



Włocławek, 18.11.2014 r.

**Egzemplarz nr 5**

<b>Budowa drogi gminnej nr 160203C w miejscowości Białe Błota</b>		
<b>Lokalizacja:</b>	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski, miasto Aleksandrów Kujawski, dz.: 2.5 miejscowość Białe Błota, dz.: 21/5; 11 (11/1; 11/12), 12 (12/1; 12/2); 3503/9 ( <b>3503/10</b> ; 3503/11)	
<b>Inwestor:</b>	 <b>Gmina Aleksandrów Kujawski</b>	
<b>Zawartość:</b>	Projekt wykonawczy	
<b>Branża:</b>	Drogowa	
<b>Kody CPV:</b>	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
<b>Biuro projektowe:</b>	 <b>Usługi Drogowe</b>	<b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b> ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
<b>Projektant:</b>		



---

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3.	Część rysunkowa	str. 8
	- Plan orientacyjny	
	- Plan Sytuacyjny	
	- Profil podłużny	
	- Przekrój konstrukcyjny	



# **OPIŚ TECHNICZNY**

## **PROJEKTU Wykonawczego**



---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego na:

Budowę drogi gminnej nr 160203C w miejscowości Białe Błota

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz. U. z 2013r. poz.260)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na budowę drogi gminnej nr 160203C w miejscowości Białe Błota mający na celu wykonanie nowej nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie koryta drogowego
- Wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni drogi z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Regulację wysokościową wjazdów studziennych oraz zaworów do projektowanej niwelety

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa zlokalizowana jest na terenie gminy Aleksandrów Kujawski w miejscowości Aleksandrów Kujawski, dz.: 2.5, miejscowość Białe Błota, dz.: 21/5; 11 (**11/1**; 11/12) 12 (**12/1**; 12/2); 3503/9 (**3503/10**; 3503/11). Istniejąca droga posiada nawierzchnię nieutwardzoną z nieuregulowanymi poboczami.



### 3.2 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku drogi objętym przebudową występuje następujące uzbrojenie terenu:

- Sieć wodociągowo – kanalizacyjna,
- Sieć energetyczna.
- Sieć telekomunikacyjną

Sugeruje się, aby roboty ziemne w miejscach występowania w/w infrastruktury prowadzone były ręcznie. Skrzynki zaworów wodociągowych oraz włazy żeliwne studni kanalizacyjnych należy dostosować wysokościowo do nowo wykonanej nawierzchni jezdni.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z inwestorem założono:

- Na całym odcinku drogi wykonać nawierzchnię o szerokości 5,0m z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- Wykonać obustronne pobocze gruntowe o szerokości min. 0,75cm.

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: wewnętrzna,
- Klasa drogi: gminna (G),
- Prędkość projektowa: 30 km/h,
- Długość łączna – 2294 m
- Szerokość nawierzchni drogi – 5,0 m
- Rodzaj nawierzchni jezdni – mieszanka mineralno-asfaltowa,
- Pobocza – gruntowe

Szerokość zjazdów przyjęto 5,0m chyba, że na rysunkach podano inaczej; połączenie zjazdu z drogą należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu  $R_{min}=3,0$  m.

### 4.1 Projektowana konstrukcja

#### - Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna AC11S – 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC16W – 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 – 20 cm,
- Warstwa odcinająca z piasku – 10 cm,
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe,



---

#### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy teren.

#### 4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektowaną drogą.

#### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ łączna długość drogi – 2294 mb
- ✓ Nawierzchnia jezdni – 11 300 m<sup>2</sup>

### 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu sieci wodociągowo – kanalizacyjnej
- w pobliżu sieci telekomunikacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy
- W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu



---

#### Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

#### 6. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA