

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH	
 INZDRÓG s.c.	
ADRES SIEDZIBY: UL. KULERSKIEGO 16/41 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4653194 NIP: 876-15-14-389	ADRES BIURA: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL./FAX.(0-56) 4638042 INZDROG@REPUBLIKA.PL

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: Rozbudowa drogi gminnej nr 160246C – ul. Hiacyntowa
 w m. Rożno-Parcele gm. Aleksandrów Kujawski
Adres: Aleksandrów Kujawski, powiat aleksandrowski, droga
 kategorii gminnej nr 160246C, klasy D
Branża DROGOWA
INWESTOR: GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
 UL. SŁOWACKIEGO 12
 87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń
drogowa: w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg
 startowych i manipulacyjnych

DATA: maj 2013 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

2. Projekt docelowej organizacji ruchu - Rys. nr 1.1-1.2



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W RAMACH ZADANIA:
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160246C – UL. HIACYNTOWA W M. ROŻNO-PARCELE
GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ALEKSANDRÓW KUJAWSKI,
POWIAT ALEKSANDROWSKI, DROGA KATEGORII GMINNEJ NR 160246C, KLASY D

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).



2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto projekt przebudowy ulicy Rozbudowa drogi gminnej nr 160246C – ul. Hiacyntowa w m. Różno-Parcele gmina Aleksandrów Kujawski, powiat aleksandrowski, droga kategorii gminnej nr 160246C, klasy D.

3. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Ulica Hiacyntowa jest zlokalizowana w m. Różno – Parcele w północno – zachodniej części gminy. Ulica zapewnia mieszkańcom dojazd do posesji. Obecnie ulica posiada nawierzchnię gruntową. Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej jednoprzestrzennej, dwukierunkowej o szerokości 5m z obustronnymi chodnikami o szerokości 5m wykonanymi z kostki betonowej. Do granicy projektowanego pasa drogowego zostaną wykonane zjazdy z kostki betonowej. Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/godz.}$

3.1 OPIS ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Hiacyntowa oznakowana zostanie, jako ulica podporządkowana jezdni ulicy Konwaliowej. Na projektowanym odcinku ulicy zaprojektowano 2 progi zwalniające wykonane z kostki betonowej. Progi zwalniające oznakowane zostaną znakami poziomymi oraz punktowymi elementami odblaskowymi bary białej. Zastosowane zostanie także oznakowanie pionowe progów.

3.2 OZNAKOWANIE PIONOWE

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków pionowych małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu - szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 1.

Zaprojektowano oznakowanie projektowanych progów zwalniających znakami B-33 (30) oraz A-11a wraz z tabliczkami T-1. Wylot w ul. Konwaliową oznakowany zostanie znakiem A-7, a w ul. Konwaliowej skrzyżowanie oznakowane zostanie znakami D-1.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „*Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.*”

3.3 OZNAKOWANIE POZIOME

Zaprojektowano oznakowanie poziome projektowanego progów zwalniających znakami P-25 (w technologii z zastosowaniem mikrokulek dla uzyskania odblaskowości lub z użyciem odblaskowej



taśmy prefabrykowanej). Jednocześnie w odległości 1m od proj. progów należy umieścić punktowe elementy odblaskowe barwy białej.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.4 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Zaprojektowano dwa progi zwalniające U-16a o ograniczonej prędkości przejazdu 25-30 km/h. Progi projektuje się wykonać z kostki betonowej w kolorze kontrastującym z nawierzchnią jezdni. Na progu należy bezwzględnie umieścić oznakowanie poziome P-25.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.”

3.5 UWAGI KOŃCOWE

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2014 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie organ zarządzający ruchem na drogach gminnych oraz Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim o terminie jej wprowadzenia, z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

projektant:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10.000



**DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
PO WYKONANIU ZADANIA OBJĘTEGO NINIEJSZYM PROJEKTEM
WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-7	1	1	Średni	2	
A-11a	4		Mały	1	
B-33	4	4	Mały	1	
T-1	4		Mały	1	20 m
RAZEM	13	5			

**WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO LIKWIDOWANEGO
NIE DOTYCZY**

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

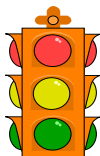
Symbol znaku	Długość / sztuki / powierzchnia	Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m ²)	Powierzchnia całkowita w m ²
P-25	18,40	0,2320	4,27
SUMA			4,27

- punktowe elementy odblaskowe – 20 szt.

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

- próg zwalniający U-16a – 2 szt.





**Zakład Projektowania, Nadzoru
i Usług Consultingowych**

INŻDRÓG s.c.

*ul. Kulerskiego 16/41
86-300 Grudziądz*

tel./fax.: (056) 4653194
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: inzdrog@republika.pl
NIP: 876-15-14-389

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160246C – UL. HIACYNTOWA
W M. ROŻNO-PARCELE GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI, POWIAT ALEKSANDROWSKI,
DROGA KATEGORII GMINNEJ NR 160246C, KLASY D**

KARTA UZGODNIENÍ



INZDRÓG s.c.