

## UMOWA nr 1 /2023/PL

zawarta w dniu 2 stycznia 2023 roku w Aleksandrowie Kujawskim pomiędzy:

**Gminą Aleksandrów Kujawski**, ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski, NIP: **891 15 60 280**; REGON: **910866413**, zwanym dalej „**Organizatorem**”, reprezentowanym przez:

**Andrzeja Olszewskiego** – Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski przy kontrasygnacie

**Marka Buczko** - Skarbnika Gminy Aleksandrów Kujawski,

a

**Gminnym Przedsiębiorstwem Usługowym ALGAWA Sp. z o.o.**, z siedzibą w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Przemysłowa 10, 87-700 Aleksandrów Kujawski, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000306001, NIP 891-158-43-46, nr BDO: 000164831, reprezentowana przez:

- Piotra Gondek – Prezesa Zarządu zwanym dalej „**Operatorem**”

zwanymi również dalej łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.

Na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.) na podstawie zgody udzielonej uchwałą przez Radę Gminy Aleksandrów Kujawski została zawarta umowa z podmiotem wewnętrznym, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołanym do świadczenia usług w zakresie *publicznego transportu zbiorowego* o następującej treści:

### § 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest świadczenie przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Aleksandrów Kujawski na warunkach określonych niniejszą umową.
2. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonywania usługę polegającą na wykonywaniu publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Aleksandrów Kujawski poprzez dokonywanie przewozów pasażerów na 8 liniach komunikacyjnych:
  - Stawki-Kuczek-Słomkowo-Ośno Drugie-Plebanka-Ostrowąs-Ośno-Stawki,
  - Stawki-Odolion-Kuczek-Nowy Ciechocinek-Ośno-Słomkowo-Ośno Drugie-Plebanka-Stawki
  - Służewo-Opoki-Grabie-Opoczki-Wilkostowo-Zduny-Poczałkowo-Przybranówek-Przybranowo-Wólka-Podgaj-Rudunki-Rożno Parcele-Służewo
  - Opoki- Grabie-Opoczki-Wilkostowo-Zduny-Opoki
  - Stawki-Ostrowąs-Plebanka-Ośno Drugie-Ośno-Słomkowo-Ośno
  - Stawki-Odolion-Kuczek-Nowy Ciechocinek-Ostrowąs-Plebanka-Ośno Drugie-Słomkowo-Ośno-Stawki
  - Stawki-Słońsk Dolny- Wołuszewo-Otłoczyn-Nowy Ciechocinek-Odolion-Stawki
  - Stawki-Otłoczyn-Wołuszewo-Słońsk Dolny- Nowy Ciechocinek-Odolion- Stawki
3. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu poszczególnych linii.
4. Trasy przejazdu dla poszczególnych linii określa rozkład jazdy tych linii stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
5. Długość linii komunikacyjnych wskazanych w ust. 1 wynosi 277,82 km.

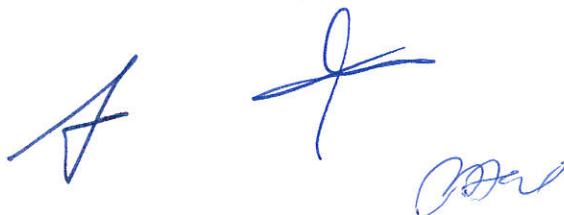
## § 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
  - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową, spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji lokalnej. W przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów zostaną one niezwłocznie dostosowane do zmienionych wymogów;
  - 2) świadczenia usług przy zachowaniu parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych zgodnych z obowiązującymi normami i przepisami prawa oraz do wykorzystywania sprzętu i pojazdów mających odpowiednie certyfikaty i spełniających wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
  - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług przewozowych w zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych) oraz ubezpieczenia w zakresie następstw nieszczęśliwych wypadków;
  - 4) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy licencji na wykonywanie transportu drogowego, uzyskanych w trybie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201);
  - 5) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową;
  - 6) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego;
  - 7) przedstawiania do wglądu, na każde żądanie pasażera:
    - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie przepisów ustawowych,
    - b) wyciągu przepisów porządkowych oraz wyciągu regulaminu przewozu osób;
  - 8) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
    - a) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,
    - b) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz.U. z 2021r. poz. 276 ze zm.);
  - 9) dostosowania wielkości pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróźnych;
  - 10) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów;
  - 11) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
    - a) bezpieczeństwa podróźnych i ich mienia,
    - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
    - c) warunków podróży (oświetlenie, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
    - d) właściwego i czytelnego oznakowania pojazdów poprzez umieszczanie na pojazdach, widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych o przystanku docelowym,
    - e) kultury obsługi podróźnych,
    - f) udzielanie przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o

- ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu.
- g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 12) zapewnienia pasażerom informacji poprzez umieszczenie na przystankach aktualnych rozkładów jazdy;
- 13) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa;
- 14) niezwłocznego powiadamiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora;
- 15) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż 30 minut od wystąpienia awarii;
- 16) dążenia w prowadzonej działalności do zapewnienia dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, zgodnie z ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240).

### § 3

1. Wpływy z tytułu sprzedaży biletów, kar (opłat dodatkowych) nałożonych w trakcie kontroli podróży oraz innych opłat za przewóz stanowią przychód Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych.
3. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na liniach określonych niniejszą umową.
4. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na liniach określonych niniejszą umową bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.
5. Cennik opłat wraz z wykazem osób, którym przysługuje prawo do bezpłatnych przewozów stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy. Zmiana cennika jest wprowadzana przez Organizatora każdorazowo w drodze zawiadomienia doręczonego Operatorowi, bez konieczności sporządzania aneksu do umowy. Zawiadomienie, o którym mowa powyżej zawierać będzie termin wprowadzenia zmian w cenniku.
6. Operator zobowiązuje się do udostępnienia pasażerom (informacji dotyczących korzystania z usług przewozowych w następujący sposób:
  - 1) na przystankach na zawieszonych rozkładach jazdy,
  - 2) na stronie internetowej i w siedzibie Operatora- w zakresie dotyczącym rozkładu jazdy , stosowanego cennika, obowiązujących uprawnień do ulg w opłatach , stosowania Regulaminu, przepisów porządkowych przewozu, zmian w funkcjonowaniu linii i bieżących informacji o utrudnieniach w korzystaniu z usług
  - 3) w pojazdach – w zakresie dotyczącym rozkładu jazdy, stosownego cennika opłat oraz wyciąg z Regulaminu, przepisów porządkowych przewozu.
7. Regulamin, przepisy porządkowe przewozu osób stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Zmiana regulaminu, przepisów porządkowych przewozu osób jest wprowadzana przez Organizatora każdorazowo w drodze zawiadomienia doręczonego Operatorowi, bez konieczności sporządzania aneksu do umowy. Zawiadomienie, o którym mowa powyżej zawierać będzie termin wprowadzenia zmian.
8. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określone niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.
9. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.



10. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów ze sprzedaży biletów, nałożonych kar oraz innych opłat za przewóz, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi miesięcznej informacji o wpływach ze sprzedaży biletów, nałożonych kar oraz innych opłat za przewóz w terminie do 3 dnia kolejnego miesiąca, z rozbiciem na poszczególne linie.
11. Operator zobowiązuje się do uzgodnienia zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi.
12. Rozkłady, cennik oraz Regulaminy Operator zamieści także na swojej stronie internetowej.

#### § 4

1. Organizator ma prawo do wglądu w dokumenty potwierdzające sprawność techniczną pojazdów oraz dokonywania oceny jakości świadczonej usługi, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu oraz postanowień zawartych w § 2 ust. 2 niniejszej umowy.
2. Ocena, o której mowa w ust. 1, będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręczenia Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.
3. Organizator może korzystać z oceny dokonywanej przez funkcjonariuszy Policji lub Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej dotyczącej:
  - 1) czystości, stanu technicznego autobusu i jego wyposażenia;
  - 2) uprawnień kierującego;
  - 3) stanu trzeźwości kierowcy.
4. Kontrola będzie odbywać się na podstawie upoważnienia wystawionego przez Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski.

#### § 5

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich pełną odpowiedzialność z tytułu wypadków i szkód powstałych w związku z świadczeniem usług wynikających z niniejszej umowy. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
  - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym;
  - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora;
  - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
  - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 30 dni od dnia ich otrzymania;
  - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tą skargę lub reklamację na podstawie zebranych w sprawie dokumentów i zawiadania Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.
4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłaty dodatkowej i manipulacyjnej Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiegokolwiek roszczenia osób

trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejściu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.

6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem przez Operatora usługi powstałych z winy Operatora, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.

## § 6

1. Rozkłady jazdy na poszczególnych liniach stanowią załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Zmiany lub aktualizacje rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów ustalane są przez Organizatora zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, uwzględniając zapotrzebowania na przewozy oraz możliwości Operatora.
3. Dopuszcza się możliwość zmian w rozkładzie jazdy w przewozach pasażerskich, polegających na zmianie trasy linii lub ilości kursów obsługiwanej linii lub czasu odjazdów i przyjazdów w przypadku awarii lub remontów dróg. Może to nastąpić zarówno z inicjatywy Organizatora jak i na uzasadniony wniosek Operatora prowadzącego przewozy pasażerskie, złożony do Organizatora. Powyższa zmiana rozkładu jazdy jest wprowadzana przez Organizatora każdorazowo w drodze zawiadomienia doręczonego Operatorowi, bez konieczności sporządzania aneksu do umowy. Zawiadomienie, o którym mowa powyżej zawierać będzie termin wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy.
4. Przewozy mogą zostać zawieszony lub ilość kursów obsługiwanej linii ograniczona na wniosek Organizatora na skutek nadzwyczajnych okoliczności, w szczególności z przyczyn związanych ze stanem zagrożenia epidemicznego lub stanem epidemii w związku z rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2, zwanej COVID-19.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi oraz w sytuacjach, o których mowa w ust. 4, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, jeżeli w wyniku wystąpienia tych okoliczności nie jest wykonywany przewóz, Operatorowi nie należy się rekompensata za okres, w którym nie były świadczone usługi przewozu.
6. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się możliwość realizacji przedmiotu umowy (kursu) przy udziale podwykonawcy, za uprzednią pisemną zgodą Organizatora. Autobus zastępczy musi spełniać co najmniej parametry techniczne i jakościowe autobusu zastępowanego.
7. Uzasadnione przypadki, o których mowa w ust. 6, nie zwalniają Operatora z obowiązku zachowania i przestrzegania standardów świadczenia usług, a za działania lub zaniechania podwykonawców Operator odpowiada jak za działania własne.
8. Operator ponosi wyłączną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażerów korzystających z usług świadczonych na podstawie niniejszej umowy.

## § 7

1. Strony przyjmują do rozliczenia stawkę jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w wysokości: 9,80zł netto w tym 0,49 zł netto /km rozsądnego zysku, o którym mowa w rozporządzeniu nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007 r.).
2. W czasie trwania umowy stawka jednego wozokilometra nie podlega zmianie, uwzględnia

wszelkie koszty i ryzyka Operatora związane ze zmianami warunków, które mogą wystąpić w okresie obowiązywania umowy, w szczególności w przypadku wystąpienia stanu zagrożenia epidemicznego lub stanem epidemii w związku z rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej wywołanej wirusem SARS-CoV-2, zwanej COVID-19, inflacji i wzrostu cen, płac i wszelkich kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem umowy.

3. Szacunkowa ilość wozokilometrów przyjęta do rozliczenia usług określonych niniejszą umową wynosi: 75.455,06 km. Zestawienie wozokilometrów w rozbiciu na poszczególne linie oraz miesiące obejmujące czas trwania umowy stanowi załącznik nr 5 do niniejszej umowy.
4. Strony ustalają, iż Operatorowi od dnia 2 stycznia 2023 roku przysługuje od Organizatora rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
5. Rekompensata Operatora z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego będzie wyliczana jako różnica pomiędzy stawką wozokilometra wskazaną w ust. 1 pomnożoną przez liczbę faktycznie przejechanych kilometrów zgodnie z rozkładem jazdy a przychodami uzyskanymi przez Operatora ze sprzedaży biletów, kar nałożonych w trakcie kontroli oraz innych opłat za przewóz.
6. Za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej umowy Operatorowi przysługuje łączna rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nie wyższa niż 739.459,59 netto (słownie: siedemset trzydzieści dziewięć tysięcy czterysta pięćdziesiąt dziewięć złotych 59/100). Do kwoty netto zostanie doliczony podatek VAT.
7. Przy obliczaniu przychodów uzyskanych przez Operatora ze sprzedaży biletów, Operator uwzględni powiązane z tymi biletami utracone przychody w związku z stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym. Przychody związane ze sprzedażą biletów miesięcznych rozdzielane są pomiędzy linie komunikacyjne zgodnie z zarejestrowanymi przez operatora rzeczywistymi przejazdami pasażerów na poszczególnych liniach komunikacyjnych.
8. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, jeśli Operator złożył wniosek o rekompensatę stanowiący załącznik nr 6 do niniejszej umowy. Do wniosku dołącza się zestawienie dopłat do biletów ulgowych za okres miesiąca, w podziale na poszczególne kategorie ulg. Wniosek należy złożyć w terminie do 3-go dnia po upływie kolejnego miesiąca.
9. Organizator weryfikuje wniosek i dokumenty przedstawione przez Operatora, o których mowa § 7 ust. 8, stanowiące podstawę obliczenia rekompensaty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
10. W przypadku pozytywnej weryfikacji, Organizator występuje do właściwego marszałka województwa z wnioskiem o przekazanie rekompensaty w części stanowiącej zwrot utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym do wysokości poniesionej z tego tytułu straty.
11. Organizator wypłaca przyznaną Operatorowi rekompensatę w zakresie poniesionej straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym w ciągu 7 dni od dnia otrzymania środków od Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.
12. Uprawnienia do otrzymywania rekompensaty z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym nabywa Operator, który stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych,

które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

13. Rekompensata z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego będzie przekazywana z dołu na konto Operatora w okresach miesięcznych, płatna w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT przez Organizatora z zastrzeżeniem § 7 ust. 14. Załącznikiem do faktury są dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 10 oraz zestawienie pracy eksploatacyjnej za każdy miesiąc, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy. Rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym będzie przekazywana zgodnie z trybem określonym w § 7 ust. 8-12.
14. Na wniosek Organizatora Operator do dnia 5 grudnia złoży zaliczkowy wniosek o rekompensatę za miesiąc grudzień z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego przyjmując wielkość pracy eksploatacyjnej z Planu finansowego stanowiącego załącznik nr 7 niniejszej umowy oraz wystawi fakturę z 14 dniowym terminem płatności. Końcową wartość rekompensaty za miesiąc grudzień wraz z końcową fakturą za miesiąc grudzień Operator przedstawi Organizatorowi do dnia 5 stycznia. Załącznikiem do faktury są dokumenty, o których mowa w § 3 ust. 10 oraz zestawienie pracy eksploatacyjnej za każdy miesiąc, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
15. Na wniosek Organizatora do dnia 9 stycznia 2024 roku Operator prześle Organizatorowi końcowe zestawienie należnych i otrzymanych rekompensat z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym za cały okres obowiązywania umowy.  
W razie stwierdzenia różnicy pomiędzy środkami wypłaconymi Operatorowi a należnymi rekompensatami, powstałą nadpłatę Operator zwróci w terminie do 15 stycznia 2024. r. na rachunek bankowy Organizatora KBS Aleksandrów Kujawski 91 9537 0000 0010 5356 2000 0026 .
16. W przypadku zwrotu środków, o których mowa w § 7 ust. 15 po 15 stycznia 2024 r. naliczane są odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.  
Do dnia 15 lutego 2024 roku Operator wyliczy rzeczywisty koszt jednego wozokilometra w 2023 roku. Jeżeli koszt ten będzie niższy od stawki podanej w §7 ust. 1 Operator dokona ponownego wyliczenia należnej rekompensaty za 2023 rok, a nadmiernie pobraną rekompensatę zwróci na rachunek bankowy Organizatora KBS Aleksandrów Kujawski 91 9537 0000 0010 5356 2000 0026 do dnia 28 lutego 2024 r. Jeżeli rzeczywisty koszt jednego wozokilometra będzie wyższy od stawki podanej w §7 pkt 1 Operator nie obciąży Organizatora dodatkową rekompensatą.
17. W przypadku zwrotu środków, o których mowa w § 7 ust. 16 po 28 lutego 2024 r. naliczane są odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.
18. Poza rekompensatami o których mowa w § 7 ust. 4 przysługującymi Operatorowi, ustalonymi zgodnie z postanowieniami niniejszej umowy, oraz przychodem z wpływów ze sprzedaży biletów, kar nałożonych w trakcie kontroli podróżnych oraz innych opłat za przewóz, Operatorowi nie przysługuje od Organizatora prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
19. Faktura powinna zostać wystawiona na Gminę Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski.

## § 8

1. Wskazuje się, że Organizator zawarł umowę z Wojewodą Kujawsko-Pomorskim Mikołajem Bogdanowiczem o dopłatę ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.



2. Integralną część umowy stanowi załącznik nr 7 będący planem finansowych sporządzonym przez Operatora, uwzględniający planowane koszty, przychody, rozsądny zysk, a także wskazujący planowaną kwotę rekompensaty.
3. Oszacowana w planie finansowym rekompensata przekazywana ze środków własnych Organizatora wynosi 513.094,41 zł netto przy uwzględnieniu kwoty rozsądnego zysku.

#### § 9

Umowa zawarta jest na czas określony: **od 2 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.**

#### § 10

1. Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:
  - 1) wprowadzenia lub zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, w tym prawa miejscowego, mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy,
  - 2) zaistnienia okoliczności, których strony nie mogły przewidzieć w dniu zawarcia umowy;
  - 3) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Aleksandrów Kujawski, uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych.
2. Zmiany niniejszej umowy mogą nastąpić na wniosek Operatora lub Organizatora, na podstawie aneksu do umowy.
3. Wprowadzone zmiany do niniejszej umowy nie mogą wpłynąć na zwiększenie stawki jednego wozokilometra oraz rekompensaty Operatora.
4. Wskazane w § 7 ust. 1,3,6 wartości są szacunkowe i mogą ulec zmniejszeniu, w szczególności na skutek okoliczności, o których mowa w § 6 ust. 2,3,4.

#### § 11

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo rozwiązać niniejszą umowę w każdym czasie bez zachowania terminu wypowiedzenia w przypadku:
  - 1) utraty przez Operatora licencji określonej przepisami prawa lub innych uprawnień niezbędnych dla wykonywania działalności transportowej;
  - 2) zaistnienia okoliczności uniemożliwiających dalsze świadczenie usług przez Operatora z przyczyn istniejących po stronie Operatora;
  - 3) w stosunku do Operatora wszczęto postępowanie likwidacyjne lub ogłoszono jego upadłość;
  - 4) został wydany nakaz zajęcia majątku Operatora;
  - 5) Operator nie rozpoczął świadczenia usług, stanowiących przedmiot umowy bez uzasadnionych przyczyn lub nie kontynuuje ich świadczenia pomimo pisemnego wezwania Organizatora;
  - 6) Operator przerwał realizację przedmiotu umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, a przerwa trwa dłużej niż 48 godzin;
  - 7) Operator wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z niniejszą umową lub obowiązującymi przepisami i nie usunie nieprawidłowości w terminie 7 dni od dnia pisemnego wezwania przez Organizatora;
  - 8) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 lub na podstawie kontroli wykonanych przez podmioty wskazane w § 4 ust. 3, pkt. 1 i 2, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie od kar umownych określonych § 12.
  - 9) w przypadku stwierdzenia stanu nietrzeźwości i stanu wskazującego na spożycie alkoholu przez kierowcę, o którym mowa w § 4 ust. 3, pkt. 3;



- 10) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy;
  - 11) nieprzekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1, lub utraty płynności finansowej przez Operatora.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W powyższym przypadku Operator może żądać wyłącznie rekompensat wymienionych w § 7 ust. 4 z tytułu wykonania części umowy do momentu odstąpienia.
  4. Rozwiązanie umowy w przypadkach, o których mowa w ust. 2, może nastąpić w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Organizatora wiadomości o zaistnieniu okoliczności uzasadniających rozwiązanie umowy.

## § 12

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
  - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 150,00 zł (sto pięćdziesiąt złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 10 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 100,00 zł (sto złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 3 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 100,00zł (sto złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 100,00zł (sto złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 100,00zł (sto złotych), za każdy stwierdzony taki przypadek;
  - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 100,00zł (sto złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia;
  - 7) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w §2 ust.2 pkt 8 niniejszej umowy lub nieudostępnienie pasażerowi informacji, o których mowa w §2 ust.2 pkt 7, w wysokości 100,00zł (sto złotych);
  - 8) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 100,00zł (sto złotych).
2. Zapisy ust. 1 pkt. 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem sił wyższych lub innych niezależnych od Operatora.
3. W przypadku stwierdzenia niewykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
4. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
5. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Organizatora z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 10.000,00 zł. Dodatkowo, w przypadku konieczności zwrotu dofinansowania wraz z odsetkami z winy leżącej po stronie Operatora. Organizator zastrzega sobie prawo naliczenia dodatkowych kar umownych.
6. Organizator zapłaci kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Operatora z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10.000,00 zł.

7. Operatorowi i Organizatorowi przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych.
8. Organizatorowi przysługuje prawo potrącania kar umownych z należnej rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

#### § 13

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje: Anna Eizenchart, tel. 536 179 532.
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje: Agnieszka Stępkowska, tel. 731 888 701

#### § 14

W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają odpowiednie przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201), ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295 ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r., poz. 1360 ze zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.), ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2022 r. poz. 2240 ze zm.), oraz aktów wykonawczych do tych ustaw.

#### § 15

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygnięcia spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.

#### § 16

Integralną część umowy stanowi:

- 1) Rozkład jazdy dla poszczególnych linii - załącznik nr 1;
- 2) Cennik wraz z wykazem osób, którym przysługuje prawo do bezpłatnych przewozów - załącznik nr 2;
- 3) Regulamin, przepisy porządkowe przewozu osób - załącznik nr 3;
- 4) Wzór zestawienia pracy eksploatacyjnej za każdy miesiąc - załącznik nr 4;
- 5) Zestawienie wozokilometrów w rozbiu na poszczególne linie oraz miesiące obejmujące czas trwania umowy - załącznik nr 5;
- 6) Wniosek o rekompensatę - załącznik nr 6.
- 7) Plan finansowy – załącznik nr 7

#### § 17

Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

OPERATOR

PREZES  
  
Piotr Gondek

ORGANIZATOR

WÓJT  
  
mgr Andrzej Olszewski