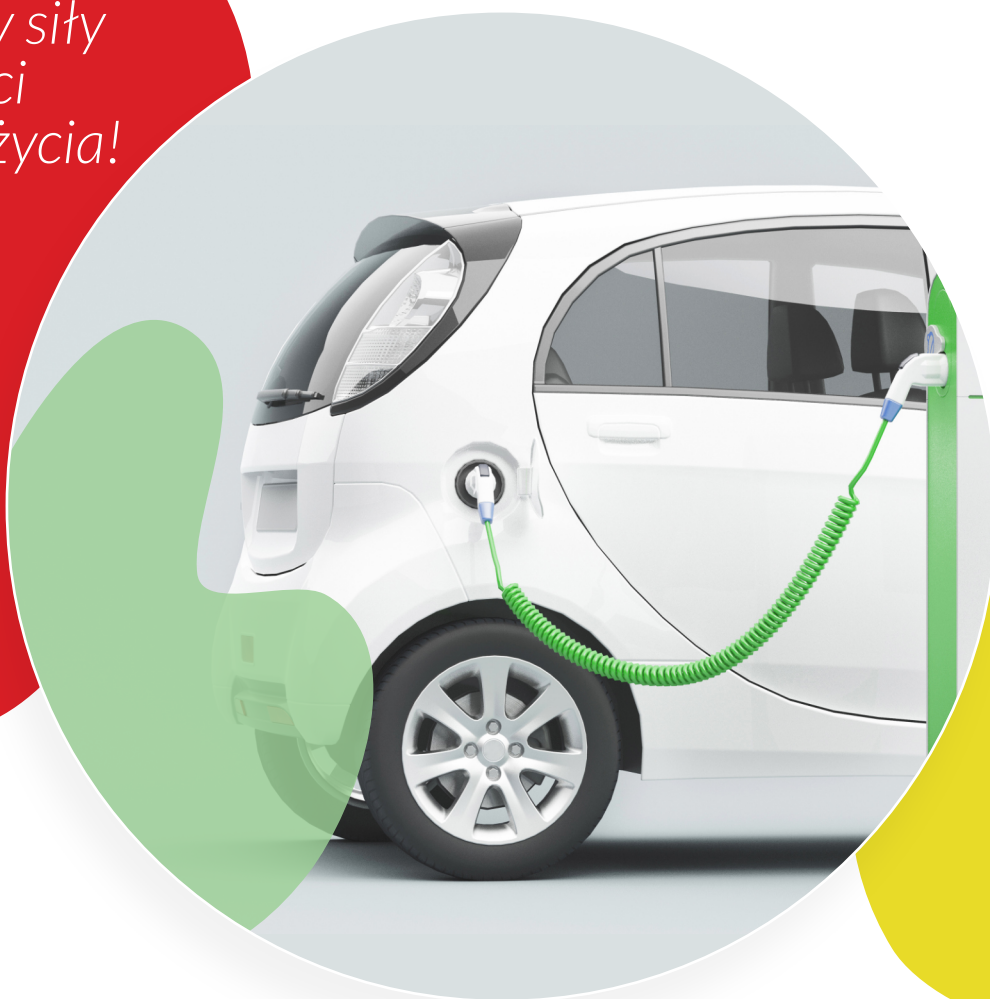




Narodowy Fundusz  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej



*Połączmy siły  
dla jakości  
naszego życia!*



## **Strategia Elektromobilności dla Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski na lata 2020–2040.**

Niniejszy materiał został opublikowany dzięki dofinansowaniu  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.



## Czy wiesz, że?

- ✔ większość mieszkańców Aleksandrowa Kujawskiego przemieszcza się własnym samochodem,
- ✔ tylko 3% mieszkańców posiada samochód hybrydowy,
- ✔ nikt w Gminie nie przemieszcza się samochodem elektrycznym,
- ✔ 97% codziennych podróży każdego z nas nie przekracza 100 km!
- ✔ a linie autobusowe obsługują tylko 71% sołectw gminy Aleksandrów Kujawski.



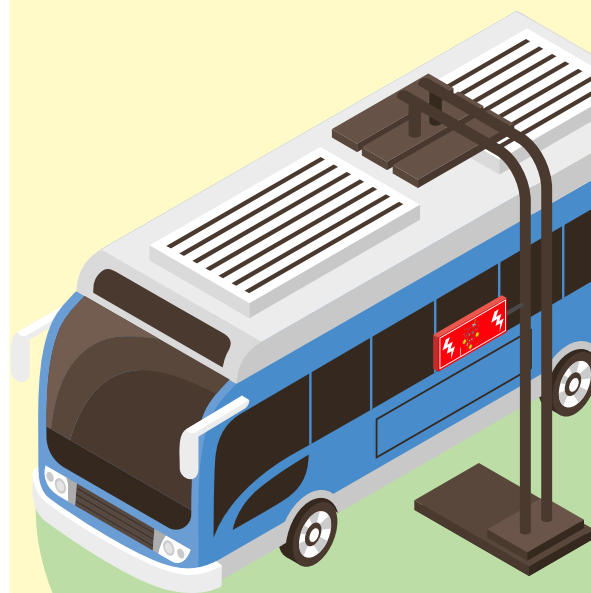
## Co możemy zrobić?

Chcemy zadbać o zrównoważony i ekologiczny rozwój, a zwłaszcza przyszłość naszych mieszkańców. Już teraz odnotowywane są zanieczyszczenia powietrza i przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w naszej Gminie. Jest to związane przede wszystkim z działalnością człowieka, życiem codziennym, ale też rozwojem transportu i jego infrastruktury.

Mieszkańcy Aleksandrowa Kujawskiego to młodzi ludzie (średnia wieku to 38 lat) i to dla Was chcemy zadbać o czyste powietrze, mniejszy poziom hałasu i przyrodę.

## Stawiamy na:

- ✔ pojazdy hybrydowe i elektryczne, autobusy zeroemisyjne – do 2025 roku pojawią się w Gminie 3 nowe autobusy elektryczne dostosowane w pełni do potrzeb osób niepełnosprawnych!
- ✔ motorowery, rowery lub wózki rowerowe,
- ✔ odnawialne źródła energii, również w Twoim domu!
- ✔ dostęp do szybkiego ładowania, co będzie możliwe dzięki uruchomieniu stacji ładowania pojazdów elektrycznych na terenie gminy wiejskiej Aleksandrów Kujawski,
- ✔ rozwój przydomowych stacji ładowania.



## Przeładź się!

Planowana jest budowa MINI-Centrów Przeładzkowych. Integracja środków transportu publicznego polega na szybkich i wygodnych połączeniach typu:

### **ROWER – BUS – AUTOBUS – KOLEJ**

Pozwoli to mieszkańcom sąsiednich sołectw skorzystać z własnego pojazdu lub roweru, następnie zostawić go na parkingu i kontynuować podróż zeroemisyjnym transportem publicznym. Łatwo, szybko i ekologicznie!

### **Wprowadzone zostaną inteligentne rozwiązania:**

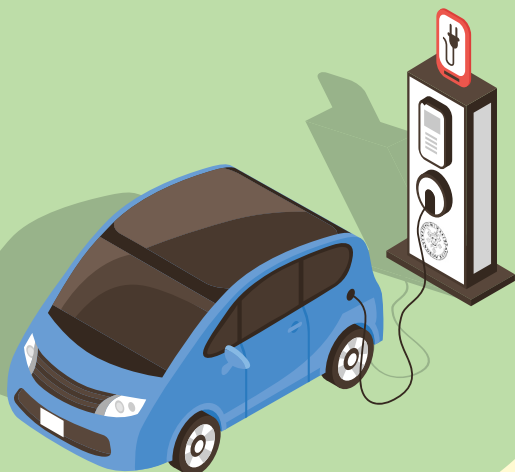
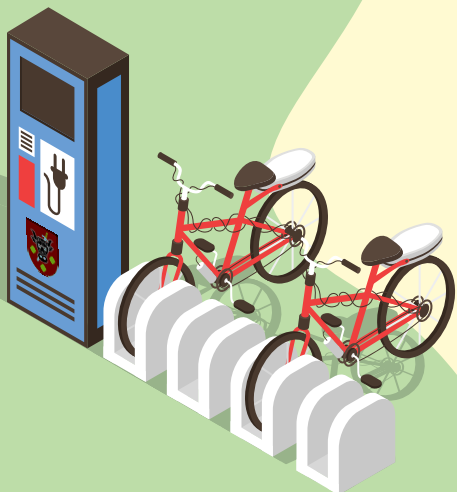
- ✓ stworzona zostanie aplikacja mobilna, w której będzie można m.in. sprawdzić informacje na temat komunikacji publicznej, miejsc parkingowych, a także informacji o transporcie rowerowym,
- ✓ zmiana oświetlenia na technologie LED oraz panele fotowoltaiczne!

**To jest możliwe! Zadbamy też o infrastrukturę ścieżek rowerowych, dostępność rowerów, w tym rowerów elektrycznych.**

Rower elektryczny pozwala swobodnie przemieszczać się bez wysiłku fizycznego, a naładować go możesz u siebie w domu!

E-rower to również sporo dodatkowych funkcji. Pojazd może połączyć się ze smartfonem, dzięki czemu dowiemy się, jaki dystans przejechaliśmy oraz ile kalorii spaliliśmy.

Rower elektryczny znacznie ułatwia podjazdy na wzniesienia, skraca się też czas podróży. E-rower może osiągać prędkość nawet do 20 km/h.





## Na koniec trochę matematyki:

Po polskich drogach porusza się ponad 20 mln samochodów. Co roku rejestrowanych jest kolejne 1,5 mln. Emisje pochodzące z transportu drogowego odpowiadają nawet za 80% zanieczyszczeń powietrza w miastach.

Samochody elektryczne stanowią 0,34% wszystkich zarejestrowanych nowych samochodów osobowych. Realny zasięg samochodu na jednym ładowaniu to średnio 200km. Są już jednak dostępne modele pozwalające na przejazd 400km! Ładowanie smartfona to codzienność – tak samo może być z Twoim samochodem. Będzie to możliwe w domu, pracy, ale też na nowopowstających stacjach szybkiego ładowania – wówczas wystarczy pół godziny i akumulator osiągnie 100%.

Auta elektryczne mogą wyglądać dokładnie jak te, które doskonale znamy z naszych ulic. Różnią się jednak sposobem jazdy. Są ciche i ekologiczne.

### **A jakie są koszty eksploatacji samochodu elektrycznego?**

Szacuje się, że przy obecnych cenach prądu, za 6 zł będzie można przejechać 100 km. To zdecydowanie więcej niż na 1 litrze benzyny. Oprócz kosztów ładowania, pod uwagę trzeba brać jeszcze koszty ubezpieczenia, czy ewentualnych napraw. Można założyć, że bateria w samochodzie elektrycznym wytrzyma 14 – 15 tysięcy ładowań, czyli około 10 lat. Zatem auto elektryczne to oszczędność w budżecie domowym!

