



Włocławek, 21.02.2019 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3,

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej w miejscowości Wólka		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj. miejscowość Wólka	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Zestawienie Znaków	str. 6
4. Rysunki, schematy oznakowania	od str. 7



OPIIS TECHNICZNY:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej
w miejscowości Wólka

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017r. nr 0, poz. 128, tekst jednolity),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 tekst jedn.),
5. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 23 z późn. zm.),
6. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 1827 tekst jedn),
7. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
8. wizja lokalna

II. Lokalizacja, stan istniejący, zakres robót:

Planowane do wykonania roboty drogowe prowadzone będą w ciągu drogi gminnej w miejscowości Wólka. Na chwilę obecną droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W zakresie robót przewidziano ułożenie nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową oraz wykonanie poboczy oraz nowej nawierzchni zjazdów.



III. Projektowane oznakowanie:

Planowane roboty prowadzone będą etapowo z zastosowaniem oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnie załączonymi rysunkami (schematami). Większość robót prowadzona będzie „pod ruchem” umożliwiając dostęp do posesji, stosując tymczasowe oznakowanie **zgodnie z załączonymi rysunkami**. Przewidziane w projekcie czasowe wyłączenie z ruchu odcinka w/w ciągu dróg gminnych można zastosować po uprzednim poinformowaniu mieszkańców, w sposób zwyczajowo przyjęty.

Zastosowane oznakowanie winno należeć do grupy wielkości znaków **małe** z wyłączeniem znaków, dla których wymiary określone zostały w szczegółowych opisach znaków w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Znaki winny mieć typ folii użytej na lica **II generacji**.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m. licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane wyposażone w kotwę wkopywane w grunt lub na podporach tymczasowych.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu



IV. Wymagania dodatkowe

W trakcie prowadzonych prac należy zapewnić mieszkańcom dostęp do swoich posesji.

O zamiarze wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem i zarządców dróg, Policję w terminie na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

V. Termin wprowadzenia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się od daty zatwierdzenia projektu (z zachowaniem terminu 7-dniowego powiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządców dróg, Policji przed jej wprowadzeniem) do końca roku 30.11.2020 r.

Projekt opracował:



VI. Zestawienie znaków

L.P.	symbol	ilość
1	A-7	1
2	A-30	1
3	B-33 (70)	2
4	D-46	3
5	D-47	3
6	T-21 zmiana nawierzchni	1



Włocławek, 21.02.2019 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3,

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej w miejscowości Wólka		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj. miejscowość Wólka	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Zestawienie Znaków	str. 6
4. Rysunki, schematy oznakowania	od str. 7



OPIIS TECHNICZNY:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej
w miejscowości Wólka

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017r. nr 0, poz. 128, tekst jednolity),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 tekst jedn.),
5. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 23 z późn. zm.),
6. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 1827 tekst jedn),
7. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
8. wizja lokalna

II. Lokalizacja, stan istniejący, zakres robót:

Planowane do wykonania roboty drogowe prowadzone będą w ciągu drogi gminnej w miejscowości Wólka. Na chwilę obecną droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W zakresie robót przewidziano ułożenie nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową oraz wykonanie poboczy oraz nowej nawierzchni zjazdów.



III. Projektowane oznakowanie:

Planowane roboty prowadzone będą etapowo z zastosowaniem oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnie załączonymi rysunkami (schematami). Większość robót prowadzona będzie „pod ruchem” umożliwiając dostęp do posesji, stosując tymczasowe oznakowanie **zgodnie z załączonymi rysunkami**. Przewidziane w projekcie czasowe wyłączenie z ruchu odcinka w/w ciągu dróg gminnych można zastosować po uprzednim poinformowaniu mieszkańców, w sposób zwyczajowo przyjęty.

Zastosowane oznakowanie winno należeć do grupy wielkości znaków **małe** z wyłączeniem znaków, dla których wymiary określone zostały w szczegółowych opisach znaków w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Znaki winny mieć typ folii użytej na lica **II generacji**.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m. licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane wyposażone w kotwę wkopywane w grunt lub na podporach tymczasowych.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu



IV. Wymagania dodatkowe

W trakcie prowadzonych prac należy zapewnić mieszkańcom dostęp do swoich posesji.

O zamiarze wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem i zarządców dróg, Policję w terminie na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

V. Termin wprowadzenia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się od daty zatwierdzenia projektu (z zachowaniem terminu 7-dniowego powiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządców dróg, Policji przed jej wprowadzeniem) do końca roku 30.11.2020 r.

Projekt opracował:



VI. Zestawienie znaków

L.P.	symbol	ilość
1	A-7	1
2	A-30	1
3	B-33 (70)	2
4	D-46	3
5	D-47	3
6	T-21 zmiana nawierzchni	1



Włocławek, 21.02.2019 r.

Egzemplarz nr 1, 2, 3,

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej w miejscowości Wólka		
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kuj. miejscowość Wólka	
Inwestor:	 Gmina Aleksandrów Kuj.	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu drogowego	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Opis techniczny	str. 3
3. Zestawienie Znaków	str. 6
4. Rysunki, schematy oznakowania	od str. 7



OPIIS TECHNICZNY:

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla drogi gminnej
w miejscowości Wólka

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

1. ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017r. nr 0, poz. 128, tekst jednolity),
2. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
3. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003, nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 tekst jedn.),
5. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 23 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. nr 0 poz. 1827 tekst jedn).
7. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
8. wizja lokalna

II. Lokalizacja, stan istniejący, zakres robót:

Planowane do wykonania roboty drogowe prowadzone będą w ciągu drogi gminnej w miejscowości Wólka. Na chwilę obecną droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. W zakresie robót przewidziano ułożenie nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową oraz wykonanie poboczy oraz nowej nawierzchni zjazdów.



III. Projektowane oznakowanie:

Planowane roboty prowadzone będą etapowo z zastosowaniem oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnie załączonymi rysunkami (schematami). Większość robót prowadzona będzie „pod ruchem” umożliwiając dostęp do posesji, stosując tymczasowe oznakowanie **zgodnie z załączonymi rysunkami**. Przewidziane w projekcie czasowe wyłączenie z ruchu odcinka w/w ciągu dróg gminnych można zastosować po uprzednim poinformowaniu mieszkańców, w sposób zwyczajowo przyjęty.

Zastosowane oznakowanie winno należeć do grupy wielkości znaków **małe** z wyłączeniem znaków, dla których wymiary określone zostały w szczegółowych opisach znaków w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002, nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Znaki winny mieć typ folii użytej na lica **II generacji**.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m. licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane wyposażone w kotwę wkopywane w grunt lub na podporach tymczasowych.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu



IV. Wymagania dodatkowe

W trakcie prowadzonych prac należy zapewnić mieszkańcom dostęp do swoich posesji.

O zamiarze wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu należy zawiadomić właściwy organ zarządzający ruchem i zarządców dróg, Policję w terminie na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

V. Termin wprowadzenia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na podstawie niniejszego projektu przewiduje się od daty zatwierdzenia projektu (z zachowaniem terminu 7-dniowego powiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządców dróg, Policji przed jej wprowadzeniem) do końca roku 30.11.2020 r.

Projekt opracował:



VI. Zestawienie znaków

L.P.	symbol	ilość
1	A-7	1
2	A-30	1
3	B-33 (70)	2
4	D-46	3
5	D-47	3
6	T-21 zmiana nawierzchni	1