

S t r o n a t y t u ł o w a

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych
ulic Szkolnej, Osiedlowej, Sportowej,
Kochanowskiego i Wspólnej w m. Stawki
Działka nr: 35/1**

Inwestor:

Gmina Aleksandrów Kujawski

Lokalizacja:

Województwo Kujawsko – Pomorskie
Powiat aleksandrowski
Gmina Aleksandrów Kujawski
Miejscowość Stawki
Dz. nr: 35/1

Opracował:

mgr inż. Mariusz Żbikowski
ul. Wyspiańskiego 20A
87-700 Aleksandrów Kuj.

S p i s t r e ś c i

Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych - ulicy Szkolnej, Osiedlowej, Sportowej, Kochanowskiego i Wspólnej w m. Stawki

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis treści.....	2
3. Opis do planu zagospodarowania.....	4
4. Informacja BIOZ.....	6

Wykaz rysunków

1. Plan Orientacyjny skala 1: 10000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500
3. Przekrój – wyspa skala 1:100

1. Opis techniczny

Do projektu przebudowy skrzyżowania dróg gminnych - ulicy Szkolnej, Osiedlowej, Sportowej, Kochanowskiego i Wspólnej w m. Stawki

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Urzędem Gminy Aleksandrów Kujawski
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500,
- normatywy i wytyczne projektowania,
- pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektującego.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem wykonanie wyspy centralnej „mini ronda” o średnicy 6 m, poprzez wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej nawierzchnią z kostki granitowej w m. Stawki na skrzyżowaniu ulic Szkolna, Sportowa, Kochanowskiego, Osiedlowa i Wspólna.

Wymiana nawierzchni będzie polegała na rozbiórce istniejącej nawierzchni bitumicznej w środkowej części przedmiotowego skrzyżowania i wykonaniu wyspy o średnicy 6m z kostki granitowej gr. 14cm, w krawężnikach granitowych w pasie drogowym na działce nr 35/1, która jest własnością Gminy Aleksandrów Kujawski. Organizacja ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu stanowi odrębne opracowanie, podlegające zatwierdzeniu przez Starostę aleksandrowskiego.

1.3 Stan istniejący

Działka objęta opracowaniem stanowią pas drogowy na skrzyżowaniu dróg gminnych – ulic Szkolna, Sportowa, Kochanowskiego, Osiedlowa i Wspólna.

Opracowanie obejmuje swym zakresem środkową część powyższego skrzyżowania okrąg o średnicy 6m. Na przedmiotowym skrzyżowaniu na wszystkich wlotach występuje jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5m - 6,0m. Na wlocie ulicy Szkolnej i Kochanowskiego występują po jednej stronie chodniki o szerokości 1,5m. Na pozostałych wlotach, gdzie brak jest chodnika, występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.

W miejscu planowanej przebudowy nawierzchni nie występują żadne kolidujące drzewa, a wymiana nawierzchni będzie dokładnie w miejscu istniejącej jezdni.

1.4 Opis projektu

1.4.1 Dane techniczne

Zaprojektowano wyspę centralną „mini rondo” o średnicy 6m z kostki granitowej gr. 14cm, oddzielonej od istniejącej nawierzchni asfaltowej za pomocą krawężników granitowych.

Projektuje się nawierzchnię z kostki granitowej gr. 14cm na podsypce cem. – pias. grubości 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm. Przekrój poprzeczny na wyspie zaprojektowano jako stożkowy o spadku 1% od centralnej części wyspy w kierunku istniejących wlotów krzyżujących się ulic o nawierzchni asfaltowej.

Szczegółowa lokalizacja oraz wymiary zostały przedstawione na planie sytuacyjnym.

1.4.2 Nawierzchnie

Zaprojektowano konstrukcję wyspy z następujących materiałów.

- **Konstrukcja wyspy:**

- ✓ Warstwa z kostki granitowej gr. 14cm
- ✓ Podsypka cem. – piask. gr. 5cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- ✓ Warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm.
- ✓ Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących nawierzchni jezdni z uwzględnieniem istniejących wysokości.

Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzane będą do istniejących rowów odprowadzających bez zanieczyszczeń, spadki podłużne i poprzeczne nie spowodują spływu wód opadowych na sąsiednią działkę.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

1.6 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.6.1 Zakres robót

Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych działka nr 35/1 w m. Stawki z elementami:

- wykonanie robót rozbiórkowych ręcznie i mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni z kostki granitowej
- ustawienie krawężników granitowych

1.6.2 Obiekty istniejące

Na odcinku drogi występują rury sieci kanalizacyjnej i mimo wykonywania wykopów na niewielką głębokość, to jednak wszystkie roboty ziemne należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

1.6.3 Zagospodarowanie terenu – elementy które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Plan obejmuje pas terenu działki nr 35/1 położonej w m. Stawki.

W obrębie wykonywanych robót mogą wystąpić zagrożenia:

- prowadzenie robót pod ruchem samochodowym,
- miejsca ewentualnego składowania materiałów,
- ruch pieszych w czasie wykonywania robót.

1.6.4 Zagrożenia

Elementy zagospodarowania przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców przy:

- pracy pod ruchem,
- robotach rozbiórkowych,
- robotach związanych z wykonywaniem nawierzchni,
- transporcie materiałów.

1.6.5 Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeks pracy (tekst jednolity Dz.U. z 1998 r Nr 21 poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu.

Wykonawca powinien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62 poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz.811 z późniejszymi zmianami) (tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz1650).

Przed przystąpieniem do robót każdy pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje itp.

1.6.6 Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.6.1.

Codziennie należy sprawdzać stan bezpieczeństwa budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, wyposażenie pracowników w odzież i środki ochrony zdrowia.

**Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych
ulic Szkolnej, Osiedlowej, Sportowej,
Kochanowskiego i Wspólnej w m. Stawki
Działka nr: 35/1**

Zawartość teczki:

1. Projekt wykonawczy – 2szt.,
2. Projekt organizacji ruchu – 1szt.,
3. Kosztorys inwestorski – 1szt.,
4. Kosztorys ofertowy – 1szt.
5. Wersja elektroniczna na CD – 1szt.