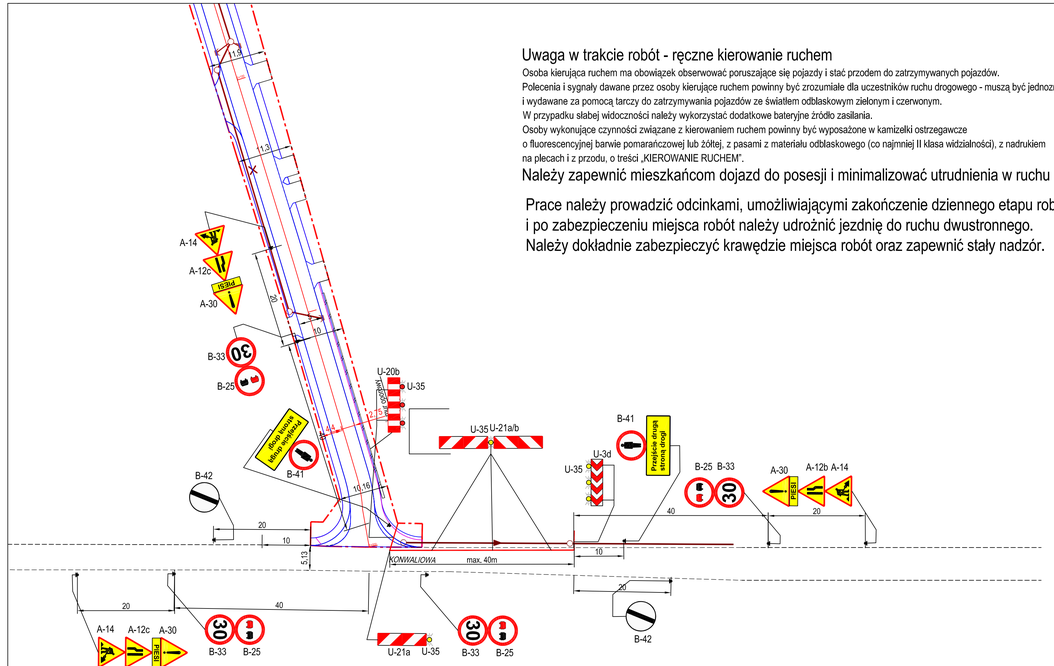
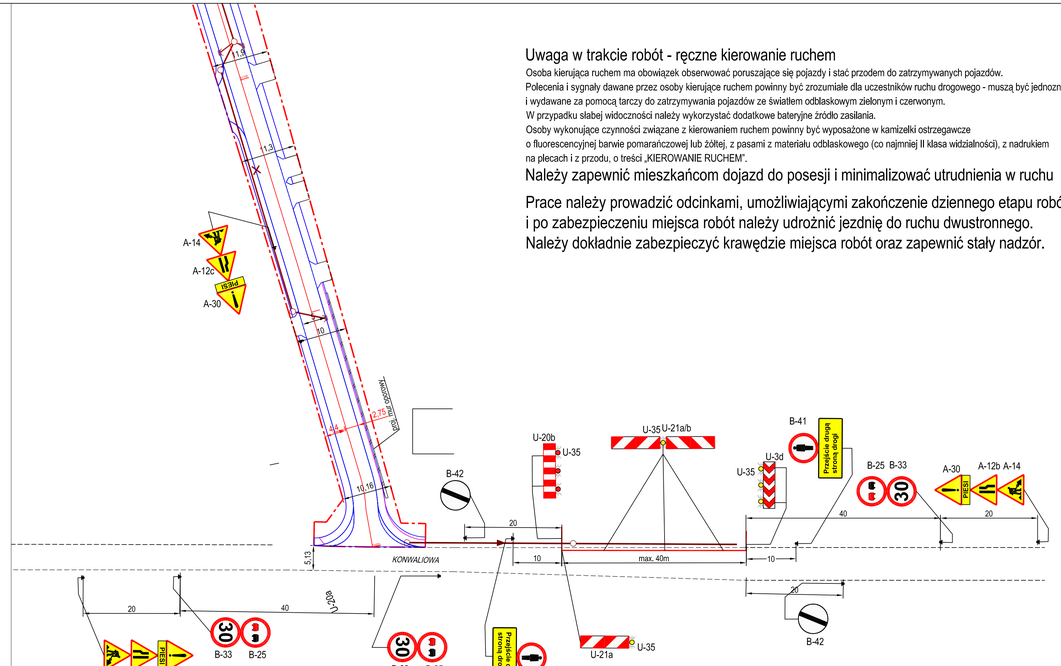


Uwaga w trakcie robót - ręczne kierowanie ruchem

Osoba kierująca ruchem ma obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymywanych pojazdów.
Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego - muszą być jednoznaczne i wydawane za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym zielonym i czerwonym.
W przypadku słabej widoczności należy wykorzystać dodatkowe bateryjne źródło zasilania.
Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej lub żółtej, z pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM".

Należy zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji i minimalizować utrudnienia w ruchu

Prace należy prowadzić odcinkami, umożliwiającymi zakończenie dziennego etapu robót i po zabezpieczeniu miejsca robót należy udrożnić jezdnię do ruchu dwustronnego.
Należy dokładnie zabezpieczyć krawędzie miejsca robót oraz zapewnić stały nadzór.



Uwaga w trakcie robót - ręczne kierowanie ruchem

Osoba kierująca ruchem ma obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymywanych pojazdów.
Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego - muszą być jednoznaczne i wydawane za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym zielonym i czerwonym.
W przypadku słabej widoczności należy wykorzystać dodatkowe bateryjne źródło zasilania.
Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej lub żółtej, z pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM".

Należy zapewnić mieszkańcom dojazd do posesji i minimalizować utrudnienia w ruchu

Prace należy prowadzić odcinkami, umożliwiającymi zakończenie dziennego etapu robót i po zabezpieczeniu miejsca robót należy udrożnić jezdnię do ruchu dwustronnego.
Należy dokładnie zabezpieczyć krawędzie miejsca robót oraz zapewnić stały nadzór.

OBJAŚNIENIA

granica opracowania

BRANŻA DROGOWA

proj. jezdnia i zjazdy publiczne
proj. zjazdy do posesji
proj. chodnik

BRANŻA SANITARNA

proj. kanalizacja deszczowa
kanalizacja deszczowa wg uzgodnienia ZUDP nr 5931/2011 z dnia 16.12.2011 r.
proj. wpust deszczowy
demontaż istn. wodociągu
proj. wodociąg

Znaki drogowe pionowe projektowane na czas robót

Urządzenia brd projektowane na czas robót

Jednostka projektowa: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG KONSULTACYJNYCH INŻDROG s.c. Bydgoski Obszar Kujawski adres: ul. Chemików 19a/38 86-300 Grudziądz tel./fax: (056) 4652736 e-mail: inzdrog@inzdrog.pl		Zamawiający: GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI UL. SŁOWIAŃSKIEGO 12 87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
		Nazwa projektu: MODERNIZACJA ULICY HIACYNTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI WIZNEW-PARCELE
		Etap projektu: PROJEKT BUDOWLANY
Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński	Nazwa i adres obiektu: Uporządkowanie w zakresie gospodarki wodno-ściekowej poprzez budowę kanalizacji deszczowej w ul. Kowalskiej w miejscowości Wizna-Parcele, gmina Aleksandrów Kujawski	Skala:
Data opracowania: Projekt organizacji ruchu na czas robót Budowa kolektora deszczowego w ul. Kowalskiej	Nr rysunku: 4	Skala rysunku: 1:500
		Data rysunku: Styczeń 2015