



Włocławek, 17.06.2015 r.

Egzemplarz nr 1

<p>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 160224C w miejscowościach Opoczki i Grabie</p>		
Lokalizacja:	<p>Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski, miejscowości Opoczki i Grabie</p>	
Inwestor:	 <p>Gmina Aleksandrów Kujawski</p>	
Zawartość:	<p>Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych</p>	
Branża:	<p>Drogowa</p>	
Kody CPV:	<p>45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego</p>	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	<p>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p>
Projektant:		



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



2. PODSTAWA PRAWNA:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).
4. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu dla drogi gminnej nr 160224C w miejscowościach Opoczki i Grabie, w związku z budową chodnika w jej ciągu.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne.

Zakres robót:

Prace obejmują wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz wbudowanie warstwy bitumicznej oraz formowanie poboczy gruntowych.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Dla każdego należy zastosować znaki pionowe A-12b (A-12c) oraz A-14 w odległości 250m od miejsca prowadzenia robót, znam B-33 (70) w odległości 200m i znaki B-33(40) i B-25.

Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonym schematem organizacji ruchu.

Termin realizacji robót 1.04.2016r – do 30.11. 2016r.



3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ

Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 160224C
w miejscowościach Opoczki i Grabie

<i>DATA</i>	<i>PODPIS</i>



Włocławek, 17.06.2015 r.

Egzemplarz nr 1

<p>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 160224C w miejscowościach Opoczki i Grabie</p>		
Lokalizacja:	<p>Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski, miejscowości Opoczki i Grabie</p>	
Inwestor:	 <p>Gmina Aleksandrów Kujawski</p>	
Zawartość:	<p>Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych</p>	
Branża:	<p>Drogowa</p>	
Kody CPV:	<p>45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego</p>	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	<p>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p>
Projektant:		



1. Podstawa prawna	str. 3
2. Opis techniczny	str. 4
3. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 4
4. Uwagi końcowe	str. 5
5. Karta uzgodnień	str. 6
6. Plan orientacyjny	
7. Schemat oznakowania na czas przebudowy	



2. PODSTAWA PRAWNA:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).
4. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu dla drogi gminnej nr 160224C w miejscowościach Opoczki i Grabie, w związku z budową chodnika w jej ciągu.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni: 5,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne.

Zakres robót:

Prace obejmują wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz wbudowanie warstwy bitumicznej oraz formowanie poboczy gruntowych.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Dla każdego należy zastosować znaki pionowe A-12b (A-12c) oraz A-14 w odległości 250m od miejsca prowadzenia robót, znam B-33 (70) w odległości 200m i znaki B-33(40) i B-25.

Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonym schematem organizacji ruchu.

Termin realizacji robót 1.04.2016r – do 30.11. 2016r.



3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował:



KARTA UZGODNIENÍ

Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 160224C
w miejscowościach Opoczki i Grabie

DATA	PODPIS