

Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

Wnioskodawca	Gmina Aleksandrów Kujawski
Dane teleadresowe	87-700 Aleksandrów Kujawski ul. Słowackiego 12 NIP: 891-156-02-80 REGON: 910866413 tel. +48 54 282 20 59 w. 50, fax +48 54 282 20 31 www.gmina-aleksandrowkujawski.pl
Osoba do kontaktu (imię, nazwisko, stanowisko, tel., e-mail)	Malwina Andrusiak malwina.andrusiak@gmina-aleksandrowkujawski.pl tel. kom. 516 194 495
Nazwa strategii	Strategia rozwoju elektromobilności dla Gminy Aleksandrów Kujawski na lata 2020 - 2040
Cel strategii rozwoju elektromobilności	Dokument Strategia rozwoju elektromobilności - SRE jest to dokumentem strategicznym, który wyznacza główne cele i kierunki działań w zakresie ograniczenia zanieczyszczeń niskiej emisji, wzrostu efektywności energetycznej i przeprowadzenia głębokiej analizy ekonomicznej w tym SWOT, PEST, biznes planu do SRE oraz stworzenia harmonogramu i planu rozwoju elektromobilności, co w konsekwencji spowoduje rozwinąć ekologiczny i innowacyjny transport publiczny i prywatny, poprawę jakości powietrza na terenie Gminy Aleksandrów Kujawski na lata 2020-2040. Przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności posłużyć ma do realizacji celów wynikających m.in. z implementacją dyrektywy 2014/94/UE, z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z: Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości” (przyjęty przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.), Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.) oraz Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11.01.2018 r. Celem SRE w obszarze krajowy oraz na poziomie lokalnym jest uregulowanie rynku paliw alternatywnych w transporcie, z nastawieniem na transport wykorzystujący energię elektryczną oraz gaz ziemny. Konsekwencją SRE jest nie tylko badanie sieci dróg pod względem natężenia ruchu, zmiany struktury wykorzystania dróg i ścieżek rowerowych, ciągów pieszych, wymiana używanych pojazdów w transporcie ale również określenia polityki gminy co do zasady sprzedaży usług ładowania pojazdów elektrycznych, stacji ładowania gazu ziemnego CNG i LNG z uwzględnieniem tworzonych nowych warunków eksploatacji pojazdów. Celem niniejszego dokumentu jest analiza możliwości realizacji przedsięwzięć w zakresie obniżenia zużycia paliw kopalnych, zwiększenia efektywności wykorzystania zasobów lokalnych w postaci sieci dróg oraz ścieżek rowerowych. Jednym z celów strategii elektromobilności jest dotarcie do jak największe ilości użytkowników systemu poprzez edukację wszystkich grup społeczeństwa wraz ze wskazaniem potencjalnych skutków ekologicznych. Strategia SRE swoim zasięgiem obejmuje cały teren Gminy Aleksandrów Kujawski w zakresie ekonomicznym i społecznym, ale również ma wskazać dostępne zewnętrzne źródła finansowania inwestycji. Celem długoterminowym jest poprawa jakości powietrza atmosferycznego na terenie Gminy Aleksandrów Kujawski. Wyznaczono cel redukcyjny CO ₂ dla Gminy na podstawie prognozy i oszacowano, że emisje na terenie Gminy Aleksandrów Kujawski mogą być ograniczone w roku 2020 o 6870 ton w stosunku do roku 2013 biorąc pod uwagę Strategię elektromobilności oraz zatwierdzonego Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.
Charakterystyka wnioskodawcy	Gmina wiejska Aleksandrów Kujawski usytuowana jest w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego w powiecie aleksandrowskim, na lewym brzegu Wisły, zajmuje obszar 131 km ² (13145 ha), obszar Gminy tworzą 28 sołectwa z 42 miejscowościami. Grunty leśne na terenie Gminy zajmują 2226 ha, co stanowi 16,9% powierzchni. Zlokalizowane są w części północnej i północno-zachodniej. Powierzchnia lasów ogółem w roku 2013 wynosiła 2179,60 ha. Lasy publiczne zajmowały 1690,20 ha, w tym własność Gminy

	<p>26,30 ha, a lasy Skarbu Państwa 1663,90 ha zarządzaniu Nadleśnictwa Gniewkowo. Kompleks leśny monokultury: sosny i graby stanowią las ochronny grupy I. Prawnie ustanowionymi formami ochrony przyrody na obszarze Gminy Aleksandrów Kujawski są: Obszar Chronionego Krajobrazu Niziny Ciechocińskiej obejmujący 28 % terenów Gminy. Ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów na terenie OChK Niziny Ciechocińskiej obejmują: zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk Kotliny Płockiej, Kotliny Toruńskiej, Pojezierza Dobrzyńskiego, ochronę monokulturowych lasów sosnowych (mikroklimat Ciechocinka) oraz krajobrazu nadwiślańskiego, ochronę rzeki Wisły, Tążyny i Mieni wraz z pasem roślinności okalającej, głównie lasów liściastych oraz ochronę piękna nadwiślańskiego krajobrazu posiadającego cechy zbliżone do naturalnych. Obszary Natura 2000 obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH040012 Nieszawska Dolina Wisły, Typ Ostoi K, Obszar położony w SE części Kotliny Toruńskiej będącej częścią Pradoliny Toruński-Eberswaldzkiej. Teren został zakwalifikowany jako priorytetowy dla ochrony w sieciach ECONET i IBA. Obszar specjalnej ochrony ptaków PLB040003 Dolina Dolnej Wisły, Typ Ostoi J, Obszar obejmuje prawie naturalną dolinę Dolnej Wisły bez odcinka ujściowego na odcinku pomiędzy Włocławkiem a Przegaliną. System komunikacyjny Gminy jest dobrze rozwinięty. Układ komunikacji składa się z sieci dróg gminnych oraz dróg o funkcji porównywalnej z drogami gminnymi, a także dróg wojewódzkich i krajowych. 2012 został oddany odcinek autostrady A1 z węzłem w Odolionie umożliwia szybką komunikację mieszkańców gminy z innymi rejonami Polski. Przez teren gminy przebiega droga krajowa Nr91 Gdańsk-Katowice-Cieszyn (9,546 km w granicach gminy) oraz 3 drogi wojewódzkie: Nr250 Suchatówka-Służewo, Nr266 Ciechocinek-Służewo-Radziejów-Sompolno-Konin, Nr 1569 Stacja kolejowa Ołtoczy Nr91 (razem 19,348 km). Drogi powiatowe w granicach gminy 40,000 km Nr46 701 Ołtoczyn-Ciechocinek Nr46704 Aleksandrów Kuj.-Ośno-Nr46705 Stara Wieś-Nieszawa Nr46 707 Służewo-Wólka-Nr46708 Ośno-Zazdromin-Nr46709 Konradowo-Koneck-Siniarzewo-Nr46717 Żyrostawce-Opoczki-Przybranowo-Nr46718 Opoki-Zduny-(Ośnieszewo)-Nr46719 Przybranowo-Koneck. Ponadto, na terenie Gminy funkcjonuje sieć dróg gminnych i zakładowych, służących miejscowym potrzebom. Łączna długość dróg gminnych wynosi 123,300 km. Przez teren Gminy przebiega także linia kolejowa pasażersko-towarowa relacji: Kutno-Toruń-Bydgoszcz. Linia pasażerska ma swoje odgańczenie w kierunku Ciechocinka. Na terenach kolejowych znajdują się bocznice towarowe, gdzie istnieje możliwość rozładunku i załadunku towarów celem dalszej spedycji. Infrastruktura drogowa oraz kolejowa wskazuje na możliwość powszechnego zastosowania transportu publicznego (zwiększenie taboru publicznego, nowe trasy oraz przystanków) bez pogorszenia komfortu podróży.</p>
<p>Główne obszary wsparcia elektromobilności</p>	<p>W celu realizacji zamierzonych celów Strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Aleksandrów Kujawski na lata 2020 – 2040, strategia ma wskazać na potrzebę działań w kilku głównych obszarach: edukacja zmiana świadomości potencjalnych użytkowników niskoemisyjnego transportu publicznego i prywatnego, opracowanie systemu korzyści i zachęt dla użytkownika pojazdów hybrydowy i elektrycznych, autobusów zeroemisyjny, pojazdów silnikowy niebędący pojazdem elektrycznym, motorowerów, rowerów lub wózków rowerowy, pojazdów elektrycznych np. poprzez dopłaty do biletów miesięcznych dla różnych grup społecznych, działania zbilansowania zwiększonego zapotrzebowania na energię elektryczną np. poprzez zmniejszenie podatku od nieruchomości dla właścicieli nieruchomości montujących OZE na swoich posesjach, dostosowanie sieci energetycznej oraz stworzenia warunków do rozwoju i optymalnego rozmieszczania infrastruktury bazowej ładowania ładowarek powyżej 35kW tzw. szybkiego ładowania/tankowania paliw alternatywnych do tzw. miejsc krytycznych, tj. tam gdzie brak punktów ładowania ładowarek powyżej 20kW/tankowania będzie zmniejszała funkcjonalność pojazdów napędzanych paliwami alternatywnymi, program wsparcia dla rozwoju przydomowych punktów ładowania do 3,5 kW, program rozwoju Odnawialnych źródeł energii dla inwestycji publicznych i prywatnych ze środków</p>

Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

	finansowych zewnętrznych i wewnętrznych np. pomoc w uzyskaniu dofinansowania na budowę farm fotowoltaicznych i innych instalacji odnawialnych źródeł energii.
Efekty realizacji strategii	<p>Samo stworzenie Strategii Rozwoju Elektromobilności (SRE) jest już efektem działania w dobrym kierunku samorządu w celu określenia swoich zasobów, zagrożeń, szans wykazanych między innymi poprzez zastosowanie analizy SWOT i PEST mając na uwadze założenia zawarte w Strategii Rozwoju Elektromobilności Gminy, Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce 2017 r. oraz Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz wynikających z niej warunków, które realizować musi Gmina. SRE jako dokument będzie pierwszym dokumentem określającym na podstawie zbioru dokumentów, analiz, badań, rozwiązań zidentyfikowanych na terenie Gminy problemów wynikające z realizacji programu elektromobilności. Długookresowym horyzoncie czasowym wpływ realizowanej strategii bezpośrednio będzie miała wpływ na redukcję zanieczyszczenia powietrza, emisji gazów cieplarnianych i pyłów oraz zmniejszenia hałasu, co w konsekwencji przekładać się będzie na lepszy komfort życia wszystkich grup społecznych w Gminie Aleksandrów. Budowa zintegrowanego publicznego systemu komunikacyjnego na obszarze Gminy polegający na łączenie podróży środkami komunikacji publicznej BUS - Autobus - Kolej (jeżeli będzie możliwość)- Stacje rowerowe-motorowerowe elektryczne, nowe warunki podróżowania umożliwiają większą mobilność wszystkich grup społecznych co doprowadzi do wyrównania szans życiowych w dostępie społeczności wiejskiej do infrastruktury medycznej, handlowej, sportowej, rekreacyjnej i edukacyjnej nowe możliwości w rywalizacji zdobywaniu edukacji i zatrudnienia. Strategia poprzez profesjonalny system edukacji wpłynie również na samo postrzeganie elektromobilności jako szansy na rozwój, a nie jako koszt i problem dla użytkownika wszystkich grup społecznych a w szczególności młodzieży uczącej. Strategia oraz jej realizacja jest wprost proporcjonalna i zależna od pozyskiwania oraz progów procentowy refinansowania inwestycji, który w pierwszy okresie strategii będzie ważnym determinantem w podejmowaniu decyzji przez samorząd i przedsiębiorców.</p>
Spójność założeń strategii z dokumentami strategicznymi	<p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Aleksandrów Kujawski – Aleksandrów Kujawski, 2013 I. Uwarunkowania rozwoju II. Kierunki i polityka przestrzenna Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (Na terenie Gminy obowiązuje 11 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego) Strategia Rozwoju Gminy Aleksandrów Kujawski na lata 2008-2020, Aleksandrów Kujawski, 2016 Projekt założeń do planu zaopatrzenia Gminy Aleksandrów Kujawski w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, Aleksandrów Kujawski, 2015 Program Ochrony Środowiska dla Gminy Aleksandrów Kujawski ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000 na lata 2012-2016, Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Aleksandrów Kujawski na lata 2014-2020</p> <p>Polskie akty prawne. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska Ustawa z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 Prawo energetyczne wraz z rozporządzeniami, Ustawa z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii. Strategii Rozwoju Kraju 2020, przyjętej uchwałą Rady Ministrów 25 września 2012 r</p>

	<p>Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce Przyjęty przez Radę Ministrów 16 marca 2017 r.</p> <p>Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Ustawa z dnia 6 czerwca 2018 r.</p> <p>Zielona księga Komisji Europejskiej „Ramy polityki w zakresie klimatu i energii do roku 2030”</p> <p>Biała księga Komisji „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”</p> <p>Dyrektywa 2008/50/WE (CAFE), Dyrektywa 2010/75/UE Dyrektywa 2012/27/WE Dyrektywa 2009/28/WE Dyrektywa 2010/31/WE</p> <p>Rezolucja Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2012 roku w sprawie planu działania prowadzącego do przejścia na konkurencyjną gospodarkę niskoemisyjną do 2050 roku</p> <p>Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 24 maja 2012 roku w sprawie zasobooszczędnej Europy</p> <p>Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 14 marca 2013 roku w sprawie planu działania w dziedzinie energii do 2050 roku, przyszłości z energią</p> <p>Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 21 maja 2013 roku w sprawie bieżących wyzwań i szans związanych z energią odnawialną na europejskim wewnętrznym rynku energii.</p> <p>Dyrektywy 2014/94/UE</p>
<p>Plan wdrażania strategii</p>	<p>HARMONOGRAM REALIZACJI PROGRAMU</p> <p>Legislacja</p> <p>1 Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce Przyjęty przez Radę Ministrów 16 marca 2017 r.</p> <p>2 Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych. Przyjęte przez Radę Ministrów 29 marca 2017 r.</p> <p>3 Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Weszła w życie 22 lutego 2018 r.</p> <p>4 Ustawa z dnia 6 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych wprowadzająca Fundusz Niskoemisyjnego Transportu. Planowane uruchomienie finansowania I kwartał 2019 r.</p> <p>5 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Aleksandrów Kujawski – Aleksandrów Kujawski, 2013</p> <p>I. Uwarunkowania rozwoju</p> <p>II. Kierunki i polityka przestrzenna</p> <p>6 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego (Na terenie Gminy obowiązuje 11 miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego)</p> <p>7 Strategia Rozwoju Gminy Aleksandrów Kujawski na lata 2008-2020, Aleksandrów Kujawski, 2016</p> <p>8 Projekt założeń do planu zaopatrzenia Gminy Aleksandrów Kujawski w ciepło, energię elektryczną i paliwa gazowe, Aleksandrów Kujawski, 2015</p> <p>9 Program Ochrony Środowiska dla Gminy Aleksandrów Kujawski ze szczególnym uwzględnieniem obszarów Natura 2000 na lata 2012-2016,</p> <p>10 Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Aleksandrów Kujawski na lata 2014-2020</p> <p>Uchwały Rady Gminy Aleksandrów Kujawski dotycząca Strategii Rozwoju Elektromobilności na lata 2020-2040</p> <p>Wdrażanie projektu.</p> <p>I faza – charakter przygotowawczy. 2018-2019 III kwartał.</p>

Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

	<p>Stworzenie Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Aleksandrów Kujawski 2020 - 2040</p> <p>Konsultacje społeczne. Program edukacyjny dla wszystkich grup społecznych, na całym obszarze Gminy.</p> <p>II faza – 2019 – 2025 na podstawie uruchomionych projektów wynikających bezpośrednio z harmonogramu zawartego w dokumencie strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Aleksandrów Kujawski 2020 – 2025.</p> <p>Wdrożenie projektu pierwszej prędkości w zakresie wymiany powyżej 30 % taboru transportu publicznego używanego przez Gminę do dnia 30 grudnia 2020 roku. Skorzystanie z uruchomionych krajowych projektów pilotażowych sporządzony zostanie katalog dobrych praktyk komunikacji społecznej w zakresie elektromobilności.</p> <p>III faza - 2025 – 2040 na podstawie uruchomionych projektów wynikających bezpośrednio z harmonogramu zawartego w dokumencie strategii rozwoju elektromobilności dla Gminy Aleksandrów Kujawski 2020 – 2040, optymalnie dla stworzenia warunków do rozwoju elektromobilności w Gminie.</p>
<p>Planowana struktura organizacyjna wdrażania wybranej strategii</p>	<p>Wójt Gminy po uzyskaniu pełnomocnictwa, Uchwała Rady Gminy Aleksandrów Kujawski do wykonania Strategii Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Aleksandrów Kujawski 2020 – 2040 powołuje koordynatora i zespół organizacyjny. W ramach swoich struktur Gmina wyłoni zespół międzyresortowy, złożony z przedstawicieli różnych wydziałów i jednostek, tak aby zakres wiedzy i kompetencji tych osób obejmował całokształt niezbędny do realizacji Strategii. Jednostką koordynującą stanowi Wydział Planowania Urzędu Gminy Aleksandrów Kujawski.</p> <p>Poszczególne działania wynikające bezpośrednio ze Strategii będą angażować zarówno mieszkańców Gminy - użytkowników i potencjalnych producentów transportu, urządzeń do produkcji i przesyłu energii jak też podmioty gospodarcze i przedsiębiorstwa w tym również przedsiębiorstwa zainteresowane wdrażaniem Strategii SRE elektromobilności działające na terenie Gminy, odpowiedzialne bezpośrednio przed koordynatorem, a pośrednio przed Wójtem Gminy Aleksandrów Kujawski.</p>
<p>Wpływ realizacji strategii na poprawę jakości powietrza</p>	<p>W monitoringu efektów działań koordynator Gminy będzie monitorował efekty prowadzenia działań poprzez wykonywanie inwentaryzacji emisji oraz sporządzanie raportów z realizacji zgodnie z planem w ramach funduszy własnych Gminy lub pozyskanych funduszy zewnętrznych. Strategia wyjaśni i określi zależności emisyjności pomiędzy poszczególnymi grupami paliw, dla przykładu energii elektrycznej na rok 2013 (na podstawie zaleceń KOBiZE) przyjęto 812 kg CO₂ na 1 MWh energii elektrycznej. Dla energii elektrycznej wytwarzanej w źródłach odnawialnych: wiatrowej, wodnej, słonecznej, geotermalnej, biomasy, biogazu - przyjęto 0 kg CO₂ na 1 MWh. W Polsce ponad 94% energii zużywanej w transporcie przypada na transport drogowy, ponad 2% na transport kolejowy, ponad 3% na transport lotniczy oraz śladowe ilości na żeglugę śródlądową i przybrzeżną. Należy założyć że powyższa struktura emisji odzwierciedla emisje przez transport w Gminie. Przy założeniu średniorocznego wzrostu zużycia paliw w transporcie w latach 2013-2020 na poziomie nieco niższym od tego, jaki był notowany w Polsce w latach 2004-2013 (ok. 4 % rocznie wobec 4,7%) prawdopodobny poziom energii zużywanej przez samochody zarejestrowane w Gminie w roku 2020 będzie wynosił ok. 35000 MWh, natomiast poziom emisji ok. 9000 ton CO₂.</p>
<p>Konsultacje społeczne strategii</p>	<p>Strategia Rozwoju Elektromobilności na lata 2020-2040 zakłada działania na wiele lat. Jednym z celów jest osiągnięcie stanu wiedzy i świadomości społeczności lokalnej, który pozwoli mieszkańcom decydować i wybierać takie rozwiązania w zakresie używania energii i paliw, które będą dawać im satysfakcję z przyjętych wyborów i nie powodować nadmiernego obciążenia środowiska. Podstawowym kryterium dobrego wyboru jest</p>

	<p>wiedza i świadomość zagrożeń zdrowotnych, związanych z niską emisją. Planowane są dziesięć spotkań czterogodzinne obejmujące zasięgiem całą Gminę. Zbieranie danych podczas w/w działań poprzez anonimowy kwestionariusz ankietowy, którego dane zostaną ujęte przy tworzeniu Strategii Rozwoju Elektromobilności. Strategia Rozwoju Elektromobilności będzie dokumentem udostępnionym w Urzędzie Gminy dla mieszkańców przez okres 21 dni wyznaczony i ogłoszonym publicznie terminie.</p>
<p>Działania informacyjno-promocyjne i edukacyjne</p>	<p>Strategia rozwoju elektromobilności musi wywołać wśród beneficjentów o słuszności, korzyściach i racjonalności wydawanych środków finansowych. Zaprojektowane „Prezentacje SRE” dla Gminy Aleksandrow Kujawski i umieszczona przez Gminę na ogólnie dostępnych serwerach. Zaprojektowanie broszury w ilości 1000 szt, która promować ma elektromobilności i wyjaśniać przyczyn oraz skutki dla środowiska wywołane przez działalność człowieka. Wszystkie działania są ukierunkowanych na kształtowanie postaw i cech sprzyjających innowacyjności, prezentacje 3 godzinne w szkołach podlegające na promowaniu elektromobilności. Konsultacje społeczne obejmujące swoim zasięgiem cały obszar Gminy, planowane 10 spotkań 4 godzinne z mieszkańcami Gminy. Kształtowanie kultury innowacyjnej w szkołach, przedsiębiorstwach i organizacjach. Zwiększenie zaangażowania przedsiębiorców w system kształcenia pracowników dla sektorów o dużej energochłonności (Bin, Budokrusz). Budowanie kultury innowacyjności w tym wzmacnianie kompetencji proinnowacyjnych i zdolności do animowania przedsięwzięć innowacyjnych z udziałem wszystkich grup uczestników systemu elektromobilności. Zorganizowanie dwóch konferencji dotyczących Promocji Elektromobilności, na którą zostaną zaproszone przedsiębiorstwa zajmujące się obrotem urządzeniami i pojazdami wykorzystujące do napędu paliwa alternatywne prąd elektryczny oraz połączenie napędu hybrydowego. Poprzez szkolenia, edukację ekologiczną dzieci, młodzieży i dorosłych można osiągnąć wzrost świadomości społecznej, a przez to pośrednio spowodować znaczną poprawę wykorzystania energii i obniżenie emisji.</p>
<p>Elementy smart city</p>	<p>Strategia rozwoju elektromobilności, to przemieszczanie się w sposób: wygodny, szybki, bezpieczny, z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii, a także zrównoważony, czyli dbający o środowisko naturalne. Zintegrowany system transportowy to połączenie transportu publicznego oraz np. stanowisk publicznych wypożyczalni rowerowych nie tylko w rzeczywistym środowisku Gminy, ale również aktualizowany stan dostępności poprzez zastosowanie ogólnie dostępnego zintegrowanego systemu cyfrowego. System cyfrowy informuje o wolnych miejscach parkingowych, wolnych stacjach ładowania dla pojazdów elektrycznych, wolnych motorowerach, rowerach, wózkach rowerowych w wypożyczalniach rowerowych. Projektowanie i budowa pasów rowerowych, parkingów rowerowych, tras rowerowych z uwzględnieniem podziału na trasy główne, zbiorcze, lokalne czy turystyczne, zintegrowany system tras, komunikacja tras rowerowych zachęcająca do korzystania i stymuluje wzrost ruchu rowerowego.</p>
<p>Dostosowanie rozwiązań do potrzeb osób niepełnosprawnych</p>	<p>Likwidacja barier funkcjonalnych, umożliwiająca osobom niepełnosprawnym uczestniczenie w życiu publicznym, należy do szczególnych obowiązków państwa urzeczywistniającego zasady sprawiedliwości społecznej. Stworzenie Gminnego systemu umożliwiającego dostępności do obiektów użyteczności publicznej: szpitale, urzędy, szkoły, sklepy oraz budynki sportu i kultury dla osób niepełnosprawnych, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich przez zastosowanie zintegrowanego systemu przemieszczania w obrębie Gminy polegający na zastosowanie Busa do przewozu osób niepełnosprawnych plus przystanki i węzły komunikacyjne zaprojektowane przy w/w obiektach użyteczności publicznej tak ażeby zostały zlikwidowane bariery dla niepełnosprawni na wózku korzystających budynków użyteczności publicznej. Zaplanowanie miejsc parkingowych w taki sposób</p>

Fiszka – zarys strategii rozwoju elektromobilności

	ażeby niepełnosprawni poruszający się samochodami mogli w pierwszej kolejności korzystać z ładowania samochodu.
--	---

(data, podpis)	(pieczęć Wnioskodawcy)
----------------	------------------------