

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1a, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 1, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm., zwana dalej ustawą uouioś), w związku art. 104 i 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), po rozpoznaniu wniosku z dnia 05.10.2022 r. (uzupełnionego dnia 08.11.2022 r. oraz 09.12.2022 r.) *Powiatu Aleksandrowskiego*, działającego poprzez pełnomocnika *Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp.j.*,

ustalam

- 1) **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin” na odcinku od km 0+000 do km 4+720, w miejscowościach Ośno, Ośno Drugie, Plebanka i Ostrowąs, gm. Aleksandrów Kujawski;**
- 2) **nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

I. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy uouioś wskazuję:

1. **Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.

- 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji zamierzenia, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza terenami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od: jeziora Ostrowąs, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych.
- 5) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- 6) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, minimum 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 -200 cm, minimum 3:1 za każde drzewo o obwodzie 201-300 cm oraz minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 300 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
- 7) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek, zapewniając trwałość wykonanych nasadzeń.
- 8) Przed rozpoczęciem robót obejmujących zdjęcie wierzchniej warstwy gruntu i roślinności zapewnić przeprowadzenie kontroli przez specjalistę przyrodnika, celem weryfikacji aktualnego występowania gatunków chronionych oraz w celu odłowienia stwierdzonych osobników gatunków chronionych.

- 9) Każdorazowo przed podjęciem prac przeprowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 10) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia w preferowanym wariantcie I.
- 11) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 12) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia w preferowanym wariantcie I:

Lp.	Nr	Gatunek
1	4	Lipa szerokolistna
2	5	Orzech włoski
3	6	Lipa szerokolistna
4	7	Lipa szerokolistna
5	8	Lipa szerokolistna
6	9	Lipa szerokolistna
7	10	Lipa szerokolistna
8	11	Lipa szerokolistna
9	12	Lipa szerokolistna
10	13	Lipa szerokolistna
11	14	Lipa szerokolistna
12	17	Lipa szerokolistna
13	18	Lipa szerokolistna
14	19	Lipa szerokolistna
15	20	Lipa drobnolistna
16	21	Morwa
17	22	Sosna zwyczajna
18	23	Lipa drobnolistna
19	24	Śliwa ałycza
20	25	Jałowiec pospolity

Lp.	Nr	Gatunek
21	26	Żywotnik zachodni
22	27	Jałowiec pospolity
23	28	Klon jawor
24	29	Klon jawor
25	30	Klon jawor
26	31	Klon jawor
27	32	Topola czarna
28	33	Topola czarna
29	34	Topola czarna
30	35	Topola czarna
31	36	Lipa drobnolistna
32	37	Topola czarna
33	38	Drzewo martwe
34	39	Dąb szypułkowy
35	40	Jarząb pospolity
36	41	Lipa szerokolistna
37	42	Jarząb pospolity
38	43	Wierzba babilońska
39	44	Bukszpan Śliwa ałycza Forsycja
40	45	Robinia akacjowa
41	46	Orzech włoski
42	47	Robinia akacjowa
43	48	Orzech włoski
44	50	Topola czarna
45	51	Topola czarna
46	52	Topola czarna
47	53	Topola czarna
48	54	Topola czarna
49	55	Topola czarna
50	56	Topola czarna
51	57	Lipa drobnolistna
52	58	Topola czarna
53	59	Topola czarna
54	60	Lipa szerokolistna Jarząb pospolity
55	64	Brzoza brodawkowata
56	65	Żywotnik zachodni
57	66	Jarząb szwedzki
58	69	Topola czarna
59	70	Topola czarna
60	72	Topola czarna
61	73	Topola czarna

Lp.	Nr	Gatunek
62	76	Topola czarna
63	81	Jabłoń dzika
64	85	Topola czarna
65	86	Topola czarna
66	87	Topola czarna
67	92	Topola czarna
68	97	Lipa drobnolistna
69	98	Jesion wyniosły
70	99	Robinia akacjowa
71	102	Lipa drobnolistna
72	112	Świerk pospolity
73	113	Świerk pospolity
74	118	Topola czarna
75	119	Topola czarna
76	120	Topola czarna
77	140	Lipa drobnolistna
78	141	Lipa drobnolistna
79	142	Robinia akacjowa
80	143	Świerk pospolity
81	144	Lipa drobnolistna
82	145	Brzoza brodawkowata
83	147	Kasztanowiec zwyczajny
84	148	Lipa drobnolistna
85	149	Lipa drobnolistna
86	150	Lipa drobnolistna
87	151	Lipa drobnolistna
88	152	Robinia akacjowa
89	153	Bez lilak Żywotnik zachodni
90	154	Trzmielina pospolita
91	155	Topola czarna
92	156	Lipa szerokolistna
93	159	Robinia akacjowa
94	160	Lipa drobnolistna
95	165	Klon jawor
96	166	Klon jawor
97	167	Klon jawor
98	168	Lipa szerokolistna
99	169	Lipa szerokolistna
100	170	Lipa szerokolistna
101	171	Topola czarna
102	172	Topola czarna
103	173	Lipa szerokolistna

Lp.	Nr	Gatunek
104	175	Jałowiec płożący
105	176	Lipa drobnolistna
106	177	Brzoza brodawkowata
107	178	Brzoza brodawkowata

2. Związane z gospodarką wodną:

- 1) Należy używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstawać w wyniku konserwacji lub awarii sprzętu;
- 2) Zabiegi związane z konserwacją i naprawami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń;
- 3) W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie budowy;
- 4) Należy zapewnić odpowiednią ilość pojemników do selektywnego składowania odpadów w specjalnie wydzielonych dla tego celu miejscach;
- 5) Zaplecze budowy i place postojowe środków transportu lokalizować na szczelnej, utwardzonej nawierzchni, w odległości powyżej 50 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych;
- 6) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody;
- 7) Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

Uzasadnienie

W dniu 07.10.2022 r. Pan Piotr Tomczak, reprezentujący Powiat Aleksandrowski, zwrócił się do tutejszego urzędu z wnioskiem (uzupełnionym dnia 08.11.2022 r.) o ustalenie środowiskowych uwarunkowań dla zamierzenia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 2607C Ośno-Zazdromin” na odcinku od km 0+000 do km 4+720, w miejscowościach Ośno, Ośno Drugie, Plebanka i Ostrowąs, gm. Aleksandrów Kujawski.**

Zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.):

- **§ 3 ust. 1 pkt 62** tj.: „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”, ponieważ długość przebudowywanych dróg wynosi około **4,720 km**.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) zwanej dalej ustawą uouioś, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy uouioś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski.

W dniu 07.10.2022 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy uouioś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza postanowieniem organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zasięgnięciu opinii m. in.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim.

Pismem znak: OŚ.6220.38.8.2022.AP z dnia 08.11.2022 r. organ właściwy do wydania decyzji zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny postępowania w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim po zapoznaniu się z przekazaną dokumentacją dot. planowanego przedsięwzięcia, opinią sanitarną znak: NNZ-42-04-38/22 z dnia 22.11.2022 r. (data wpływu do tut. Organu 23.11.2022 r.) stwierdził, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w formie raportu.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Dyrektor Zarząd Zlewni w Toruniu - po zapoznaniu się z wnioskiem i kartą informacyjną przedsięwzięcia opinią znak: GD.ZZŚ.5.435.614.2022.WL z dnia 21.11.2022 r. (data wpływu do tut. Organu 23.11.2022 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konkretnych zapisów dot. warunków i wymagań związanych z realizacją, eksploatacją czy też użytkowaniem przedsięwzięcia. Po uwzględnieniu charakteru, skali i lokalizacji przedsięwzięcia, stwierdzono brak negatywnego oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych obowiązujących dla tego terenu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu ze złożoną dokumentacją, pismem znak: WOO.4220.1096.2022.OD.2 z dnia 24.11.2022 r. wezwał Inwestora do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Na niniejsze wezwanie pełnomocnik złożył w tut. Urzędzie dnia 09.12.2022 r. stosowane uzupełnienie po zaznajomieniu, z którym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał dnia 13.12.2022 r. postanowienie znak: WOO.4220.1096.2022.OD.3 wskazując w nim istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy uouioś.

Z uwagi na powyższe pozytywne zaopiniowanie realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego, dnia 13.12.2022 r. Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski wydał zawiadomienie znak: OŚ.6220.38.9.2022.AP o zakończeniu postępowania wyjaśniającego (dowodowego) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, możliwości zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją i wyrażenia stanowiska.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono:

- po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim;
- po przeanalizowaniu rodzaju i charakteru planowanego przedsięwzięcia, jego usytuowania oraz rodzaju i skali możliwego oddziaływania, rozpatrując uwarunkowania wskazane w art. 63 ust. 1 ustawy uouioś, w tym skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2607C Ośno – Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+720. Długość odcinka planowanego do realizacji to około 4,72 km. Zakres inwestycji obejmuje drogę powiatową nr 2607C na odcinku pomiędzy miejscowościami Ośno i

Zazdromin. Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu aleksandrowskiego, gminy Aleksandrów Kujawski. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowości: Osno, Osno Drugie, Plebanka, Ostrowąs. Początek inwestycji zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2607C z drogą powiatową nr 2605C i obejmuje ciąg drogi powiatowej nr 2607C do granicy działki o nr ewidencyjnym 112/3 obręb Ostrowąs.

Omawiana droga powiatowa wchodząca w zakres opracowania, ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Omawiana droga wyposażona jest w jezdnię (o nawierzchni bitumicznej), zjazdy indywidualne do posesji (o nawierzchni z kostki betonowej, żwirowej oraz gruntowej), odcinkowo chodnik dla pieszych (o nawierzchni z kostki betonowej) oraz obustronne rowy otwarte. Nie jest natomiast wyposażona w drogę dla rowerów.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy – głównie zabudowa zagrodowa, tereny rolne. Istniejące zabudowane nieruchomości są ogrodzone. Większość terenów przez które przebiega inwestycja to tereny upraw rolnych z rozproszoną zabudową zagrodową i zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Wzdłuż granic inwestycji występują również tereny mieszkaniowo-usługowe oraz tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku drogi powiatowej są skrzyżowaniami zwykłymi.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest duże – występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie. Ruch pieszy na omawianej drodze jest umiarkowany.

Założenia i parametry techniczne zadania:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa dróg: Z,
- przekrój podstawowy: 1x2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu),
- kategoria ruchu – KR2.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych,
- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- przebudowa skrzyżowań wraz ze zmianą geometrii, z korektą wlotów bocznych,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- przebudowa zatoki postojowej,
- utwardzenie terenu,
- budowa poboczy,
- budowa kanału technologicznego,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających,

- remont przepustów pod zjazdami – wymiana istniejących,
- remont przepustów pod jezdnią – wymiana istniejących,
- budowa ścieku,
- montaż urządzeń BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz budowa sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym,
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz nasadzenia zastępcze,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych – naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki i walce drogowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do istniejących drogowych rowów odwadniających.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdującym się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w

obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczone skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych względem ww. zadrzewień.

Na podstawie Kip przyjęto, że wariantem realizacyjnym jest wariant I, zapewniający jednocześnie minimalizację skali koniecznej wycinki.

Zgodnie z Kip, zadrzewienia zlokalizowane w zasięgu robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem na etapie realizacji, co uwzględniono w niniejszym postanowieniu, wskazując przykładowe rozwiązania w ww. zakresie.

W drzewach przewidzianych do wycinki stwierdzono siedlisko lęgowe sierpówki, które ulegnie zniszczeniu w związku z realizacją inwestycji. Ze względu na powszechność występowania gatunku na terenie kraju i województwa, nie stwierdza się, aby zniszczenie siedliska 1 pary lęgowej skutkowało znacząco negatywnym oddziaływaniem na populację sierpówki. Jednocześnie termin wycinki należy dostosować do okresu lęgowego ptaków.

Realizacja inwestycji nie obejmuje budowy lub przebudowy przepustów – planowane jest jedynie odmulenie i oczyszczenie istniejących przepustów, stąd nie nastąpi pogorszenie warunków potencjalnej migracji drobnych zwierząt.

Ze względu na stwierdzone oraz możliwe występowanie małych zwierząt, w oparciu o Kip wskazano również na potrzebę:

- kontroli terenu prac przed rozpoczęciem robót,
- zapewnienia bieżącej kontroli terenu robót na etapie realizacji, co ma na celu wykluczenie przypadkowej śmiertelności fauny.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) *Ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla).

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zadanie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

e) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego

celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

f) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W fazie budowy można się spodziewać emisji drgań, generowanych przez maszyny budowlane. Drgania związane z etapem realizacji całkowicie ustają z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Dla planowanej inwestycji brak jest budynków mieszkalnych, przylegających bezpośrednio do drogi bądź chodnika. Na rozpatrywanym terenie brak jest również budynków wysokich, narażonych bardziej na przenoszenie drgań. Projektowana ulica ma charakter lokalny, prognozowany ruch będzie związany głównie z dojazdem do posesji, praktycznie z wyłączeniem pojazdów ciężkich. Prawdłowo zaprojektowana podbudowa drogi eliminuje w stopniu wystarczającym propagację energii wibroakustycznej.

Planowana inwestycja w okresie eksploatacji nie będzie stanowić istotnego źródła promieniowania elektromagnetycznego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

Planowane przedsięwzięcie zaplanowano poza granicami obszarów chronionych, przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przewidziano wykonanie nasadzeń zastępczych względem ww. zadrzewień.

Na podstawie Kip przyjęto, że wariantem realizacyjnym jest wariant I, zapewniający jednocześnie minimalizację skali koniecznej wycinki.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko – pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa

Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2020 r., poz. 3479). Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym ze wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o znacznej gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

k) wody oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW200017279669 – „Dopł. z Żółnowa”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017279689 – „Dopł. z Ciechocinka”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017279676 – „Dopł. z Aleksandrowa Kujawskiego”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zadanie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię i jednocześnie w odległości co najmniej 100 m od: jeziora Ostrowąs, cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Południowy odcinek opracowania (granica gmin Aleksandrów Kujawski i Koneck) przebiega w pobliżu cieków „Dopływ z Żółnowa” i jak wynika z załączników mapowych, nie przewiduje się prowadzenia prac w obrębie tego cieków.

Ponadto, w pobliżu pasa drogowego znajduje się jezioro Ostrowąs, które również nie zostanie naruszone w wyniku planowanej przebudowy drogi.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu i prawdopodobieństwo oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania:

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dostarczana beczkowitzem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, które zostaną odmulone i oczyszczone. Jak wynika z uzupełnienia Kip, biorąc pod uwagę m.in. natężenie ruchu na drodze, nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych z nawierzchni jezdni.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak:

podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

c) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

d) *charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem wykopów o głębokości 1-4 m p.p.t.

Zgodnie z załączoną dokumentacją badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną określającą warunki gruntowo-wodne dla przebudowy drogi powiatowej nr 2607C na odcinku Ośno – Zazdromin, sporządzoną przez GEOTEST Sp. z o.o. we wrześniu 2022 r., w pobliżu omawianej drogi wykonano 6 otworów badawczych do głębokości 3-4,5 m p.p.t. Stwierdzono występowanie jednego poziomu wodonośnego, związanego z warstwą wodnolodowcowych piasków, a zwierciadło wód podziemnych miało charakter swobodny i układało się na głębokości 1,6-2,5 m p.p.t., tj. na rzędnych 89-85 m n.p.m. Wodę gruntową stwierdzono wyłącznie w 2 spośród 6 odwiertów, a w pozostałych wystąpiły jedynie drobne sączenia. Tym samym, konieczne może być tymczasowe odwadnianie wykopów i zakłada się wykorzystanie w tym celu pompy przenośnej albo igłofiltrów, a woda będzie odprowadzana powierzchniowo, na tereny sąsiednie. Tym samym nie zakłada się możliwości trwałego naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Jak wynika z ww. dokumentacji geologicznej, w podłożu terenów okolicznych drogi stwierdzono występowanie nienośnych gruntów organicznych i nasypowych, a tym samym warunki budowy zostały określone jako złe. Zgodnie z uzupełnieniem Kip, powyższe uwarunkowania uwzględniono na etapie projektowania przedsięwzięcia i nie przewiduje się konieczności wymiany gruntów organicznych na grunty nośne, ponieważ w celu ograniczenia zakresu prac ziemnych przewidziano wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni w postaci nowych warstw asfaltowych zbrojonych kompozytem strukturalnym.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do istniejących drogowych rowów odwadniających.

Po przeprowadzonej analizie na podstawie przedłożonych materiałów i po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko – kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy uouioś, w szczególności ze względu na:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości;
- usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska;
- rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ustawy uouioś;

stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji zamierzenia

Po analizie opinii ww. organów oraz zakresu i rodzaju inwestycji, a także przepisów prawa orzeka

się, jak w sentencji.

W dniu 12.12.2022 r. do Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski wpłynął wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, jak i wyjątkowo ważny interes strony. Konieczność przebudowy drogi podyktowana została złym stanem technicznym, objawiającym się występującymi w drodze ubytkami, nierównościami oraz brakiem systemu odwodnienia. Takie warunki zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Jakość komunikacji na odcinku drogi wchodzącym w zakres inwestycji nie spełnia oczekiwań użytkowników drogi.

Dodatkowo przebudowa drogi ma na celu zwiększenie mobilności mieszkańców i pozostałych podróżnych; zwiększenie płynności ruchu; wzrost przepustowości; tworzenie dogodnych warunków dla dynamicznego rozwoju przedsiębiorczości w Gminie Aleksandrów Kujawski; obniżenie kosztów transportu; poprawa stanu środowiska naturalnego; poprawa estetyki i zagospodarowania terenu. Planowana inwestycja będzie realizowana w celu publicznym, jej przeznaczeniem jest służyć interesowi społecznemu oraz zapewnić obywatelom bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Zgodnie z tym faktem, w przypadku inwestycji takich jak budowa lub przebudowa drogi oraz utrzymanie jej w należytym stanie, należy dać pierwszeństwo interesowi społecznemu, który pokrywa się w tej sprawie

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności na podstawie art. 108 § 1k.p.a, zgodnie z którym decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

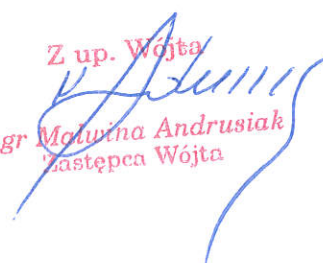
P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu, nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia też do wycinki drzew. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W/w termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta

mgr Małwina Andrusiak
Zastępca Wójta

Sporządziła: Maria Kroll-Makowska

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy uouioś;

Otrzymują:

1. Pan Piotr Tomczak z firmy MBZ Andler – pełnomocnik Powiatu Aleksandrowskiego;
2. Strony postępowania poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy uouioś;
3. OŚ-a/a

Do wiadomości:

1. **Urząd Gminy w Konecku**
ul. W. Lubańskiego 11, 87-702 Koneck
(Tablica ogłoszeń urzędu)
2. **Sołtys Sołectwa Ośno** - Magdalena Musińska
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
3. **Sołtys Sołectwa Ośno Drugie** - Remigiusz Balcerak
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
4. **Sołtys Sołectwa Plebanka** - Marek Buszka
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
5. **Sołtys Sołectwa Ostrowąs** - Janusz Borucki
(Tablica ogłoszeń sołectwa)
6. **Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim**
ul. Juliusza Słowackiego 12, 87- 700 Aleksandrów Kujawski
(Tablica ogłoszeń urzędu)
7. **BIP Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim** strona <http://www.bip.gmina-aleksandrowkujawski.pl>

Opłata skarbową w wysokości 205 zł za wydaną decyzję pobrano zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.)

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: OS.6220.38.13.2022.AP z dnia 28 grudnia 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

Przedmiotowe zadanie obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 2607C Ośno – Zazdromin na odcinku od km 0+000 do km 4+720. Długość odcinka planowanego do realizacji to około 4,72 km. Zakres inwestycji obejmuje drogę powiatową nr 2607C na odcinku pomiędzy miejscowościami Ośno i Zazdromin. Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie powiatu aleksandrowskiego, gminy Aleksandrów Kujawski. Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega przez miejscowości: Ośno, Ośno Drugie, Plebanka, Ostrowąs. Początek inwestycji zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2607C z drogą powiatową nr 2605C i obejmuje ciąg drogi powiatowej nr 2607C do granicy działki o nr ewidencyjnym 112/3 obręb Ostrowąs.

Inwestorem jest Powiat Aleksandrowski.

Omawiana droga powiatowa wchodząca w zakres opracowania, ma przekrój jednojezdniowy, o dwóch pasach ruchu (1x2). Omawiana droga wyposażona jest w jezdnię (o nawierzchni bitumicznej), zjazdy indywidualne do posesji (o nawierzchni z kostki betonowej, żwirowej oraz gruntowej), odcinkowo chodnik dla pieszych (o nawierzchni z kostki betonowej) oraz obustronne rowy otwarte. Nie jest natomiast wyposażona w drogę dla rowerów.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy – głównie zabudowa zagrodowa, tereny rolne. Istniejące zabudowane nieruchomości są ogrodzone. Większość terenów przez które przebiega inwestycja to tereny upraw rolnych z rozproszoną zabudową zagrodową i zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Wzdłuż granic inwestycji występują również tereny mieszkaniowo-usługowe oraz tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku drogi powiatowej są skrzyżowaniami zwykłymi.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest duże – występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie. Ruch pieszy na omawianej drodze jest umiarkowany.

Założenia i parametry techniczne zadania:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa dróg: Z,
- przekrój podstawowy: 1x2 (jedna jezdnia z dwoma pasami ruchu),
- kategoria ruchu – KR2.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych,
- przebudowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- przebudowa skrzyżowań wraz ze zmianą geometrii, z korektą wlotów bocznych,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej,

- budowa i przebudowa zjazdów,
- przebudowa zatoki postojowej,
- utwardzenie terenu,
- budowa poboczy,
- budowa kanału technologicznego,
- odmulenie i oczyszczenie istniejących rowów odwadniających,
- remont przepustów pod zjazdami – wymiana istniejących,
- remont przepustów pod jezdnią – wymiana istniejących,
- budowa ścieku,
- montaż urządzeń BRD (Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego),
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz budowa sygnalizacji świetlnej,
- przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej będącej w kolizji z zamierzeniem inwestycyjnym,
- wycinka i karczowanie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz nasadzenia zastępcze,
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych – naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: koparko-ładowarki i walce drogowe. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi, że analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Z up. Wójta

 mgr Malwina Andrusiak
 Zastępca Wójta

