



Aleksandrów Kujawski, dnia 22.08.2019 r.

Gmina
Aleksandrów Kujawski

Rg.271.4.2019.MR

Wobec zapytania jakie wpłynęło do Zamawiającego w dniu 21.08.2019 r., w zakresie zapytania ofertowego prowadzonego pod nr Rg.271.4.2019.MR pn. „Opracowanie dokumentu „Strategii Elektromobilności dla Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski na lata 2020 - 2040” Zamawiający przedstawia następujące wyjaśnienia:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu, którego przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentu „Strategii Elektromobilności dla Gminy Wiejskiej Aleksandrów Kujawski na lata 2020 - 2040”. W obecnych warunkach udziału w postępowaniu określono konieczność udokumentowania przez oferenta następującego doświadczenia:

- *wykonał co najmniej trzy strategie (programy, plany, itp.) związane tematycznie z: ochroną środowiska, ochroną powietrza, gospodarką niskoemisyjną, ograniczaniem niskiej emisji, transportem, zaopatrzeniem w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, elektromobilnością (itp.) dla obszaru zamieszkałego przez nie więcej niż 20 tys. mieszkańców.*

Proponujemy wprowadzenie następującej zmiany:

- *wykonał co najmniej trzy strategie (programy, plany, itp.) związane tematycznie z: ochroną środowiska, ochroną powietrza, gospodarką niskoemisyjną, ograniczaniem niskiej emisji, transportem, zaopatrzeniem w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, elektromobilnością (itp.) dla obszaru zamieszkałego przez nie więcej niż 30 tys. mieszkańców.*

Dzięki wprowadzeniu tej drobnej zmiany w zapisach, zamawiający umożliwi złożenie oferty przez większą ilość podmiotów, co bezpośrednio powinno przelożyć się na zwiększenie jakości i uzyskanie niższej ceny. Działanie to będzie odebrane jednoznacznie jako korzystne dla zamawiającego. Dodatkowo pragniemy zauważyć, że podczas opracowywania dokumentów strategicznych dotyczących obszarów do 30 tys. ludności, potencjalni oferenci mogli wykonywać dokumenty swoim zakresem obejmujące gminy miejsko-wiejskiej lub powiaty, gdzie głównymi ośrodkami były miasta zbliżone wielkością do Aleksandrowa Kujawskiego. Wykonanie takich dokumentów jednoznacznie potwierdza posiadanie odpowiednich kompetencji do rzetelnego wykonania zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższy zapis.

Dodatkowo zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu:

- *Zasób kadrowy. Oferent wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się z co najmniej 2 osób. Każda z nich, samodzielnie lub będąc członkiem zespołu w okresie ostatnich 3 lat opracowywała dokumenty o charakterze związanym tematycznie z: ochroną środowiska, ochroną powietrza, gospodarką niskoemisyjną, ograniczaniem niskiej emisji,*

transportem, zaopatrzeniem w ciepło, energię elektryczną} paliwa gazowe, elektromobilnością itp. Co najmniej jedna osoba w zasobie kadrowym przeprowadzała strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko projektu dokumentu.

polegającą na wykreśleniu fragmentu: „Co najmniej jedna osoba w zasobie kadrowym przeprowadzała strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko projektu dokumentu”. Nowy zapis otrzymałby następującą treść:

- *Zasób kadrowy. Oferent wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował zespołem składającym się z co najmniej 2 osób. Każda z nich, samodzielnie lub będąc członkiem zespołu w okresie ostatnich 3 lat opracowywała dokumenty o charakterze związanym tematycznie z: ochroną środowiska, ochroną powietrza, gospodarką niskoemisyjną, ograniczaniem niskiej emisji, transportem, zaopatrzeniem w ciepło, energię elektryczną} paliwa gazowe, elektromobilnością itp.*

Prośbę argumentujemy doświadczeniem zespołu, w którego skład wchodzi eksperci, którzy brali udział i zarządzali kilkudziesięcioma dokumentami strategicznymi i planistycznymi. W tym kilkoma projektami z zakresu elektromobilności, w których to skutecznie uzyskiwali pozytywne opinie RDOŚ jednoznacznie mówiące o braku konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem naszym dokument, o którym mowa w zapytaniu na podstawie art. 46 pkt 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm., zwana dalej ustawą OOS) – jest opracowaniem niewyznaczającym ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Analizując załączony do postępowania plik zawierający fiszkę projektową i zawarte w niej informacje, zdaniem naszym, należy stanąć na stanowisku, że będąca przedmiotem opracowywania Strategia nie spełnia warunków określonych w art. 46 ust. 2 ustawy OOS, a zatem nie podlega obowiązkowi opracowywania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowy dokument nie będzie ustalał ram dla późniejszych realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż odnosi się głównie do zagadnień związanych z kwestiami organizacyjnymi, jak również związanymi z planowaniem, organizowaniem i zarządzaniem transportem publicznym, komunalnym i elektromobilnością. Głównym celem opracowania jest ograniczenie niskiej emisji i poziomu hałasu generowanych przez sektor transportowy. Powyższy cel zostanie osiągnięty po zrealizowaniu założeń Strategii, gwarantujących podniesienie atrakcyjności transportu zero i niskoemisyjnego oraz pieszego, rowerowego.

W związku z powyższym stoimy na stanowisku, że wymaganie w zespole osoby, która wykonała w ciągu ostatnich trzech lat strategiczną ocenę oddziaływania na środowisko jest bezzasadne i powoduje ograniczenie konkurencji. Dodatkowo zapis ten nie powoduje podniesienia jakości wykonywanych prac, gdyż dokument swoim zakresem nie będzie obejmował elementu, o którym mowa w warunkach dotyczących postępowania.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższy zapis.