



Włocławek, 18.11.2014 r.

Egzemplarz nr 1

<p align="center">Budowa drogi gminnej nr 160203C w miejscowości Białe Błota</p>		
Lokalizacja:	<p>Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski, miasto Aleksandrów Kujawski, dz.: 2.5 miejscowość Białe Błota, dz.: 21/5; 11 (11/1; 11/12), 12 (12/1; 12/2); 3503/9 (3503/10; 3503/11)</p>	
Inwestor:	 <p align="center">Gmina Aleksandrów Kujawski</p>	
Zawartość:	<p align="center">Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót budowlanych</p>	
Branża:	<p align="center">Drogowa</p>	
Kody CPV:	<p align="center">45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego</p>	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	<p>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p>
Projektant:		



1. Plan orientacyjny	str. 3
2. Podstawa prawna	str. 4
3. Opis techniczny	str. 5
4. Warunki techniczne wykonania oznakowania	str. 6
5. Uwagi końcowe	str. 6
6. Oznakowanie na czas przebudowy	str. 7
7. Karta uzgodnień	str. 9





2. PODSTAWA PRAWNA:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm).
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r. poz. 1393).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1729).
4. Instrukcja o znakach drogowych pionowych – załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).



3. OPIS TECHNICZNY

Omówienie projektu:

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu dla drogi gminnej nr 160203C w miejscowości Białe Błota, w związku z jej budową.

Stan istniejący:

W miejscu wykonywanych robót droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Szerokość jezdni nieutwardzonej: 5,0 m
- Pobocze gruntowe obustronne.

Zakres robót:

Prace obejmują wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego oraz ułożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Technologia robót i zastosowany sprzęt zapewnia szybki postęp co wymaga specjalnego oznakowania. Roboty będą prowadzone „pod ruchem”.

Dla każdego należy zastosować znaki pionowe A-14, w odległości 30m od miejsca prowadzenia robót, znaki B-33(40) i B-25 do 20 m. **Bezwzględnie należy ograniczyć prędkość do 40 km/h.**

Roboty budowlane nie będą prowadzone w strefie ograniczonej widoczności, przez co nie jest konieczne wprowadzenie kierowania ruchem przez przeszkolonych sygnalistów.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać zgodnie z załączonymi schematami organizacji ruchu.

Termin realizacji robót 1.04.2015r – do 30.11. 2015r.



3. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) o wymiarach grupy dużej.

4. UWAGI KOŃCOWE:

Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy zastosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP.

Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Projekt opracował:



Oznakowanie na czas przebudowy





KARTA UZGODNIENÍ

Projekt organizacji ruchu drogowego na czas robót
budowlanych w związku z budową drogi gminnej nr 160203C
w miejscowości Białe Błota

DATA	PODPIS