

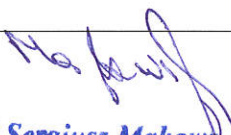




Włocławek, 21.07.2020 r.

Exemplar nr 1, 2, 3

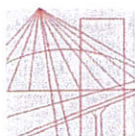
Remont i przebudowa ciągu dróg gminnych nr 160208C ul. Konwaliowej i nr 160207C ul. Krokusowej w miejscowości Rożno-Parcele Etap I ul. Konwaliowa		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0024 Rożno-Parcele, dz. 103, 66/32, 42/16, 35, 27/4, 25/11, 25/9, 17/11, 104/1, 208/23, 206/2, 172/2	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	
Zawartość:	Dokumentacja techniczna	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Oświadczenie Projektanta:	Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art 20 ust 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.)	
Projektant:	 mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Starostwo Powiatowe
w Aleksandrowie Kujawskim
ul. Słowackiego 8
87-700 Aleksandrów Kuj.
Załącznik do zgłoszenia

z dnia 2020-07-29
 przyjętego milcząco
 w dniu 2020-08-13
 Znak sprawy 110.2020



Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2G4-X37-R42 *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-24 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej na:

Remont i przebudowa ciągu dróg gminnych

nr 160208C ul. Konwaliowej i nr 160207C ul. Krokusowej

w miejscowości Rożno - Parcele

Etap I ul. Konwaliowa

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 148 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Droгах Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 470, 471)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na remont i przebudowę ciągu ulic Konwaliowej i Krokusowej w Rożnie - Parcele. Niniejsza dokumentacja zawiera odcinek remontu nawierzchni bitumicznej w km 0+000 – 1+498 oraz przebudowy drogi w km 1+498 – 2+400 wraz z odnogą w 0+000a – 0+093a.



Zakres opracowania obejmuje:

- Rozebranie istniejących zjazdów i chodników zlokalizowanych po prawej stronie ul. Konwaliowej,
- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem wciniek w istniejącej nawierzchni bitumicznej krzyżujących się ulic,
- Rozebranie istniejących wpustów ulicznych,
- Bezprzerwowe przełożenie kabli OPL poza nawierzchnię jezdni
- Profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- Ułożenie warstwy podbudowy na istniejącej nawierzchni,
- Ustawienie krawężników, obrzeży i opomników betonowych na ławie betonowej z oporem,
- Regulacja wysokościowa studni i skrzynek zaworów,
- Ustawienie nowych wpustów ulicznych,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wbudowanie kruszywa łamanego w miejscu zapadniętych krawędzi jezdni i zapadniętych odcinków jezdni,
- Ułożenie warstw bitumicznych nawierzchni wraz z ułożeniem siatki szklanej wzmacniającej konstrukcję jezdni,
- Wbudowanie umocnionego pobocza.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Stan istniejący

W istniejącym stanie ul. Konwaliowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ok. 7,20m. Z lewej strony zlokalizowany jest chodnik (nie objęty niniejszym opracowaniem). Prawa jej krawędź obramowana jest krawężnikiem wystającym. Od km 0+720 nawierzchnia zwęża się do szer. ok. 5,20m. Krawężnik jest połamany i powyszczerbiany. Nawierzchnia jest popękana i posiada liczne ubytki oraz niejednorodność wynikającą z licznych robót kanalizacyjnych.



Od ok. km 1+500 do ok. km 2+498 droga posiada nawierzchnię tłuczniową. Na tym odcinku nawierzchnia nie posiada prawidłowego przekroju poprzecznego. Ciężki transport wynikający z prowadzonej gospodarki leśnej spowodował, że krawędzie są bardzo silnie pozapadane, częściowo również sama nawierzchnia posiada głębokie koleiny. Nierówności te należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem.

3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Rożno-Parcele, gm. Aleksandrów Kuj. Obszar oddziaływania inwestycji zgodnie z art. 28 ust.2 Ustawy Prawo Budowlane stanowią działki wymienione na str. 1. niniejszego opracowania, jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w całości na w/w działkach.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Na terenie inwestycji nie obowiązuje Miejsowy Plan Zagospodarowania Terenu. Inwestycja jedynie graniczy z uchwalonym planem. Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282) zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, wójta gminy Aleksandrów Kuj. po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

3.3 Istniejące uzbrojenie

W obrębie inwestycji występuje sieć wodociągowa – kanalizacyjna oraz sieć OPL.

Sugeruje się aby prace ziemne w obrębie podziemnego uzbrojenia prowadzone były ręcznie. Przełożenie sieci OPL należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w uzgodnieniu branżowym. W obrębie inwestycji mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej będące pod napięciem niebezpiecznych. Elementy



- Podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana C90/3 0/16, grub. śr. 5 cm,
- Sprofilowana zagęszczona istniejąca nawierzchnia tłuczniowa

W miejscach występowania zapadniętych części istniejącej nawierzchni należy wykonać profilowanie, a następnie wbudować podbudowę zasadniczą z mieszanki niezwiązanej C90/3 0/31,5, grub. 15 cm – zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

- Konstrukcja odbudowy chodników:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mech., grub. 10 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.



Chodniki należy obramować od strony jezdni krawężnikiem 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, natomiast pozostałe krawędzie obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem.

- Konstrukcja zjazdów dla przekroju ulicznego i półulicznego:

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu Holand koloru szarego, grub. 8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza, kruszywo łamane stabilizowane mech., grub. 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku, grub. 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy należy obramować od strony jezdni krawężnikiem 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem, natomiast boczne krawędzie obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Od strony działek należy zjazdy obrać opornikami betonowymi 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Połączenie zjazdu z nawierzchnią jezdni należy zrealizować za pomocą skosów 1:1. Wszystkie zjazdy są zjazdami istniejącymi.



Remont i przebudowa ciągu dróg gminnych nr 160227C ul. Konwaliowej i nr 160208C ul. Krokusowej w miejscowości Rożno-Parcele		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, j. ewid. 040104_2 gmina Aleksandrów Kuj., obręb 0024 Rożno-Parcele, dz. 103, 223/2, 66/32, 42/16, 35, 27/4, 25/11, 25/9, 17/11, 104/1, 208/23, 206/2, 172/2,	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Kategoria obiektu:	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych	
Zawartość:	Informacja BIOZ	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe



4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji nie przewiduje się roboty budowlane, których charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

8. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

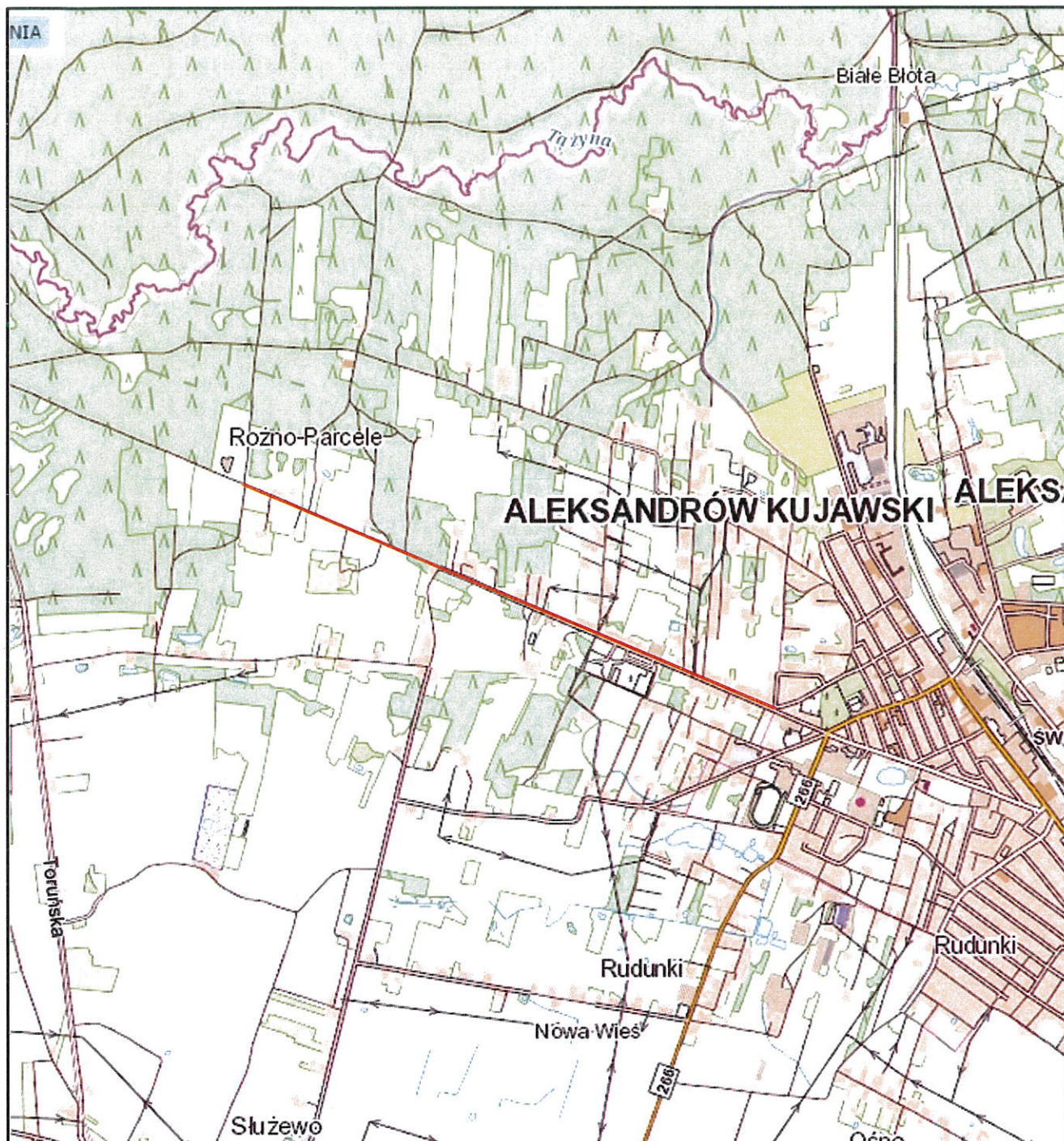
Opracował:

Sergiusz Makowski
mgr inż. **Sergiusz Makowski**
uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej



41	1+395	P	16,2	kostka
42	1+445	P	13,8	kostka
43	1+530	L	22,6	masa
44	1+620	L	17,2	masa
45	1+654	P	33,2	masa
46	1+740	P	26,6	masa
47	1+678	L	21,0	masa
48	1+839	P	19,7	masa
49	1+870	L	16,6	masa
50	1+925	P	20,2	masa
51	1+970	L	13,9	masa
52	2+124	L	11,2	masa
53	2+155	P	21,0	masa
54	2+202	P	20,1	masa
55	2+240	P	18,5	masa
56	2+240	L	7,4	masa
57	2+253	L	7,4	masa
58	2+280	L	6,4	masa
59	2+301	P	16,5	masa
60	2+310	L	6,7	masa
61	2+346	P	14,8	masa
62	2+350	L	8,7	masa
63	0+078a	P	21,5	masa
64	0+088a	P	21,5	masa

~~754,40~~ 610,60
 754,40 590,80 ✓



 Projektowana droga	Nazwa inwestycji:	Remont i przebudowa ciągu dróg gminnych nr 160227 ul. Konwaliowej i nr 160208C ul. Krokusowej w miejscowości Rozno-Parcele Etap I		
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj., m. Rozno-Parcele		
	Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.		
	Stadium dokumentacji:	Dokumentacja Techniczna		
	Nazwa arkusza:	Plan Orientacyjny		
	Biuro projektowe:	 <div> Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe </div>		
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski <small>uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		
Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:	Podpis: 
DROGOWA	1:25 000	21.07.2020 r.	1	