

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839 tj.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 12 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735) po rozpoznaniu wniosku z dnia 24.02.2021r. (uzupełnionego dnia 20.04.2021r.) Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski działającej poprzez pełnomocnika Pana Sergiusza Makowskiego

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej nr 160248C” realizowanego na działkach nr 61, 62, 63, 64, 67, 68, 77 w miejscowości Białe Błota oraz działkach nr 302/2, 332, 3338/9, 3339/2, 3340/4, 3340/6, 3340/7 w miejscowości Otłoczyn, gmina Aleksandrów Kujawski.**

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uoióś wskazuję:

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału.
3. Celem zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku konserwacji i awarii.

zabezpieczającej lub pomostu.

16. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym oraz posiadającym szczelną nawierzchnię:
  - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
  - b) w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół pni równą co najmniej obrysowi koron drzew,
  - c) w odległości powyżej 10 m od linii brzegowej wód powierzchniowych i zbiorników wodnych.
17. Zabiegi związane z konserwacją, naprawami i postojami maszyn i urządzeń należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, o podłożu zabezpieczonym przed przedostaniem się do gruntu i wód podziemnych zanieczyszczeń,
18. Wytworzone odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapełnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi.

### **Uzasadnienie**

Gmina Wiejska Aleksandrów Kujawski wystąpiła z wnioskiem dnia 24.02.2021r. (uzupełnionym dnia 20.04.2021r.) do tutejszego organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 160248C” realizowanego na działkach nr 61, 62, 63, 64, 67, 68, 77 w miejscowości Białe Błota oraz działkach nr 302/2, 332, 3338/9, 3339/2, 3340/4, 3340/6, 3340/7 w miejscowości Otłoczyn, gmina Aleksandrów Kujawski.

Zgodnie z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019. poz. 1839 j.t.):

*- § 3 ust. 1 pkt 62 „jako drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*

zaliczane jest do inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne.

Długość przebudowywanej drogi wynosi około 1,42 km.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim, Dyrektora Zarządu Zlewni w Toruniu - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz kierując się uwarunkowaniami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy ooś.

Zamierzenie zlokalizowane jest na terenie, dla którego nie został sporządzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

## **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

### **a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Obszar inwestycji znajduje się w woj. kujawsko-pomorskim, w powiecie aleksandrowskim, w gminie Aleksandrów Kujawski. Obejmuje rozbudowę istniejącego fragmentu drogi gminnej nr 160202C na odcinku od rzeki Tażyna na granicy miasta Aleksandrów Kujawski, fragmentu drogi leśnej na działce nr 3340/6 oraz drogi gruntowej oznaczonej jako ul. Sosnowa, biegnącej do drogi wojewódzkiej nr 291.

Rozbudowywana fragment drogi biegnie głównie przez obszary leśne. Na początkowym fragmencie, biegnącym wzdłuż torowiska kolejowego, przy granicy z miastem Aleksandrów Kujawski, z drogą sąsiaduje obszar zabudowy siedliskowej.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,5 m,
- wykonanie bitumicznej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m,
- remont istniejącego obiektu mostowego na rzece Tażynie,
- wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej – na odcinku około 230 m od granicy z miastem Aleksandrów Kujawski,
- wykonanie odwodnienia w postaci rowów odprowadzających – na odcinku „leśnym” drogi.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „L” ( droga lokalna ),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 60 km/h,
- długość rozbudowywanej drogi: 1,420 km,
- szerokość nawierzchni jezdni / szerokość ścieżki rowerowej: 5,5 m / 2,0 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,

komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

*c) Różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Uwzględniając zakres przewidzianych działań minimalizujących, skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację, nie przewiduje się pogorszenia warunków siedliskowych dla bytowania dzikich zwierząt czy ich migracji, zniszczenia cennych siedlisk przyrodniczych oraz negatywnego wpływu na bioróżnorodność.

*d) Ocenianego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii, lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

**2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

użytkowania.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że:

- na terenie inwestycji stwierdzono potencjalne siedliska lęgowe (brak śladów zasiedlenia, dziupli i gniazd w obrębie drzew wyznaczonych do usunięcia),
- nie stwierdzono rzeczywistego występowania gatunków ssaków objętych ochroną gatunkową (potwierdzono obecność gatunków łownych zwierząt, w tym: zająca szaraka, dzika, lisa i sarny),
- z uwagi na rozbudowę odcinka drogi gminnej o niskim natężeniu ruchu, związanego z dojazdem do nielicznych i rozproszonej zabudowy, brak wprowadzania oświetlenia drogi, nie przewiduje się pogorszenia warunków migracji ssaków, w tym gatunków ssaków dużych i drapieżnych, jak wilk czy łoś,
- potwierdzono wyłącznie siedliska dogodne dla czasowego przebywania gatunków płazów pospolitych, powszechnie występujących na niżu, związanych z siedliskiem leśnym. Jednocześnie w obrębie powierzchni zajęcia, w tym w obrębie koryta rzeki Tążyny pod obiektem mostowym wskazanym do remontu nie potwierdzono obecności siedlisk rozrodu płazów lub gadów, a ich obecność związana była z lokalną migracją, żerowaniem lub schronieniem,
- zidentyfikowano gospodarcze zbiorowiska leśne z dominującymi w niskiej klasie wiekowej siedliska borowe z dominacją sosną w wieku do 40 lat i niewielkim udziałem dojrzałych monokultur sosnowych w wieku rębny powyżej 150-lat. Obecny drzewostan na wszystkich powierzchniach charakteryzuje się uproszczoną strukturą gatunkową,
- warstwę runa leśnego tworzą zbiorowiska z dominującymi w składzie trawami w strefie kilku metrów od krawędzi drogi, w tym: trzcinnika piaskowego, trzcinnika leśnego i śmiałka pogiętego, tworzących zwartą darń,
- w obrębie drzewostanu wskazanego do usunięcia nie potwierdzono chronionych gatunków porostów nadrzewnych,
- wśród drzew nie potwierdzono obecności stanowisk dogodnych dla bytowania pachnicy dębowej, w tym rozwiniętych próchnowisk,
- realizacja inwestycji dotyczy dotychczasowego przebiegu drogi (w tym odcinka wzdłuż duktów leśnych),
- z uwagi na zakres i skalę planowanego przedsięwzięcia jak i przebieg drogi po dotychczasowym śladzie nie przewiduje się pogorszenia warunków migracyjnych zwierząt, w tym ssaków i płazów.

Z uwagi na przewidywaną wycinkę drzew i naruszenie potencjalnie dogodnych siedlisk dla gniazdowania ptaków, możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) oraz

**h) gęstość zaludnienia:**

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o znacznej gęstości zaludnienia.

**i) obszary przylegające do jezior:**

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występują tego typu obszary.

**k) wody oraz obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200045, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- a) PLRW20001927969 - Tażyna od Kan. Parchańskiego do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- b) PLRW2000212939 - Wisła od dopł. z Sierzchowa do Wdy, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi, powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym do rowów drogowych. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się podczyszczania wód opadowych

mogą powstać w wyniku awarii.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię, poza terenami chronionymi akustycznie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Po przeprowadzonej analizie na podstawie przedłożonych materiałów i po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na środowisko – kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o oś w szczególności ze względu na:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości,
- usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska,
- rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w ust. 1 i 2 art. 63 w/w ustawy,

**stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.**

Po analizie opinii ww. organów oraz złożonych uwag, zakresu i rodzaju inwestycji oraz przepisów prawa orzeka się, jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójty Gminy Aleksandrów Kujawski w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu, nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia też do wycinki drzew. Ponadto informuję, że decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021., poz. 247 ze zm).

Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

W/w termin może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. Wójta  
  
Anna Eizenchart  
Kierownik Wydziału Planowania

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak: PL.6220.6.13.201.DS z dnia 10.06.2021 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA  
zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale  
społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(Dz. U. z 2021r., poz. 247 ze zm.)**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na: rozbudowie odcinka drogi gminnej nr 160248C stanowiącej zrealizowanej na działkach nr 61, 62, 63, 64, 67, 68, 77 w miejscowości Biała Błota oraz działkach nr 302/2, 332, 3338/9, 3339/2, 3340/4, 3340/6, 3340/7 w miejscowości Otłoczyn, gmina Aleksandrów Kujawski mająca na celu poprawę dojazdu mieszkańców do posesji, oraz uatrakcyjnienie terenów sąsiednich, co może doprowadzić do ich aktywizacji.

Planowana rozbudowa obejmuje odcinek o długości 1,420 km od rzeki Tażyna na granicy miasta Aleksandrów Kujawski, fragmentu drogi leśnej na działce nr 3340/6 oraz drogi gruntowej oznaczonej jako ul. Sosnowa, biegnącej do drogi wojewódzkiej nr 291.

Rozbudowywana fragment drogi biegnie głównie przez obszary leśne.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi: wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o szerokości 5,5 m, wykonanie bitumicznej ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m, remont istniejącego obiektu mostowego na rzece Tażynie, wykonanie odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej – na odcinku około 230 m od granicy z miastem Aleksandrów Kujawski oraz wykonanie odwodnienia w postaci rowów odparowujących – na odcinku „leśnym” drogi.

Parametry rozbudowywanej drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: „L” ( droga lokalna ),
- kategoria ruchu: KR2,
- prędkość projektowa: 60 km/h,
- długość rozbudowywanej drogi: 1,420 km,
- szerokość nawierzchni jezdni / szerokość ścieżki rowerowej: 5,5 m / 2,0 m,
- rodzaj nawierzchni: mieszanka mineralno-bitumiczna,
- rodzaj poboczy: umocnione kruszywem, jednostronne i obustronne, szerokości ok. 75 cm.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takich jak: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samo-rozładowcze. Poza tym inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz