

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 tj.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 12 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) po rozpoznaniu wniosku z dnia 24.03.2021r. (uzupełnionego dnia 12.04.2021r.) **Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski działającej poprzez pełnomocnika Pana Sergiusza Makowskiego**

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej nr 160227C Służewo-Broniszewo-Goszczewo” realizowanego na terenie działek nr 9,19, 26, 41, 43/2, 44/2, 45/2, 47/6, 48/2, 48/4, 49/2, 50/2, 51/2, 52/2, 56/2 w miejscowości Broniszewo, nr 95/2, 99/2, 100/2, 101/2, 102, 103/2 w miejscowości Goszczewo oraz nr 316/1, 365, 367, 369, 646 w miejscowości Służewo, gmina Aleksandrów Kujawski.**

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uoiós wskazuję:

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać

- wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Sorbenty winny być stale zapewnione na terenie prowadzonych robót;
 5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię:
 - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
 - b) w odległości minimum 10 m od cieków o nazwie „Dopływ z Broniszewa” i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych,
 - c) w odległości co najmniej 50 m od gminnego ujęcia wód podziemnych w miejscowości Służewo.
 6. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
 7. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi,
 8. Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody,
 9. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 10. Planowaną wycinkę przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności wycinki w trakcie trwania okresu lęgowego wycinkę dopuszcza się przeprowadzić po potwierdzeniu przez specjalistę przyrodnika, braku aktywnych lęgów ptaków w obrębie usuwanych drzew.
 11. Wykonać nasadzenia zastępcze wzdłuż rozbudowywanej drogi za usunięty drzewostan

wolnostojący w skali minimalnej odpowiadającej ilości wycinanych drzew i powierzchni usuwanych zakrzewień.

12. Do nasadzeń stosować gatunki rodzime, a materiał sadzeniowy powinien charakteryzować się dobrze wykształconą bryłą korzeniową, prostym pniem o obwodzie u podstawy minimum 10 cm i poprawnie uformowanej koronie według standardów szkółkarskich.
13. Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. drobnych ssaków) czas otwarcia ewentualnych wykopów ograniczyć do niezbędnego minimum, a w czasie realizacji inwestycji każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, przeprowadzić ich kontrolę pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności odławiać i wypuszczać w innym, bezpiecznym miejscu (np. w obrębie pól uprawnych po stronie południowej).
14. Celem zachowania dogodnych warunków migracji zwierząt, na całej długości rozbudowywanego odcinka drogi wprowadzić ograniczenie maksymalnej prędkości poruszania się pojazdów do 60 km/h oraz oznakowanie pionowe, informujące użytkowników drogi o możliwości występowania dzikich zwierząt.
15. Uzyskać zezwolenie na zniszczenie siedliska gatunku objętego ochroną tj. sierpówki.

U z a s a d n i e

Gmina Wiejska Aleksandrów Kujawski wystąpiła z wnioskiem dnia 24.03.2021r. (uzupełnionym dnia 12.04.2021r.) do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 160227C Służewo-Broniszewo-Goszczewo” realizowanego na terenie działek nr 9,19, 26, 41, 43/2, 44/2, 45/2, 47/6, 48/2, 48/4, 49/2, 50/2, 51/2, 52/2, 56/2 w miejscowości Broniszewo, nr 95/2, 99/2, 100/2, 101/2, 102, 103/2 w miejscowości Goszczewo oraz nr 316/1, 365, 367, 369, 646 w miejscowości Służewo, gmina Aleksandrów Kujawski.

Zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019. poz. 1839 j.t.):

- **§ 3 ust. 1 pkt 62** „jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,48 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać

na środowisko, określonego w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Aleksandrów Kujawski.

Wnioskodawca zgodnie z art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym nie jest podmiotem zależnym od Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, ust. 3, 4 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz organu, o którym mowa w art. 78.

Pismami z dnia 14.04.2021r. organ właściwy do wydania decyzji zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Toruniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny postępowania w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie po zapoznaniu się z wnioskiem, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia opinią znak: GD.ZZŚ.5.435.180.2021.WL z dnia 26.04.2021r. stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał istotne warunki korzystania ze środowiska.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim po zapoznaniu się z wnioskiem, w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia opinią sanitarną z dnia 29.04.2021 r. znak: N.NZ-42-04-8/21 również stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy po zapoznaniu się z wnioskiem, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniem postanowieniem znak: WOO.4220.385.2021.OD.2 z dnia 28.05.2021 r. również stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując istotne warunki korzystania ze środowiska, które zostały uwzględnione w treści decyzji.

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy drogi publicznej, która zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Obszar inwestycji znajduje się w woj. kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, w gminie Aleksandrów Kujawski. Obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 160227C na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 250 przez skrzyżowanie z drogą gminną nr 160231C do zakrętu przy cmentarzu w miejscowości Służewo oraz na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 160231C do skrzyżowania z drogą gminną nr 160228C, zlokalizowanej w obrębach: 0005 Broniszewo, 0007 Goszczewo i 0028 Służewo, gmina Aleksandrów Kujawski, powiat aleksandrowski.

Inwestycja przebiegać będzie głównie wśród terenów rolnych, w sąsiedztwie licznej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz gminnego ujęcia wód podziemnych. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych oraz do drogi wojewódzkiej nr 250.

Omawiane odcinki drogi posiadają obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5 m.

W ramach rozbudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej) o kategorii ruchu KR1 i prędkości projektowej wynoszącej 50 km/h (parametry te nie ulegną zmianie względem stanu obecnego). Ułożona zostanie nowa, mineralno-bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 5 m. Szerokość poboczy gruntowych umocnionych kruszywem, jedno- i dwustronnych wyniesie około 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy i chodniki oraz układ kanalizacji deszczowej przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 250.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowozem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego, kostki brukowej oraz prefabrykowanych elementów betonowych, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, a w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdującym się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się planowana do rozbudowy droga w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do rozbudowy drogą w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

d) Ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii, lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Rozbudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

(Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do rozbudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania rozbudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy rozbudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem rozbudowy drogi nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Rozbudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 t.j.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych. Prace rozbiórkowe ograniczą się do elementów drogi i pasa drogowego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

c) obszary górskie lub leśne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

h) gęstość zaludnienia:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o znacznej gęstości zaludnienia.

i) obszary przylegające do jezior:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

k) wody oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Jak wynika z uzupełnienia KIP w odległości około 40 m od przedmiotowej drogi, na działkach nr: 316/2, 318/1 i 318/5 obręb Służewo, zlokalizowane jest gminne ujęcie wód podziemnych. Pismem z dnia 19 maja 2021 r., znak: DW/ECH/615/2021, spółka GPUALGAWA Sp. z o.o., będąca zarządcą ww. ujęcia, poinformowała, że nie posiada ono ustanowionej strefy ochrony pośredniej lub bezpośredniej, kolidującej z analizowaną rozbudową drogi gminnej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW2000172796749 – „Dopł. z Broniszewa”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Odrowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi zarówno powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych, jak i do projektowanego układu kanalizacji deszczowej (przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 250).

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. Zgodnie z Kip, zakłada się prowadzenie prac ziemnych związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne do głębokości około 40 cm.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania wynikające z:

a) zasięgu i prawdopodobieństwo oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać, czasu trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Realizacja inwestycji wymaga usunięcia 68 drzew, zlokalizowanych w pasie drogi, kolidujących z przewidywaną rozbudową, w tym wykonaniem chodnika łączącego obszar zabudowany z cmentarzem.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w obrębie zadrzewienia potwierdzono jedno siedlisko gniazdowania sierpówki, co wymaga uzyskania zezwolenia na zniszczenie siedliska gatunku objętego ochroną. Ponadto, na drzewach wskazanych do usunięcia nie potwierdzono stanowisk występowania gatunków chronionych porostów nadrzewnych, a w składzie drzew dominują robinie akacjowe (gatunek obcy) oraz drzewa w niskiej klasie wiekowej lub pozostające w średniej kondycji fitosanitarnej

z licznym posuszem koron. Wśród drzew nie potwierdzono obecności stanowisk dogodnych dla bytowania pachnicy dębowej (obecność wierzb z otwartymi i zamkniętymi komorami wypróchnień).

Z uwagi na potencjalną obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków), wskazano na konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu wyeliminowania zagrożenia śmiertelności i zapewniania ich odłowu oraz przeniesienia poza obszar oddziaływania, a także przewidziano oczyszczenie istniejących przepustów drogowych.

Przedsięwzięcie dotyczy istniejącej drogi o niskim natężeniu ruchu drogowego, w przebiegu której nie potwierdzono szlaków migracji zwierząt o szczególnym znaczeniu, a ewentualna wędrówka fauny posiada charakter rozproszony w obrębie użytków rolnych.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Ponadto, zajęciu czasowemu podlegać będzie pas nawierzchni utwardzonej oraz gruntowych poboczy, w obrębie których nie stwierdzono wykształconych siedlisk przyrodniczych, czy stanowisk gatunków chronionych. Jednocześnie, na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację poza terenami o szczególnych wartościach przyrodniczych, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt, czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Skala i lokalizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ujemnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie i życie ludzi.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy:

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

c) Możliwość ograniczenia oddziaływania:

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie oraz w odległości minimum 10 m od cieków o nazwie „Dopływ z Broniszewa” i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, w odległości co najmniej 50 m od gminnego ujęcia wód podziemnych w miejscowości Służewo.

Powyższe uwarunkowania dotyczące lokalizacji zaplecza budowy mają na celu ograniczenie możliwości zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego, szczególnie w pobliżu ujęcia wód podziemnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Po przeprowadzonej analizie na podstawie przedłożonych materiałów i po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko – kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w szczególności ze względu na:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości,
- usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,
- rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w ust. 1 i 2 art. 63 w/w ustawy,

stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po analizie opinii ww. organów oraz złożonych uwag, zakresu i rodzaju inwestycji oraz przepisów prawa orzeka się, jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski w terminie 14 dni

od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu, nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia też do wycinki drzew. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021., poz. 247 ze zm).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W/w termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta



mgr inż. Maria Kroll-Makowska
Kierownik Wydziału Ochrony Środowiska

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Gmina Wiejska Aleksandrów Kujawski – pełnomocnik Pan Sergiusz Makowski;
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez Obwieszczenie Wójta Gminy Aleksandrów Kujawski zgodnie z art. 74 ust. 1a ustawy ooś.
3. PL – a/a
4. Sołtys Sołectwa Służewo (miejscowości Służewo i Broniszewo) – Pan Marcin Kulpa
5. Sołtys Sołectwa Goszczewo – Pani Katarzyna Przestrzelska
6. Urząd Gminy w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Juliusza Słowackiego 12, 87– 700 Aleksandrów Kujawski
(Tablica ogłoszeń urzędu)
7. BIP Urzędu Gminy w Aleksandrowie Kujawskim strona <http://www.bip.gmina-aleksandrowkujawski.pl>

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85 - 009 Bydgoszcz
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8a
85-031 Bydgoszcz
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Toruniu-Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Popiełuszki 3
87-100 Toruń

Pobrano opłatę skarbową w wysokości 17 zł za udzielone pełnomocnictwo zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.)

Sporządziła: Dominika Sobczak

PL.6220.8.11.2021.MKM

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: PL.6220.8.11.2021.MKM z dnia 28.06.2021 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.)**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na: rozbudowie drogi gminnej nr 160227C Służewo-Broniszewo-Goszczewo” realizowanego na terenie działek nr 9,19, 26, 41, 43/2, 44/2, 45/2, 47/6, 48/2, 48/4, 49/2, 50/2, 51/2, 52/2, 56/2 w miejscowości Broniszewo, nr 95/2, 99/2, 100/2, 101/2, 102, 103/2 w miejscowości Goszczewo oraz nr 316/1, 365, 367, 369, 646 w miejscowości Służewo, gmina Aleksandrów Kujawski. Jest to droga o znaczeniu lokalnym, która stanowi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż jej osi licznych zabudowań oraz pól uprawnych

Inwestycja przebiegać będzie głównie wśród terenów rolnych, w sąsiedztwie licznej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej jednorodzinnej oraz gminnego ujęcia wód podziemnych. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych oraz do drogi wojewódzkiej nr 250.

Omawiane odcinki drogi posiadają obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5 m.

W ramach rozbudowy wykonana zostanie konstrukcja drogi klasy L (lokalnej) o kategorii ruchu KR1 i prędkości projektowej wynoszącej 50 km/h (parametry te nie ulegną zmianie względem stanu obecnego). Ułożona zostanie nowa, mineralno-bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 5 m. Szerokość poboczy gruntowych umocnionych kruszywem, jedno- i dwustronnych wyniesie około 0,75 m. Zrealizowane zostaną również zjazdy i chodniki oraz układ kanalizacji deszczowej przy włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 250.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (dowożonej beczkowitzem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego, kostki brukowej oraz prefabrykowanych elementów betonowych, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor nie rozważał innych wariantów przedsięwzięcia. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa odwodnienia jezdni.