**PROJEKT TECHNICZNY**

**ORGANIZACJI RUCHU**

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym

w związku z przebudową drogi gminnej

zlokalizowanej na terenie gminy Aleksandrów Kujawski

w m. Nowy Ciechocinek

**Nazwa opracowania:** Projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca

prowadzenia robót

**Branża:** Drogowa

**Zleceniodawca:** Gmina Aleksandrów Kujawski

ul. Słowackiego 12

87-700 Aleksandrów Kujawski

**Projekt opracował:** mgr inż. Mariusz Żbikowski

Aleksandrów Kujawski, marzec 2019 rok

**Spis treści**

1. Strona tytułowa…………………………………………………………….1
2. Spis treści…………………………………………………………...……...2
3. Karta uzgodnień…………………………………………………………....3
4. Opis techniczny…………………………………………………………….4
5. Plan orientacyjny…………………………………………………………...8
6. Czasowa organizacja ruchu………………………………………………...9

**Karta uzgodnień**

do projektu czasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym w związku z przebudową drogi gminnej

zlokalizowanej na terenie gminy Aleksandrów Kujawski

w m. Nowy Ciechocinek

**PROJEKT TECHNICZNY**

**ORGANIZACJI RUCHU**

w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym

w związku z przebudową drogi gminnej

zlokalizowanej na terenie gminy Aleksandrów Kujawski

w m. Nowy Ciechocinek

**Opracowano na podstawie:**

1. Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r.

Dz.U. z 2012, poz.1137 z późniejszymi zmianami.

2. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i

Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów

drogowych ( Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r., poz. 1393).

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ( Dz.U. Nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

4. Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – Załącznik

Nr 1 do Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw

Wewnętrznych z dnia 6 czerwca 1990 r. (Załącznik do MP Nr 24, poz. 184 z

dnia 18 czerwca 1990 r.)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

**Opis techniczny**

**Omówienie projektu:**

1. Przedmiotem opracowania jest czasowa zmiana organizacji ruchu na czas

prowadzenia robót w ciągu drogi gminnej zlokalizowanej na terenie gminy

Aleksandrów Kujawski w miejscowości Nowy Ciechocinek w związku

z przebudową tej drogi.

Ze względu na konieczność poprawy warunków dojazdu do posesji

mieszkańcom przedmiotowej drogi projektuje się wykonanie nawierzchni

podwójnie powierzchniowo utwardzanej emulsją i grysami na

przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

Przebudowa drogi będzie wykonana ze względu na bezpieczeństwo

ruchu i poprawę komfortu życia mieszkańców gminy.

Przedmiotowa droga prowadzi do zabudowań znajdujących się przy niej.

Ze względu na konieczność wykonania przewidzianych prac pomimo, że

przedmiotowa droga jest wykonana z tłucznia kamiennego i nie stanowi

drogi gminnej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, to ze

względów bezpieczeństwa konieczne jest opracowanie projektu czasowej

organizacji ruchu drogowego, która umożliwi w sposób bezpieczny

prowadzenie prac.

W związku z koniecznością prowadzenia robót na jezdni w sposób

połówkowy oraz z całkowitym zajęciem zaprojektowano 3 warianty w

zależności od miejsca prowadzonych robót.

Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drodze maksymalnie do 5godzin.

Każdorazowo przed planowanym zamknięciem drogi należy poinformować

jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

2. Dane ogólne oraz stan istniejący:

- odcinek prowadzenia robót znajduje się poza obszarem zabudowanym,

- przedmiotowa droga jest drogą dwukierunkową,

- szerokość jezdni w miejscu prowadzenia robót wynosi 4,0m,

- po stronie lewej i prawej są pobocza tłuczniowe o szerokości 0,5m.

1. Organizacja robót:

Projektuje się na schematach 3 Warianty oznakowania, które umożliwią

bezpieczne prowadzenie robót. Roboty związane z przebudową

przedmiotowej drogi należy prowadzić połówkowo odcinkami o długości

do 755m (Wariant I i II). Roboty których technologia nie pozwala na

połówkowe prowadzenie robót m. in. roboty nawierzchniowe należy

prowadzić ze względu na technologię i bezpieczeństwo przy wyłączeniu

danego odcinka z ruchu zgodnie z Wariantem III.

Projektuje się ustawienie znaków B-33 „ograniczenie prędkości” B-1 „zakaz ruchu” i A-14 „roboty na drodze” i wygrodzenie U-20b.

Zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem, a

załadunek i wyładunek materiałów z pojazdów będzie się odbywał w miarę

możliwości poza jezdnią.

Dopuszcza się zamknięcie ruchu na drodze maksymalnie do 5godzin.

Każdorazowo przed planowanym zamknięciem drogi należy poinformować

jej mieszkańców o terminie i godzinach zamknięcia ruchu.

**WARUNKI TECHNICZNE ZABEZPIECZENIA**

**I OZNAKOWANIA ROBÓT**

1. Oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót należy

wykonać zgodnie z projektem. Symbole znaków drogowych i ich

usytuowanie należy wykonać zgodnie z Instrukcją o znakach pionowych.

2. Znaki do oznakowania prowadzonych robót powinny być pokryte folią

odblaskową II generacji.

3. Wszystkie znaki drogowe związane z wprowadzonymi zmianami w

istniejącej organizacji ruchu muszą być rozmiaru średniego.

4. Podczas prowadzenia robót muszą być włączone światła ostrzegawcze koloru

żółtego umieszczone na zaporze na wysokości 0,1m od górnej krawędzi

zapory.

5. Pojazdy i maszyny w czasie prowadzenia robót muszą mieć zapalony

ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny z odległości

co najmniej 150m przy dobrej widoczności.

6. Wykonawca robót jest zobowiązany kontrolować stan oznakowania oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

7. Po zakończeniu robót oznakowanie oraz pas drogowy przywrócić do stanu

pierwotnego.

**Uwagi końcowe**

1. Rozpoczęcie robót może nastąpić po odbiorze wykonanego oznakowania i

zabezpieczenia miejsca robót.

2. Podczas wykonywania oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym

należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i

przepisów BHP.

3. Podczas trwania robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie

bezpieczeństwa poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

4. Na czas zmiany organizacji ruchu i za zabezpieczenie miejsca prowadzenia

robót w czasie ich trwania odpowiedzialny jest kierownik robót.

5. Po zakończeniu robót oznakowanie i pas drogowy przywrócić do stanu

pierwotnego.

7. Termin wykonywania robót do 30 grudnia 2019 roku.