



Włocławek, 3.03.2021 r.

Egzemplarz nr 1, 2,

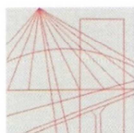
<p>Rozbudowa drogi gminnej nr 160227C Służewo - Broniszczewo - Goszczewo</p>	
<p>Lokalizacja:</p>	<p>Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0008 Służewo, dz. 365, 646, 367, obręb 0005 Broniszczewo: dz. 19, 34/2, 33/2, 31/2, 29/2, 26, 9, 41, 56/2, 45/2, 44/2, 43/2, 52/2, 51/2, 50/2, 49/2, 48/2, 48/4 obręb 0007 Goszczewo: dz. 102, 103/2, 99/2, 101/2, 100/2, 95/2,</p>
<p>Inwestor:</p>	 <p>Gmina Aleksandrów Kuj.</p>
<p>Kategoria obiektu:</p>	<p>Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych</p>
<p>Zawartość:</p>	<p>Projekt Zagospodarowania Terenu Projekt architektoniczno-budowlany b. drogowej</p>
<p>Branża:</p>	<p>Drogowa</p>
<p>Kody CPV:</p>	<p>45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p>
<p>Biuro projektowe:</p>	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Usługi Drogowe</p> </div> </div> <p>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p>
<p>Oświadczenie Projektanta:</p>	<p>Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)</p>
<p>Projektant:</p>	



1.	Spis treści	str. 2
2.	Uprawnienia projektanta	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 6
4.	Załączniki	str. 17
5.	Część rysunkowa	str. 22
	- Plan orientacyjny	
	- Projekt Zagospodarowania Terenu	
	- Typowe Przekroje konstrukcyjne	



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**
Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:
1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2G4-X37-R42 *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13
adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY



OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu na:

Rozbudowę drogi gminnej nr 160227C Służewo - Broniszczewo -
Goszczewo

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 148 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu na rozbudowę drogi gminnej w miejscowościach Służewo, Broniszczewo i Goszczewo.

Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- Rozebranie istniejących zjazdów i chodników,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu nadania właściwego profilu poprzecznego i podłużnego nawierzchni wraz z wykonaniem wciniek w istniejącej nawierzchni bitumicznej krzyżujących się ulic,
- Rozebranie istniejących wpustów ulicznych,
- Ścięcie drzew,



- Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,
- Korytowanie pod poszerzenie nawierzchni,
- Ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni na poszerzeniu,
- Ustawienie krawężników, obrzeży i oporników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Regulacja wysokościowa studni i skrzynek zaworów,
- Wykonanie kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie oświetlenia ulicznego – wg oddzielnego opracowania,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów, parkingu i chodników,
- Ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego,
- Ułożenie siatki przeciwspekaniowej,
- Ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W istniejącym stanie projektowana droga na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 250, do skrzyżowania w miejscowości Goszczewo posiada nawierzchnię bitumiczną z lewostronnym chodnikiem z kostki brukowej. Szerokość nawierzchni jezdni waha się od 4,40 – 5,20m, natomiast szerokość chodnika to ok. 1,5m. W stanie obecnym nawierzchnia drogi jest w stanie złym. Widoczne są liczne ubytki w nawierzchni i miejscowe zapadnięcia. Krawędź jezdni jest nieregularna – obłamana. Brak prawidłowego odwodnienia powoduje powstawanie licznych zastoisk wód opadowych i roztopowych, co tym bardziej pogłębia degradację nawierzchni.

Odcinek od skrzyżowania do cmentarza posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,4 – 5,70m. Na odcinku ok. 140m zlokalizowany jest prawostronny chodnik. Droga nie posiada sprawnego odwodnienia i jest w stanie złym. Widoczne są liczne ubytki w nawierzchni i miejscowe zapadnięcia. Krawędź jezdni jest nieregularna – obłamana. Brak prawidłowego odwodnienia powoduje powstawanie licznych zastoisk wód opadowych i roztopowych, co tym bardziej pogłębia degradację nawierzchni.



Odcinek od skrzyżowania w kierunku północnym posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 4,50- 5,40m. Nawierzchnia jest w stanie zadowalającym. Wzdłuż drogi zlokalizowany jest prawostronny rów odwadniający.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Służewo, Broniszewo i Goszczewo, gm. Aleksandrów Kuj. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona. Prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi jakie zawiera decyzja środowiskowa.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, wójta gminy Aleksandrów Kuj. po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji występuje sieć wodociągowa – kanalizacyjna oraz sieć OPL.

Sugeruje się aby prace ziemne w obrębie podziemnego uzbrojenia prowadzone były ręcznie. Prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych.

W obrębie inwestycji mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej będące pod napięciem niebezpiecznych. Elementy te oznaczone



są przewieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projekt zakłada wykonanie nowej nawierzchni jezdni o szerokości 5,0m wraz z niezbędnymi normatywnymi poszerzeniami na łukach. Dodatkowo projektuje się chodnik jednostronny na całej długości drogi.

Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować maksymalnie na 3 cm, tak aby nadać jej właściwy spadek poprzeczny oraz zlikwidować ewentualne lokalne nierówności. Poszerzenia jezdni należy wykonać zgodnie z zawartymi w projekcie przekrojami konstrukcyjnymi.

Projektowany krawężnik należy wynieść ponad krawędź jezdni na 12 cm. Wyjątkiem jest odcinek od skrzyżowania do cmentarza: na tym odcinku projektuje się krawężnik wystający na 6 cm.

Kostkę brukową należy wynieść ponad krawężnik o 1cm i nadać spadek 2% - zgodnie z częścią rysunkową. Chodnik należy obramować od strony jezdni krawężnikiem betonowym, natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym.

Zjazdy w ciągu chodnika projektuje się z kostki brukowej betonowej. Obramowanie od strony jezdni należy wykonać z krawężnika najazdowej, natomiast od strony posesji opornikiem betonowym. Rezygnuje się z rozdzielenia nawierzchni zjazdu i chodnika obrzeżem betonowym. Wszystkie prefabrykaty należy ustawić na ławie betonowej z oporem. Połączenie zjazdu z nawierzchnią jezdni należy wykonać za pomocą skosu 1:1.

Zjazdy niezlokalizowane w ciągu chodnika projektuje się o nawierzchni bitumicznej. Połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu $R=3,00m$.

Należy wykonać regulację wysokościową wszystkich urządzeń zlokalizowanych w jezdni i chodniku do nowoprojektowanej niwelety.



4.1 Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria dróg: gminna,
- Klasa drogi: Dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: 50 km/h,
- Długość – 1 528 m,
- Szerokość nawierzchni drogi: 5,00m,
- Szerokość pasa ruchu: 2,50m
- Przekrój jezdni: 1x2
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno – bitumiczna,
- Chodnik: jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- Szerokość chodnika: 2,0m
- Rodzaj poboczy: gruntowe umocnione kruszywem o szerokości 0,75m

4.2 Projektowane konstrukcje:

- **Konstrukcja nawierzchni:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Siatka szklana wstępnie zatapiana w asfalcie z posypką kwarcową 120/120 kN,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 125 kg/m²,
- Sfrezowana istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

- **Konstrukcja nawierzchni w miejscach poszerzenia:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Siatka szklana wstępnie zatapiana w asfalcie z posypką kwarcową 120/120 kN,
- Warstwa profilowa, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. śr. 125 kg/m²,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5 CBR>80%, grub. 20 cm,
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizacji R=2,5MPa, E₂≥80MPa, grub. 30 cm,



- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $25\text{MPa} \leq E_2 \leq 35\text{Pa}$

- **Konstrukcja chodników:**

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5., grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja chodnika na odcinku od skrzyżowania do cmentarza:**

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/31,5., grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz miejsc parkingowych:**

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mech., grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna, B.A. AC11S KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca, B.A. AC11W KR 1-2 50/70, grub. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mech., grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.



4.3 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych.

4.4 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

4.5 Szkody górnicze:

Omawiana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze występowania szkód górniczych.

4.6 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość - 1 528 mb
- ✓ Powierzchnia poszerzenia zjazdu – 7 640 m²



1. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu sieci wodociągowej,
- w pobliżu sieci nN,
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
 - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
 - Wykonanie podbudowy
 - Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
 - Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej,
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. wprowadzić czasową organizację ruchu drogowego – na podstawie zatwierdzonego projektu,
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

8. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:



ZAŁĄCZNIKI



ALEKSANDRÓW KUJAWSKI-m., dnia 2020-07-01

Licencja GN.Go.6642.933.2020_0401_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: STAROSTA ALEKSANDROWSKI

2. Licencjodawca: Usługi Drogowe NIP: 876-229-58-60

Sergiusz Makowski
Więjska 89
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach zasobu, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału zasobu	Identyfikator materiału zasobu	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2020-07-01	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5860521.13,6545979.72; 5860649.31,6545671.27; 5860681.17,6545590.65; 5860822.1,6545241.39; 5860830.22,6545241.2; 5860833.73,6545225.32; 5860954.34,6544925.92; 5861433.08,6543797.6; 5861961.69,6543842.3; 5861943.95,6544210.95; 5861886.7,6544413.38; 5861823.9,6544627.63; 5861765.54,6544790.91; 5861696.49,6545019.93; 5861594.51,6545296.98; 5861624.43,6545293.29; 5861675.77,6545144.05; 5861716.78,6545012.92; 5861771.08,6544861.83; 5861822.79,6544712.6; 5861873.4,6544570.01; 5861980.99,6544280.77; 5861980.89,6544185.47; 5861997.89,6543800.92; 5861925.12,6543802.4; 5861450.44,6543764.72; 5861404.27,6543768.42; 5861275.72,6544080.93; 5861102.84,6544493.54; 5861069.96,6544583.31; 5860987.59,6544781.67; 5860894.13,6544997.03; 5860809.54,6545222.92; 5860755.24,6545354.79; 5860710.72,6545464.13; 5860669.17,6545566.83; 5860644.32,6545636; 5860613.85,6545708.77; 5860587.71,6545775.07; 5860552.25,6545860.68; 5860526.39,6545924.68; 5860504.32,6545972.98; 5860521.13,6545979.72

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę, wymienionego w pkt 2, lub ustanowione przez licencjodawcę podmioty do wykorzystywania, wyszczególnionych w pkt 3 materiałów zasobu.²⁾

dla potrzeb własnych lub związanych z działalnością gospodarczą lub w celu publikacji w sieci Internet pochodnych materiałów zasobu w postaci: map, kartogramów, kartodiagramów lub innych opracowań kartograficznych, których treścią są informacje pochodzące z materiałów zasobu oraz informacje dodane przez licencjodawcę w taki sposób, że nie można rozdzielić tych informacji, zwane dalej "pochodnymi materiałami zasobu", a także przetworzonych do postaci elektronicznej materiałów zasobu

- maksymalna liczba urządzeń, na których mogą być przetwarzane materiały zasobu lub ich pochodne, z wyłączeniem publikacji w sieci Internet – 10,
- łączny maksymalny nakład drukowanych lub kopii elektronicznych materiałów zasobu lub ich pochodnych w przeliczeniu na arkusze formatu A4 – 500,
- sposób publikacji w sieci Internet – pojedynczy obraz statyczny o rozmiarze maksymalnym do 1 000 000 pikseli

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów zasobu przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w ust. 4.

.....
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017r., poz. 2101 z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały zasobu bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

1) Określenie obszaru/obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostki podziału terytorialnego kraju, jednostki podziału kraju stosowane w EGIS (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykaz podział mapy, współrzędne poligonu, nazwę i identyfikator TERYT, miejscowości, nazwę i identyfikator obiektu fizjograficznego (zgodnie z PRNG), identyfikator punktów osnovy geodezyjnej, identyfikator punktów granicznych Informacja nie jest wymagana w przypadku udostępniania dokumentów wchodzących w skład operatów technicznych

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystania udostępnionych materiałów zasobu należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do niniejszego wzoru

3) Niepowołany identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji: d1d400b4-z711-4419-569f-d3201dc7457d

4) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

3) adres i nazwa elektronicznego formularza weryfikacji: www.uslugidrogowe.pl/osc/oscweryfikacja.php

5) data i godzina wystawienia licencji: 2020-07-03 09:10:40

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj



Zestawienie zjazdów.

L.P.	km	str.	Pow.	materiał
1	0+048	P	4,2	kostka
2	0+069	P	8,2	kostka
3	0+078	P	10,9	kostka
4	0+097	P	8,3	kostka
5	0+124	P	10,6	kostka
6	0+134	P	13,3	kostka
7	0+146	P	6,0	kostka
8	0+167	P	6,5	kostka
9	0+187	P	8,4	kostka
10	0+225	P	11,0	kostka
11	0+256	P	11,0	kostka
12	0+276	P	11,1	kostka
13	0+284	P	9,0	kostka
14	0+296	P	17,4	kostka
15	0+301	P		kostka
16	0+335	P	13,4	kostka
17	0+353	P	19,6	kostka
18	0+372	P	26,7	kostka
19	0+443	P	10,2	kostka
20	0+466	P	8,5	kostka
21	0+534	P	11,8	kostka
22	0+559	P	14,4	kostka
23	0+581	P	11,4	kostka
24	0+590	P	12,0	kostka
25	0+616	P	15,2	kostka
26	0+635	P	13,9	kostka
27	0+664	P	12,2	kostka
28	0+683	P	14,7	kostka
29	0+738	P	18,8	kostka
30	0+769	P	25,8	kostka
31	0+814	P	23,6	kostka
32	0+849	P	28,0	kostka
33	0+890	P	26,5	kostka
34	1+018	P	186,0	kostka
35	1+083	P	18,2	kostka
36	1+166	P	12,5	kostka
37	1+178	P	12,3	kostka
38	1+256	P	15,0	kostka
39	1+290	P	18,0	kostka



40	1+347	P	23,6	kostka
41	1+395	P	16,2	kostka
42	1+445	P	13,8	kostka
43	1+530	L	22,6	masa
44	1+620	L	17,2	masa
45	1+654	P	33,2	masa
46	1+740	P	26,6	masa
47	1+678	L	21,0	masa
48	1+839	P	19,7	masa
49	1+870	L	16,6	masa
50	1+925	P	20,2	masa
51	1+970	L	13,9	masa
52	2+124	L	11,2	masa
53	2+155	P	21,0	masa
54	2+202	P	20,1	masa
55	2+240	P	18,5	masa
56	2+240	L	7,4	masa
57	2+253	L	7,4	masa
58	2+280	L	6,4	masa
59	2+301	P	16,5	masa
60	2+310	L	6,7	masa
61	2+346	P	14,8	masa
62	2+350	L	8,7	masa
63	0+078a	P	21,5	masa
64	0+088a	P	21,5	masa
65	2+410	L	9,8	masa
66	2+418	P	10,0	masa
67	2+450	L	9,3	masa
68	2+458	P	9,8	masa
69	2+490	L	8,9	masa
70	2+502	P	9,6	masa
71	2+516	L	8,5	masa
72	2+552	P	9,2	masa
73	2+575	L	9,3	masa
74	2+583	P	9,3	masa
75	2+680	L	11,2	masa
76	2+720	L	11,2	masa
77	2+741	L	11,2	masa
78	2+840	P	5,6	masa
79	3+946	L	9,1	masa
80	3+010	P	10,6	masa
81	3+187	P	11,7	masa
82	3+210	L	9,7	masa



83	3+350	L	20,7	masa
84	0+350	P	20,7	masa
85	3+432	L	21,6	masa
86	3+517	L	20,2	masa
87	3+537	P	19,4	masa
88	3+462	L	22,8	masa
89	3+691	L	21,9	masa
90	3+692	P	6,0	masa
91	3+743	P	11,8	masa
92	3+800	L	15,0	masa
93	3+824	L	8,2	masa
94	3+926	P	10,3	masa
95	3+965	L	18,6	masa
96	3+972	P	14,4	masa
97	4+034	P	9,0	masa
98	4+047	L	9,8	masa
99	4+053	P	10,2	masa
100	4+099	L	5,7	masa
101	4+145	L	5,7	masa
102	4+163	L	5,7	masa
103	4+194	L	8,4	masa
104	4+264	P	15,4	masa
105	4+355	P	15,9	masa
106	4+420	P	4,9	masa
107	4+457	P	4,9	masa
108	4+478	P	4,9	masa



CZĘŚĆ RYSUNKOWA