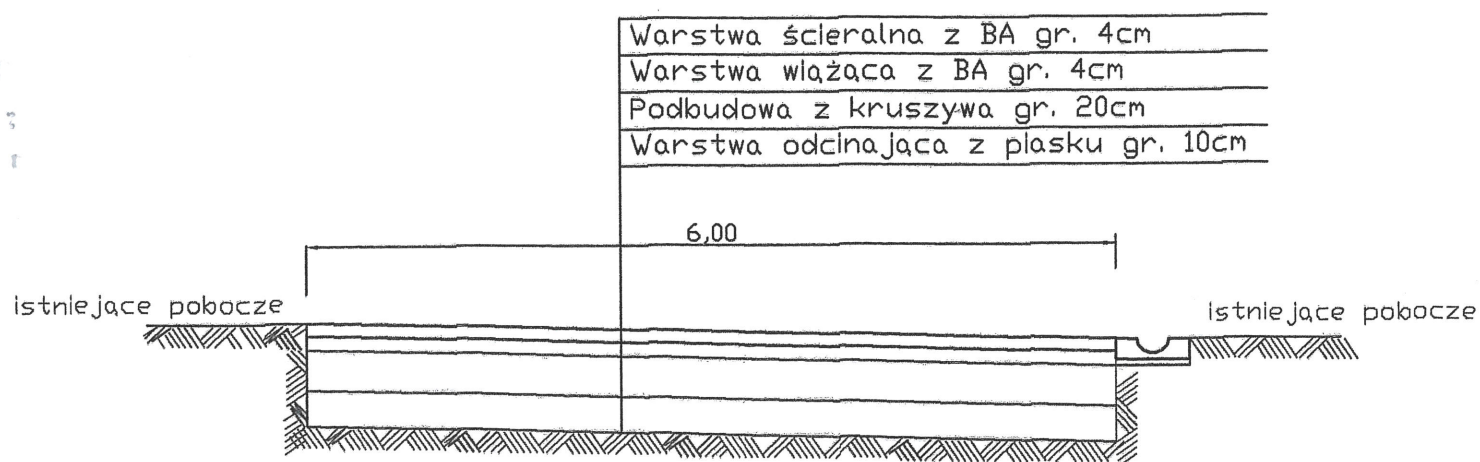
Objekt: Przekładowa dr. gminnej - ul. Graniczna o długości 380mb, dz. nr 213/5, 215/19, 214/5, 212/4, 54/3, 214/7, 58

- LEGENDA:**
- Nawierzchnia asfaltowa
 - Granica pasa drogowego

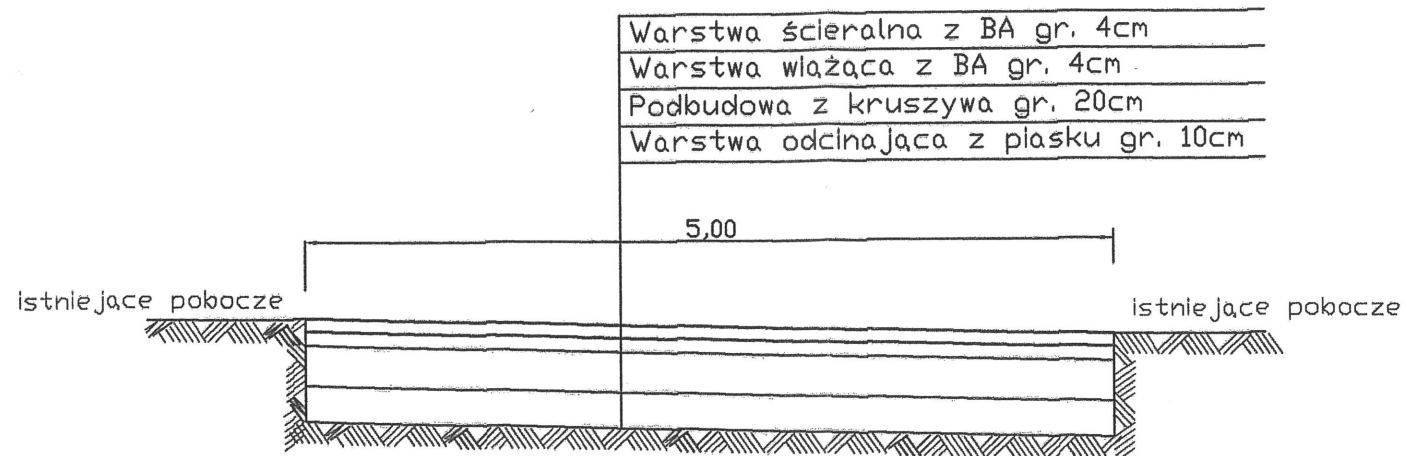
Treść rys. Plan sytuacyjny
Skala 1:1000
Nr rys. 2

Opracował: mgr Inż. Mariusz Żbikowski
Data: 30.04.2015r.
Podpis:

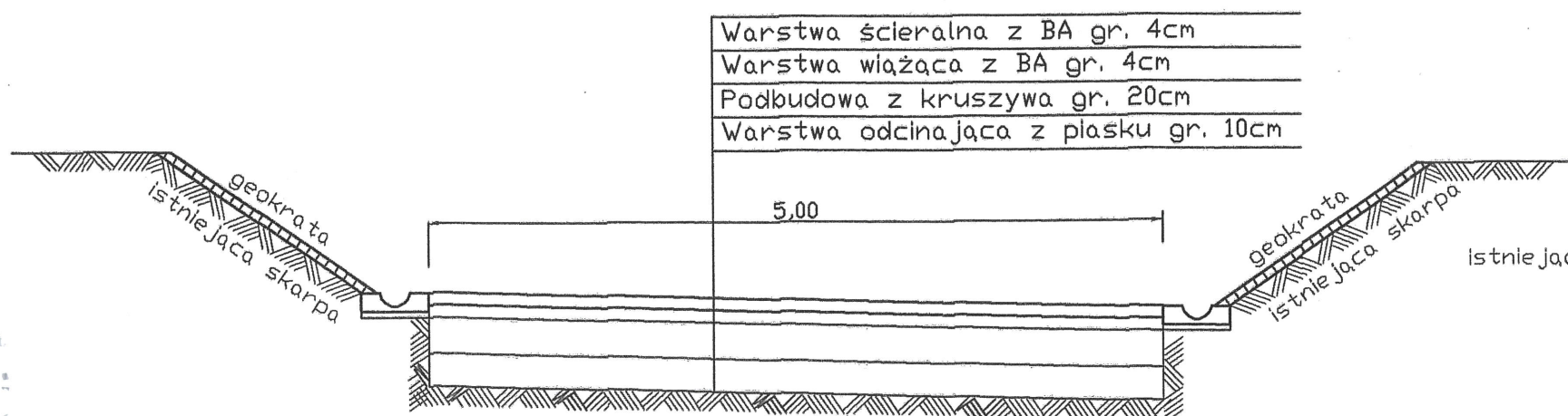
PRZEKRÓJ
Jezdnia
Od km 0+000 do km 0+052



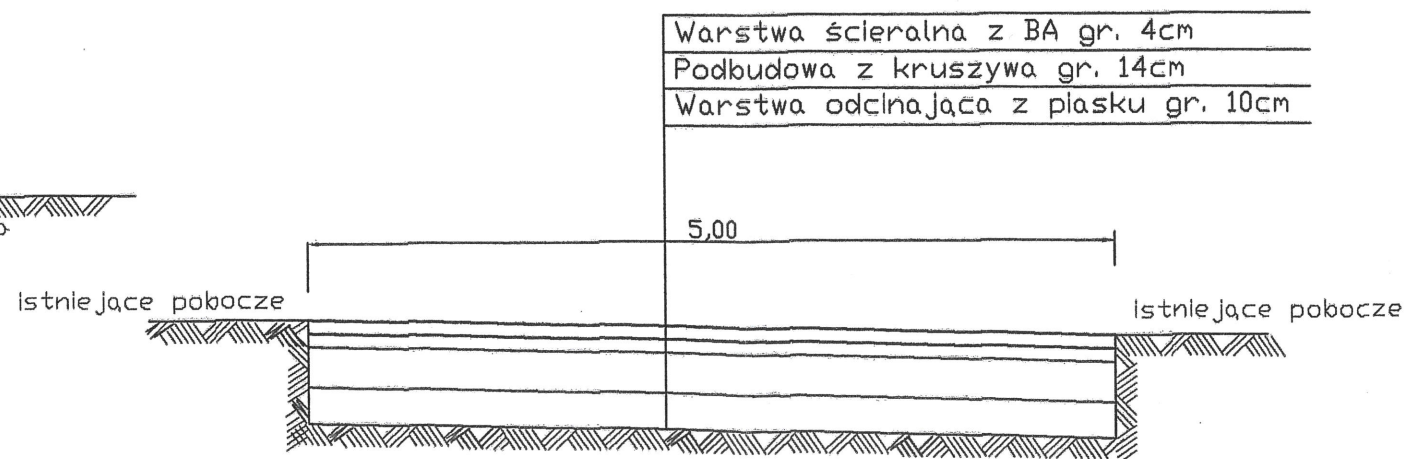
PRZEKRÓJ
Jezdnia
Od km 0+105 do km 0+380



PRZEKRÓJ
Jezdnia
Od km 0+052 do km 0+094



PRZEKRÓJ
Zjazdy



Objekt: Przebudowa dr. gminnej - ul. Granicznej
o długości 380mb, dz. nr 213, 215/13
214/5, 212/4, 54/3, 214/7, 58

Treść rys. Skala
Przekroje 1:50
Nr rys. 3

Opracował: mgr inż. Mariusz Żbikowski
Data: 30.04.2015r.
Podpis: 