

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa ulicy Piaskowej we wsi Stawki o długości 425 m

I. Roboty przygotowawcze CPV 45111200-0

1. Roboty pomiarowe dla robót drogowych w terenie równinnym – 0,425 km

Razem: 0,425 km

II. Podbudowy CPV 45233320-8

2. Wykonanie koryta mechanicznie i ręcznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni zjazdów 18szt i wywozem urobku na odległość do 5km.:

Zjazdy: $3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 4,0 + 6,0 \times 2,0 + 3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 2,0 + 3,5 \times 2,0 + 3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 3,0 + 6,0 \times 5,0 + 3,5 \times 3,0 + 3,5 \times 3,0 + 3,5 \times 4,0 + 3,5 \times 4,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 = 243,25 \text{ m}^2$

Razem: 243,25 m²

3. Wykonanie warstwy odsączającej – podsypki piaskowej gr. 10cm pod zjazdami:

Zjazdy: $3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 4,0 + 6,0 \times 2,0 + 3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 2,0 + 3,5 \times 2,0 + 3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 3,0 + 6,0 \times 5,0 + 3,5 \times 3,0 + 3,5 \times 3,0 + 3,5 \times 4,0 + 3,5 \times 4,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 = 243,25 \text{ m}^2$

Razem: 243,25 m²

4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod zjazdami:

Zjazdy: $3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 4,0 + 6,0 \times 2,0 + 3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 2,0 + 3,5 \times 2,0 + 3,5 \times 2,5 + 3,5 \times 3,0 + 6,0 \times 5,0 + 3,5 \times 3,0 + 3,5 \times 3,0 + 3,5 \times 4,0 + 3,5 \times 4,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 + 3,5 \times 5,0 = 243,25 \text{ m}^2$

Razem: 243,25 m²

5. Wykonanie koryta mechanicznie o grubości 15cm wraz z wywozem urobku (istniejącego kruszywa) na odległość do 5km:

$4,5 \times 425 = 1912,50 \text{ m}^2$

Razem: 1912,50 m²

6. Wykonanie koryta mechanicznie o grubości 23cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI pod konstrukcję nawierzchni jezdni wraz z wywozem urobku na odległość do 5km i wbudowaniem we wskazanej drodze:

$4,5 \times 425 = 1912,50 \text{ m}^2$

Razem: 1912,50 m²

7. Wykonanie warstwy odsączającej – podsypki piaskowej gr. 10cm pod jezdnią:

$4,5 \times 425 = 1912,50 \text{ m}^2$

Razem: 1912,50 m²

8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm pod jezdnią:

$$4,5 \times 425 = 1912,50 \text{ m}^2$$

Razem: 1912,50 m²

9. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm na poboczach:

$$362 \times 1,0\text{m} = 362,0\text{m}^2$$

Razem: 362,0 m²

10. Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni

$$1912,50 + 243,25 = 2155,75 \text{ m}^2$$

Razem: 2155,75 m²

11. Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych drogi:

- podbudowa tłuczniowa w ilości 0,4kg/ m²

$$1912,50 + 243,25 = 2155,75 \text{ m}^2$$

Razem: 2155,75 m²

- warstwa wiążąca w ilości 0,3kg/ m²

$$1912,50 + 243,25 = 2155,75 \text{ m}^2$$

Razem: 2155,75 m²

III. Nawierzchnie jezdni CPV 45233220-7

12. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W warstwa wiążąca gr. 3cm

$$1912,50 + 243,25 = 2155,75 \text{ m}^2$$

Razem: 2155,75 m²

13. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna gr. 3cm

$$1912,50 + 243,25 = 2155,75 \text{ m}^2$$

Razem: 2155,75 m²

IV. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO CPV-45232452-5

14. Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych: 15szt.

Razem: 15szt

V. Inne roboty

15. Geodezyjny pomiar powykonawczy – 0,425km

Razem: 0,425km