

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**WODOKAN**

ul. Wrzosowa 1, 84-240 Reda, tel/fax. 58 678 73 88  
www.wodokan.pl, e-mail: pracownia@wodokan.pl

Egz. 1

**PROJEKT TYMCZASOWEJ**  
**ORGANIZACJI RUCHU**

*droga nr 160217 C*

NAZWA OBIEKTU: **BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ WRAZ  
Z PRZĘPIECIEM ISTNIEJĄCYCH PRZYŁĄCZY  
WODOCIĄGOWYCH W MIEJSCOWOŚCI STAWKI I  
OŚNO. BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ W  
MIEJSCOWOŚCI STAWKI I OŚNO**

TEMAT: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

ADRES OBIEKTU: **STAWKI, OŚNO, GM. ALEKSANDRÓW KUJAWSKI**

NR EWID. DZIAŁKI: **134/1, 63/9, 63/7 obręb STAWKI; 91, 93/1,  
94/1, 120/1, 150/4, 121/5, 121/7, 150/5,  
150/2 obręb OŚNO**

INWESTOR: **GINA WIEJSKA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI  
UL. SŁOWACKIEGO 12  
87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI**

AUTOR PROJEKTU: **INŻ. STEFAN RATAJCZAK  
UPR. UAN/8346/270/88**

Październik 2014

*Zofia Korzeniewska*  
Z up. STAROSTY  
*Zofia Korzeniewska*  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji i Transportu

Aleksandrów Kujawski, 2016.02.12

KT.Kn.7121.20.2016

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm) i § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy Aleksandrów Kujawski z siedzibą: ul. Słowackiego 12, 87-700 Aleksandrów Kujawski z dnia 27 stycznia 2016 r. oraz zapoznaniu się z opinią Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim

**zatwierdzam**

czasową organizację ruchu dla drogi gminnej nr 160217C na czas prowadzenia robót w związku z budową sieci wodociągowej wraz z przepięciem istniejących przyłączy wodociągowych i budową sieci kanalizacyjnej w pasie drogi gminnej w m. Stawki i m. Ośno, zgodnie z projektem organizacji ruchu z października 2014 r.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacja ruchu obowiązuje od dnia **1 marca 2016 r.** do dnia **31 grudnia 2016 r.**

Zgodnie z § 12 ust.1 cyt. na wstępie rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi Starostwo Powiatowe w Aleksandrowie Kujawskim, zarząd drogi oraz Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

**W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Z up. STAROSTY  
  
Grażyna Korzeniewski  
Naczelnik  
Wydziału Komunikacji i Transportu

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca  
+ 1 egz. projektu
2. a/a + 1 egz. projektu

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji  
w Aleksandrowie Kuj.

Aleksandrów Kujawski 12.02.2015r

Egz. nr 1

L.dz.- 1248 / 2015

**URZĄD GMINY**  
w Aleksandrowie Kujawskim

Wpł. 02.03.2015  
L. dz. 2534/15  
Zaś. ....  
Podpis .....

*Pracownicy*  
*02.02.2015*  
*Zm. 196/15*

Urząd Gminy  
w Aleksandrowie Kujawski  
Ul. Słowackiego 12  
87-700 Aleksandrów Kujawski

Stosownie do przedstawionego projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót w zakresie zadań:

1. Budowa odcinka sieci wodociągowej wraz z przepięciem istniejących przyłączy wodociągowych do projektowanej sieci w miejscowości Stawki i Ośno.
2. Budowa sieci kanalizacyjnej w miejscowości Stawki i Ośno.
3. Budowa sieci kanalizacyjnej w miejscowości Stawki i Ośno-  
obręb Stawki
4. Budowa sieci kanalizacyjnej w miejscowości Stawki i Ośno-  
obręb Ośno.

Komenda Powiatowa Policji w Aleksandrowie Kujawskim w/w projekty opiniuje pozytywnie. Przedstawione projekty uwzględniające znaki drogowe są właściwe i dają gwarancje bezpieczeństwa w ruchu drogowym, nie widzi przeszkód na przeprowadzenie powyższych czasowych zmian organizacji ruchu zgodnie z przedstawionym projektem.

Komendant Powiatowy Policji  
w Aleksandrowie Kujawskim  
woj. kujawsko-pomorskie  
z up. i Zastępca Komendanta  
Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim  
*Andrzej Kłos*  
podinsp. Andrzej Kłos

Wyk w 2- ch egz

Egz..nr 1 – adresat

Egz..nr 2 a/a

## KARTA UZGODNIEŃ PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dotyczy projektu: budowa sieci wodociągowej wraz z przepięciem istniejących przyłączy wodociągowych w miejscowości Stawki i Ośno. Budowa sieci kanalizacyjnej w miejscowości Stawki i Ośno

dz. nr 134/1, 63/9, 63/7 obręb Stawki; 91, 93/1, 94/1, 120/1, 150/4, 121/5, 121/7, 150/5 obręb Ośno

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Data uzgodnienia	Treść uzgodnienia
1	00 Aleksandrow Kujawski ul. Słowackiego 12 (+54) 282 20 59, fax (+54) 282 20 31 woj. kujawsko-pomorskie NIP 891-12-67-887	24.11.2014	Uzgodnienie W. Jakubowski
2			
3			
4			
5			
6			

## Zawartość opracowania:

### I. OPIS TECHNICZNY

1.0. Cel i zakres opracowania.....	2
2.0. Podstawa opracowania .....	2
3.0. Opis projektowanego rozwiązania.....	3
4.0. Wykaz znaków drogowych .....	6

### II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys.1. Projekt tymczasowej organizacji ruchu. Arkusz 1	skala 1:500
Rys.2. Projekt tymczasowej organizacji ruchu- Arkusz 2	skala 1:500
Rys.3. Projekt tymczasowej organizacji ruchu- Arkusz 3	skala 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1.0. Cel i zakres opracowania**

Opracowanie ma na celu wykonanie dokumentacji technicznej tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci wodociągowej.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został wykonany w celu zapewnienia optymalnego bezpieczeństwa w ruchu pieszym oraz kierujących pojazdami w etapach prowadzonych robót.

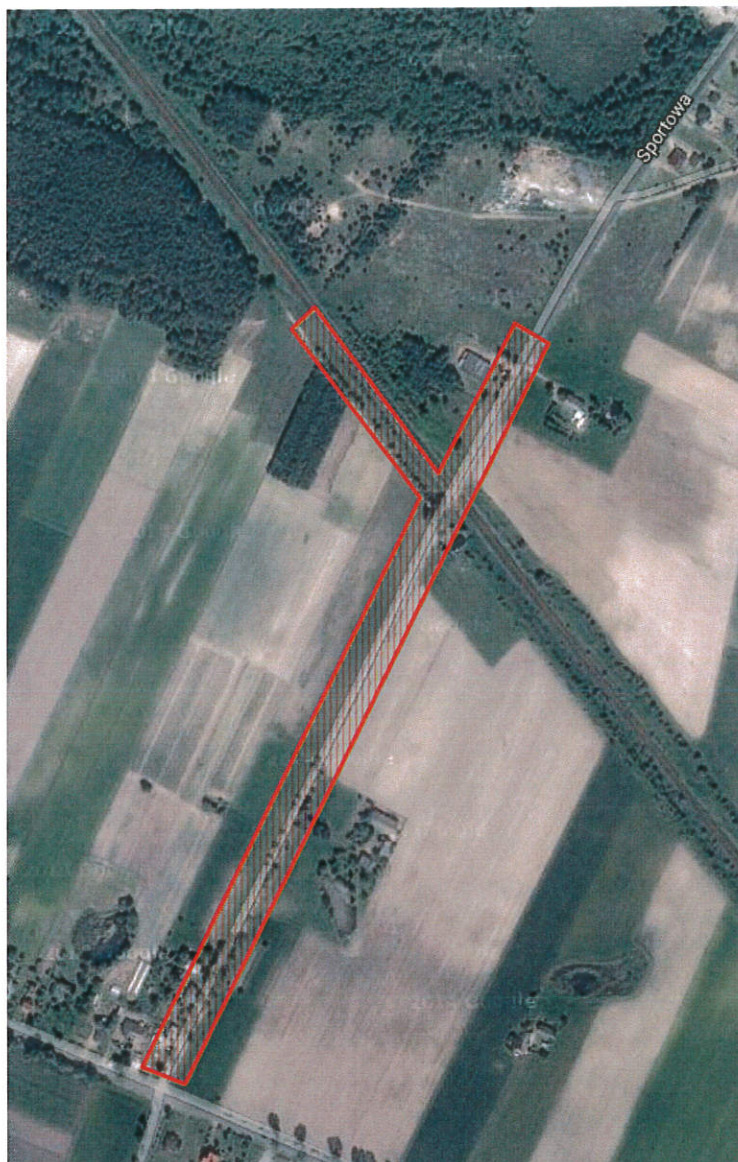
Zakres opracowania obejmuje dz. nr 134/1, 63/9, 63/7 (obręb Stawki) oraz dz. nr 91, 93/1, 94/1, 120/1, 150/4, 121/5, 121/7, 150/5, 150/2 (obręb Ośno).

### **2.0. Podstawa opracowania**

- zlecenie inwestora,
- projekt budowlany i wykonawczy sieci wodociągowej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r., poz. 1729).

### **3.0 Lokalizacja inwestycji**

Niniejsze opracowanie dotyczy oznakowania robót na czas budowy sieci wodociągowej wraz z przepiciem istniejących przyłączy wodociągowych oraz budowy sieci kanalizacyjnej w miejscowościach Stawki i Ośno. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy podzielono na 11 etapów.



**Rys. nr 1- Lokalizacja inwestycji na planie miasta**

( [www.google.pl/maps](http://www.google.pl/maps) )

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gm. Aleksandrów Kujawski.

Inwestycja realizowana będzie w terenie o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Zaprojektowano tymczasową organizację ruchu dla budowy sieci wodociągowej wraz z przepiciem istniejących przyłączy wodociągowych oraz budowy sieci kanalizacyjnej w miejscowościach Stawki i Ośno. w ul. Sportowej (droga gminna, jezdnia asfaltowa) oraz w drodze gruntowej (dz. nr 91). Przejście przez zamknięty teren kolejowy będzie realizowane poprzez przewiert sterowany, a przejścia pod drogami asfaltowymi oraz w okolicy drzew realizowane będą przeciskiem.

Na rysunku nr 1 pokazano lokalizację inwestycji na planie miasta.

#### 4.0. Opis projektowanego rozwiązania

Budowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej zaprojektowano w oparciu o wytyczne i zalecenia otrzymane od Inwestora oraz zawarte w uzgodnieniach projektu. Ponieważ realizacja projektowanej inwestycji wiąże się z zajęciem pasa drogowego zachodzi konieczność wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Sieć wodociągową zaprojektowano z rur DN/OD225 PVC-U SDR21 spełniających normę PN-EN 1452-1". Projektowane przebiegi przyłączy z rur PE-HD SDR17 DN/OD40. Sieć kanalizacyjną zaprojektowano z rur PVC-U SN8 SDR34 lite wg PN-EN 1401-1 DN/OD200.

Trasa prowadzenia wodociągu przebiega przez dz. nr 134/1, 63/9, 63/7 (obręb Stawki) oraz dz. nr 91, 93/1, 94/1, 120/1, 150/4, 121/5, 121/7, 150/5, 150/2 (obręb Ośno).

Ruch pieszych odbywa się chodnikami lub poboczami ulic.

Prace należy wykonywać etapami. Prace należy rozpocząć od etapu 1 w dalszej kolejności wykonując etap 2, etap 3, etap 4, etap 5, etap 6, etap 7, etap 8, etap 9, etap 10 i etap 11. Prace powinny być wykonane w sposób umożliwiający ruch pieszych oraz przejazd pojazdów.

Prace przewiduje się wykonać głównie poprzez wykopy otwarte oraz metody bezwykopowe w wyznaczonych odcinkach (zamknięty teren kolejowy, przejście pod drogami asfaltowymi oraz w okolicach drzew). Planowana szerokość wykopu dla przewodów wąsko-przestrzennych, wykopy pod przewody - 0,8m. W celu montażu przewodów metodami bezwykopowymi zostaną wykonane wykopy punktowe o wymiarach zgodnych z częścią graficzną. Roboty drogowe prowadzone będą przy częściowym wyłączeniu jezdni w ul. Sportowej z ruchu kołowego. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów w miejscach prowadzenia robót ustawiono stosowne oznakowanie, przedstawione na załączonym wykazie.

Znaki ostrzegawcze użyte do zabezpieczenia prowadzonych robót tj.

- A-14 „roboty drogowe”,
- A- 12a „zwężenie jezdni – obustronne”,
- A- 12b „zwężenie jezdni – prawostronne”,
- A- 12c „zwężenie jezdni - lewostronne” .

Znaki ostrzegawcze należy ustawić w odległości do 100 m od przeszkody w sposób widoczny dla uczestników ruchu. W sytuacji stosowania kilku znaków drogowych w tym samym miejscu należy umieszczać je na wspólnym słupku jeden pod drugim.

Miejsce prowadzenia robót w których może wystąpić ruch pieszy należy wygradzić zaporami drogowymi U-20c ( zgodnie z częścią graficzną). Do wygradzenia wzdłuż jezdni należy zastosować zapory U-20a. **Przy wygradzeniach nie mogą występować przerwy w**



**ciągu zapór.** Zapory drogowe U- 20c zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać tak, aby dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna znajdować się na wysokości ok. 0,3m, a górna krawędź na wysokości 1,1 m nad nawierzchnią drogi. Natomiast zapory U-20a należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W rejonie robót od strony najazdu samochodów należy ustawić tablice kierujące U-3d. Długość tablic kierujących powinna być dostosowana do występujących potrzeb ale nie może być krótsza niż 1,2 m. Na tablicy prowadzącej U- 3d należy umieścić znak nakazu C-10 ( znak nakazu jazdy z lewej strony znaku) oraz światła ostrzegawcze U- 35.

Przejście przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych pod zamkniętym terenem kolejowym należy wykonać metodą przewiertu sterowanego w rurze ochronnej stalowej Ø325. **Wyżej wymienione prace budowlane nie wymagają zamknięcia działki kolejowej ani zajęcia pasa drogowego na terenie zamkniętym, dz. nr 150/2. Z tego względu nie wprowadzono tymczasowej organizacji ruchu na tym terenie. Tymczasowa organizacja ruchu została wprowadzona jedynie poza terenem kolejowym, gdzie ze względów bezpieczeństwa zastosowano ograniczenie prędkości do 30 km/h dla pojazdów poruszających się drogą gminną. Tymczasowa organizacja ruchu nie będzie miała wpływu na ruch kolejowy.**

Przejście przewodów wodociagowych pod jezdnią asfaltową ul. Sportowej oraz w okolicach drzew należy wykonywać metodą bezwykopową- przeciskiem w stalowej rurze ochronnej z zachowaniem zasad bezpieczeństwa dla ruchu pieszych oraz pojazdów.









Ze względu na lokalizację wykopów w drodze gruntowej, zlokalizowanej na dz. nr 91 wzdłuż terenu kolejowego, drogę na czas budowy należy zamknąć. W tym celu należy roboty należy oznaczyć znakiem B-1- zakaz ruchu w obu kierunkach oraz zaporą U- 20b.












#### Uwagi:










- Wykonawca robót zobowiązany jest przez okres trwania robót do utrzymania w należytych stanie technicznym wszystkich urządzeń zapewniających bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być przestawiane w miarę postępu robót, a po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury a dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181).
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy.

- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.
- Samochody i urządzenia prowadzące roboty w pasie drogowym powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### 5.0. Wykaz znaków drogowych

ETAP 1, 2, 4, 6, 7, 10 i 11		
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość
1	Znak ostrzegawczy A-12b 	1 szt.
2	Znak ostrzegawczy A-12c 	1 szt.
3	Znak ostrzegawczy A-14 	2 szt.
4	Ograniczenie prędkości do 30 km/h B-33 	2 szt.
5	Tablice prowadzące ciągłe U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35 	1 szt.
6	Zapora drogowa pojedyncza U-20a 	wg potrzeb
7	Zapora drogowa podwójna U-20c 	wg potrzeb
8	Znak nakazu jazdy z lewej strony znaku C-10 	1 szt.

ETAP 3 i 5		
1	Znak ostrzegawczy A-12a 	2 szt.
2	Znak ostrzegawczy A-14 	2 szt.
3	Ograniczenie prędkości do 30 km/h B-33 	2 szt.
4	Tablice prowadzące ciągle U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35 	2 szt.
5	Zapora drogowa pojedyncza U-20a 	wg potrzeb
6	Zapora drogowa podwójna U-20c 	wg potrzeb
7	Znak nakazu jazdy z lewej strony znaku C-10 	2 szt.
ETAP 8		
1	Znak ostrzegawczy A-12b 	1 szt.
2	Znak ostrzegawczy A-12c 	1 szt.
3	Znak ostrzegawczy A-14 	2 szt.
4	Ograniczenie prędkości do 30 km/h B-33 	2 szt.

5	Tablice prowadzące ciągłe U-3d ze światłami ostrzegawczymi U- 35 	1 szt.
6	Zapora drogowa szeroka U-20b 	wg potrzeb
7	Zapora drogowa podwójna U-20c 	wg potrzeb
8	Znak nakazu jazdy z lewej strony znaku C-10 	1 szt.
9	Zakaz ruchu w obu kierunkach B-1 	1 szt.
ETAP 9		
1	Znak ostrzegawczy A-14 	1 szt.
2	Zapora drogowa szeroka U-20b 	wg potrzeb
3	Zapora drogowa podwójna U-20c 	wg potrzeb
4	Zakaz ruchu w obu kierunkach B-1 	1 szt.

Opracował:  
inż. Stefan Ratajczak  
upr. UAN/8346/270/88

