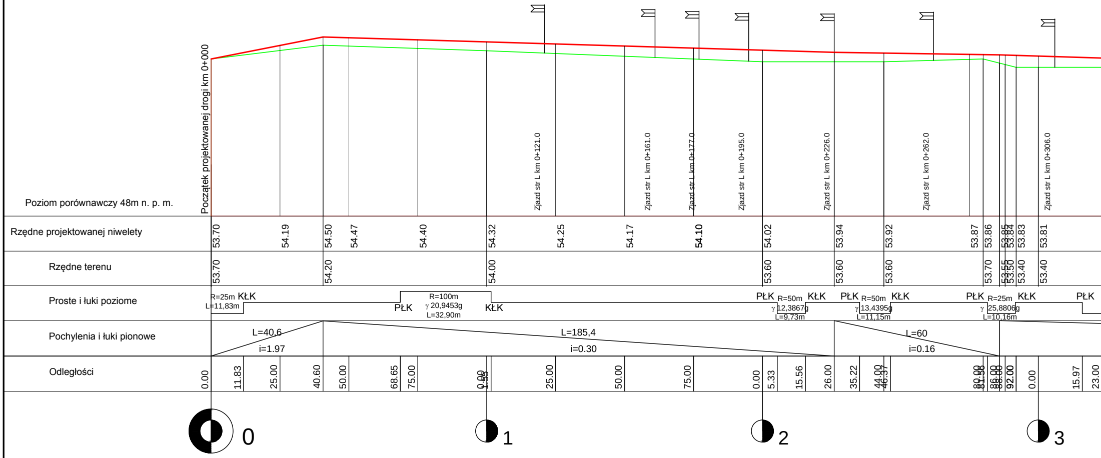
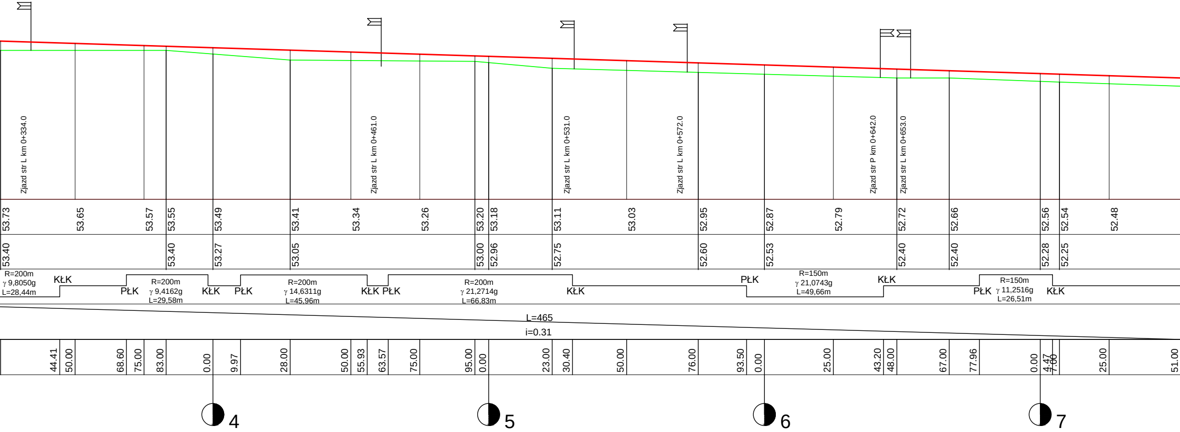
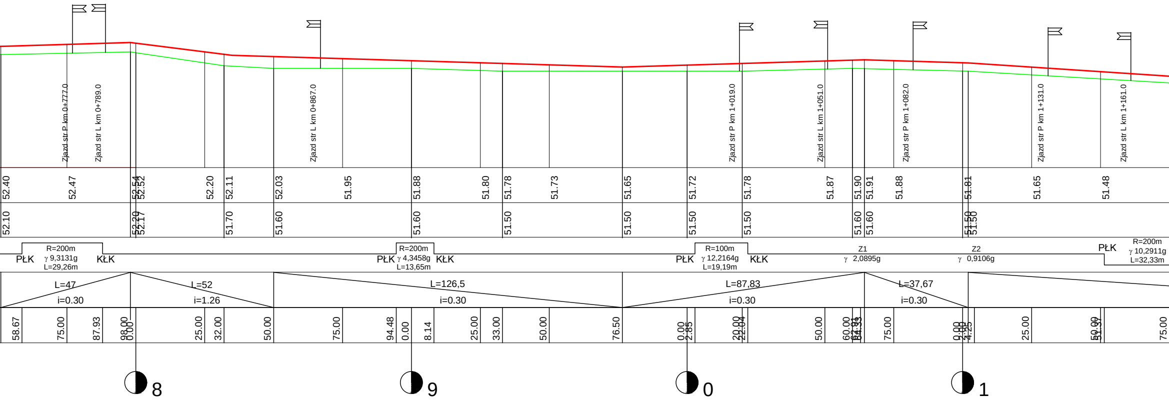
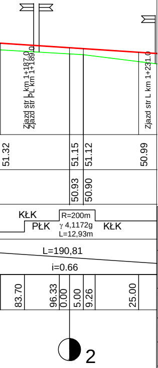

Początek projektowanej drogi km 0+000
Poziom porównawczy 48m n. p. m.
Zjazd str L km 0+121.0
Zjazd str L km 0+161.0
Zjazd str L km 0+177.0
Zjazd str L km 0+195.0
Zjazd str L km 0+226.0
Zjazd str L km 0+262.0
Zjazd str L km 0+306.0
Rzędne projektowanej niwelety
53.70
54.19
54.50
54.47
54.40
54.32
54.25
54.17
54.10
54.02
53.94
53.92
53.87
53.86
53.85
53.84
53.83
53.81
Rzędne terenu
53.70
54.20
54.00
53.60
53.60
53.60
53.70
53.55
53.50
53.40
53.40
Proste i łuki poziome
R=25m
L=11,83m
KŁK
PŁK
R=100m
γ 20,9453g
L=32,90m
KŁK
PŁK
R=50m
γ 12,3867g
L=9,73m
KŁK
PŁK
R=50m
γ 13,4395g
L=11,15m
KŁK
PŁK
R=25m
γ 25,8806g
L=10,16m
KŁK
PŁK
Pochylenia i łuki pionowe
L=40,6
i=1.97
L=185,4
i=0.30
L=60
i=0.16
Odległości
0.00
11.83
25.00
40.60
50.00
68.65
75.00
0.00
1.55
25.00
50.00
75.00
0.00
5.33
15.56
26.00
35.22
44.00
46.37
80.00
81.58
86.00
88.00
92.00
0.00
15.97
23.00
0
1
2
3


Zjazd str L km 0+334.0
Zjazd str L km 0+461.0
Zjazd str L km 0+531.0
Zjazd str L km 0+572.0
Zjazd str P km 0+642.0
Zjazd str L km 0+653.0
53.73
53.65
53.57
53.55
53.49
53.41
53.34
53.26
53.20
53.18
53.11
53.03
52.95
52.87
52.79
52.72
52.66
52.56
52.54
52.48
53.40
53.40
53.27
53.05
53.00
52.96
52.75
52.60
52.53
52.40
52.40
52.28
52.25
R=200m
γ 9,8050g
L=28,44m
KŁK
PŁK
R=200m
γ 9,4162g
L=29,58m
KŁK
PŁK
R=200m
γ 14,6311g
L=45,96m
KŁK PŁK
R=200m
γ 21,2714g
L=66,83m
KŁK
PŁK
R=150m
γ 21,0743g
L=49,66m
KŁK
PŁK
R=150m
γ 11,2516g
L=26,51m
KŁK
L=465
i=0.31
44.41
50.00
68.60
75.00
83.00
0.00
9.97
28.00
50.00
55.93
63.57
75.00
95.00
0.00
23.00
30.40
50.00
76.00
93.50
0.00
25.00
43.20
48.00
67.00
77.96
0.00
4.47
7.00
25.00
51.00
4
5
6
7


Zjazd str P km 0+777.0
Zjazd str L km 0+789.0
Zjazd str L km 0+867.0
Zjazd str P km 1+019.0
Zjazd str L km 1+051.0
Zjazd str P km 1+082.0
Zjazd str P km 1+131.0
Zjazd str L km 1+161.0
52.40
52.47
52.54
52.52
52.20
52.11
52.03
51.95
51.88
51.80
51.78
51.73
51.65
51.72
51.78
51.87
51.90
51.91
51.88
51.81
51.65
51.48
52.10
52.20
52.17
51.70
51.60
51.60
51.50
51.50
51.50
51.50
51.60
51.60
51.50
51.50
R=200m
PŁK
γ 9,3131g
L=29,26m
KŁK
R=200m
PŁK
γ 4,3458g
L=13,65m
KŁK
R=100m
PŁK
γ 12,2164g
L=19,19m
KŁK
Z1
γ 2,0895g
Z2
γ 0,9106g
PŁK
R=200m
γ 10,2911g
L=32,33m
L=47
i=0.30
L=52
i=1.26
L=126,5
i=0.30
L=87,83
i=0.30
L=37,67
i=0.30
58.67
75.00
87.93
98.00
0.00
25.00
32.00
50.00
75.00
94.48
0.00
8.14
25.00
33.00
50.00
76.50
0.00
2.85
20.00
22.84
50.00
60.00
64.33
75.00
0.00
4.25
25.00
50.09
51.37
75.00
8
9
0
1


Zjazd str L km 1+187.0
Zjazd str PL km 1+189.0
Zjazd str L km 1+231.0
51.32
51.15
51.12
50.99
50.93
50.90
KŁK
PŁK
R=200m
γ 4,1172g
L=12,93m
KŁK
L=190,81
i=0.66
83.70
96.33
0.00
5.00
9.26
25.00
2

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej nr 160203C w miejscowości Białe Błota	
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Aleksandrów Kujawski, miejscowość Białe Błota	
Inwestor:	Gmina Aleksandrów Kujawski	
Stadium dokumentacji:	Projekt wykonawczy	
Nazwa arkusza:	Przekrój podłużny	
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe	
Projekant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnosci drogowej	Podpis:

Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:100/1000	27.11.2014 r.	3.1