

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG S.C. KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY	
 INZDRÓG s.c.	
ADRES: UL. CHEŁMIŃSKA 106A/38 86-300 GRUDZIĄDZ TEL/FAX: (056) 4638042	E-MAIL: INZDROG@REPUBLIKA.PL NIP: 876-15-14-389 REGON: 871537145

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Obiekt: Rozbudowa ulicy Hiacyntowej w miejscowości Różno –
 Parcele gmina Aleksandrów Kujawski
Adres: Aleksandrów Kujawski, powiat aleksandrowski, droga
 kategorii gminnej nr 160246C, klasy D
Branża DROGOWA
GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
Inwestor: UL. SŁOWACKIEGO 12
 87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI
Projektant: mgr inż. Wiesław Łuszyński
Branża uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86 bez ograniczeń
drogowa: w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych
 i manipulacyjnych

DATA: styczeń 2015 r.

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Opis techniczny

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

2. Projekt organizacji ruchu na czas robót:
 - Rys. nr 1-3
 - Rys. nr 4 –ul. Konwaliowa



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT W RAMACH ZADANIA:

ROZBUDOWA ULICY HIACYNTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RÓŻNO – PARCELE GMINA
ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ALEKSANDRÓW KUJAWSKI, POWIAT ALEKSANDROWSKI,
DROGA KATEGORII GMINNEJ NR 160246C, KLASY D

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - o Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 3 - Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - o Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- Załącznik do zarządzenia Nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – pomocniczo.



2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu w trakcie realizacji projektu: Rozbudowa ulicy Hiacyntowej w miejscowości Różno – Parcele gmina Aleksandrów Kujawski, powiat aleksandrowski, droga kategorii gminnej nr 160246C, klasy D.

Ulica Hiacyntowa jest zlokalizowana w m. Różno – Parcele w północno – zachodniej części gminy. Ulica zapewnia mieszkańcom dojazd do posesji. Obecnie ulica posiada nawierzchnię gruntową. Projektuje się wykonanie jezdni bitumicznej jednoprzestrzennej, dwukierunkowej o szerokości 5m z obustronnymi chodnikami o szerokości 5m wykonanymi z kostki betonowej. Do granicy projektowanego pasa drogowego zostaną wykonane zjazdy z kostki betonowej. Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/godz.}$

3. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROJEKTOWANYCH PRAC

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót jest zapewnienie bezpieczeństwa robót oraz bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami określonymi w przepisach, o których mowa w pkt. 1. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na drodze objętej niniejszym projektem. Zaprojektowano znaki z grupy średnie.

W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 (dopuszcza się folię pryzmatyczną). Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej lub odblaskowo-fluorescencyjnej o wymiarach: szerokość 3 cm, długość 50 cm. Wszystkie znaki pionowe muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonym planie organizacji ruchu. Prace podzielono na etapy. Prace wykonane zostaną metodą „połówkową” z zachowaniem przejezdności drogi. Na początku realizacji każdego etapu należy, gdzie ruch pojazdów realizowany będzie z wykorzystaniem pobocza, pobocze należy dostosować do tymczasowego ruchu pojazdów np. poprzez utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie

W trakcie robót należy zapewnić ręczne kierowanie ruchem – jako najbardziej efektywnej formy kierowania ruchem. Osoba kierująca ruchem ma obowiązek obserwować poruszające się pojazdy i stać przodem do zatrzymywanych pojazdów. Polecenia i sygnały dawane przez osoby kierujące ruchem powinny być zrozumiałe dla uczestników ruchu drogowego - muszą być jednoznaczne i wydawane za pomocą tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym zielonym i czerwonym. W przypadku słabej widoczności należy wykorzystać dodatkowe bateryjne źródło zasilania.



Osoby wykonujące czynności związane z kierowaniem ruchem powinny być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze o fluorescencyjnej barwie pomarańczowej lub żółtej, z pasami z materiału odblaskowego (co najmniej II klasa widzialności), z nadrukiem na plecach i z przodu, o treści „KIEROWANIE RUCHEM”.

Po zakończeniu robót projektowane na czas robót oznakowanie zostanie usunięte. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany lub naprawy szkód w oznakowaniu pionowym, o ile powstaną one w trakcie instalacji / zdejmowania projektowanych znaków. Należy także dokonać naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, będących wynikiem instalacji / zdejmowania projektowanych na czas robót znaków i przywrócić ich pierwotny stan.

Pojazdy wykonujące oraz przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym (zalecane ksenonowe). Ponadto należy zapewnić również czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z budowy na istniejące drogi o nawierzchni utwardzonej.

W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych zakresem robót.

Szczegóły projektowanej, indywidualnej organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia objazdu przedstawiono na załączonych rysunkach tymczasowej organizacji ruchu.

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Wzdłuż krawędzi robót należy ustawić tablice kierujące U-21 a/b – na trzech pierwszych i na trzech ostatnich należy umieścić lampy ostrzegawcze koloru żółtego.

Czoła robót należy wygrodzić tablicami prowadzącymi U-3d oraz zaporami drogowymi U-20b, na których także należy umieścić lampy ostrzegawcze (żółte na U-3d, czerwone na U-20b).

Co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do wprowadzenia tymczasowej organizacji należy powiadomić następujące instytucje:

- Starostę Aleksandrowskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Aleksandrowie Kujawskim,
- mieszkańców za pomocą ogłoszeń wywieszonych na tablicach,
- służby ratownicze (pogotowie ratunkowe, straż pożarną),

Przewidywany termin przywrócenia obowiązującej organizacji ruchu nie później niż do 31.12.2016 roku.



UWAGA:

W CZASIE OBOWIĄZYWANIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY KONTROLOWAĆ STAN TECHNICZNY TYMCZASOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO. POZOSTAŁE ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO MUSZĄ BYĆ ZGODNE Z ZAŁĄCZNIKAMI WYMIENIONYMI W PUNKCIE 1.

NALEŻY BEZWZGŁEDNIE PRZESTRZEGAĆ UZGODNIEŃ I ZEZWOLEŃ. NALEŻY ZABEZPIECZYĆ INTERESY OSÓB TRZECICH, A ZWŁASZCZA BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH PORUSZAJĄCYCH SIĘ W REJONIE PROWADZONYCH PRAC.

W OKRESIE FUNKCJONOWANIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY ZAPEWNIĆ CAŁODOBOWY NADZÓR – W SZCZEGÓLNOŚCI W ZAKRESIE PRAWIDŁOWOŚCI USTAWIENIA URZĄDZEŃ WYGRODZENIOWYCH I ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH.

Opracował:

mgr inż. Wiesław Łuszyński



PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10.000



**ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT
WYKAZ OZNAKOWANIA**

Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-12b	2		Średni	2	
A-12c	2		Średni	2	
A-14	3	3	Średni	2	
A-30	3	3	Średni	2	
B-25	4		Średni	2	
B-31	1	1	Średni	2	
B-33	4	4	Średni	2	30 km/h
B-41	3	3	Średni	2	
B-42	3	3	Średni	2	
D-5	1	1	Średni	2	
U-3d	1	2	3000x600	2	
U-20a	1	2	2750x250	2	
U-20b	4	8	2750x500	2	
U-21a	1		250x1000	2	
U-21a/b	15		250x1000	2	
U-21b	1		250x1000	2	
U-35	10		fi >= 180	2	żółte
U-35	3		fi >= 180	2	czerwone
Tablica do A-30	3			2	"PIESI"
Tablica kierująca pieszych	3			2	"Przejdźcie drugą stroną drogi"
RAZEM	68	30			

Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót muszą posiadać wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii przyzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (*dopuszcza się zastosowanie folii odblaskowej typu 2*) o szerokości min. 3 cm i długości min. 50 cm. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2.

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Nie projektuje się

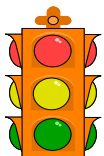
WYKAZ SYGNAŁÓW DROGOWYCH:

Nie projektuje się

WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO:

W wykazie znaków drogowych pionowych





Zakład Projektowania, Nadzoru i Usług Consultingowych INZDRÓG s.c.
KRYSTYNA I WIESŁAW ŁUSZYŃSCY

*ul. Chełmińska 106A/38
86-300 Grudziądz*

tel./fax.: (056) 4653194
Tel./fax.: (056) 4638042

e-mail: inzdrog@republika.pl
NIP: 876-15-14-389

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT
ROZBUDOWA ULICY HIACYNTOWEJ W MIEJSCOWOŚCI RÓŻNO – PARCELE
GMINA ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ALEKSANDRÓW KUJAWSKI, POWIAT
ALEKSANDROWSKI, DROGA KATEGORII GMINNEJ NR 160246C, KLASY D

KARTA UZGODNIENÍ

